

MS 151 C

STIHL



2 - 38	Skötselanvisning
38 - 75	Käyttöohje
75 - 111	Betjeningsvejledning
111 - 147	Bruksanvisning



Innehållsförteckning

1	Om denna bruksanvisning.....	2
2	Säkerhetsanvisningar.....	3
3	Reaktionskrafter.....	7
4	Arbetsteknik.....	8
5	Skärutrustning.....	15
6	Montera svärd och sågkedja.....	15
7	Spänna kedjan (kedjespännare på sidan).....	16
8	Kontrollera sågkedjans spänning.....	17
9	Bränsle.....	17
10	Påfyllning av bränsle.....	18
11	Kedjeolja.....	20
12	Fyll på kedjeolja.....	20
13	Kontrollera kedjesmörjningen.....	20
14	Kedjebroms.....	21
15	Starta/stanna motor.....	21
16	Anvisningar för driften.....	24
17	Håll svärdet i gott skick.....	25
18	Rengöring av luftfiltret.....	25
19	Inställning av förgasaren.....	26
20	Tändstift.....	27
21	Förvaring av maskinen.....	28
22	Kontroll av kedjedrevet.....	28
23	Vårda och slipa sågkedjan.....	28
24	Skötsel och underhåll.....	32
25	Minimera slitage och undvik skador.....	33
26	Viktiga komponenter.....	34
27	Tekniska data.....	35
28	Tillbehör.....	36
29	Anskaffning av reservdelar.....	36
30	Reparationsanvisningar.....	36
31	Avfallshantering.....	36
32	EU-försäkran om överensstämmelse.....	37
33	UKCA-konformitetsdeklaration.....	37
34	Adresser.....	38

1 Om denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning omfattar en STIHL motor-såg, även kallad maskinen i denna bruksanvisning.

1.1 Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna skötselanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja



Tank för kedjeolja; kedjeolja



Blockera och lossa kedjebromsen



Frånslagsbroms



Kedjans löpriktning



Ematic; mängdjustering kedjeolja



Spänn kedjan



Insugsluft: vinterdrift



Insugsluft: somrardrift



Handtagsvärme



Använda dekompresionsventilen



Använda bränslepumpen

1.2 Markering av textavsnitt



VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.

OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

1.3 Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselanvisningen.

2 Säkerhetsanvisningar



Särskilda säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med motorsågen eftersom kedjan arbetar med mycket hög hastighet och skärtänderna är mycket vassa.



Läs hela bruksanvisningen före första användningstillfället och förvara den säkert för senare bruk. Att inte följa bruksanvisningen kan innebära livsfara.

2.1 Allmänt att observera

Följ gällande säkerhetsföreskrifter, t.ex. från Arbetsmiljöverket.

Användning av bullrande maskiner är enligt lag begränsad under vissa delar av dygnet i en del länder och regioner.

Om du använder motorsågen för första gången ska du låta försäljaren eller någon annan sakkunnig förklara hur maskinen ska hanteras på ett säkert sätt eller gå en kurs.

Minderåriga får inte arbeta med motorsågen – undantag är de som fyllt 16 år och utbildas under uppsikt.

Håll barn, djur och åskådare borta.

Användaren är ansvarig för olycksfall eller faror som kan drabba andra personer eller deras egendom.

Motorsågen får endast lämnas vidare eller lånas ut till personer som känner till den och dess användning – lämna alltid med bruksanvisningen.

Den som arbetar med motorsågen måste vara utvilad, frisk och i god kondition. Den som inte får anstränga sig av hälsoskäl ska rådfråga sin läkare före arbete med motorsågen.

Arbeta aldrig med motorsågen efter intag av alkohol, läkemedel eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Arbeta inte vid dåligt väder (regn, snö, is, blåst) – förhöjd olycksrisk!

Endast användare av pacemaker: Tändsystemet i denna motorsåg alstrar ett ytterst svagt elektromagnetiskt fält. Det kan inte uteslutas helt att fältet påverkar enstaka typer av pacemakers. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du kontaktar din läkare och tillverkaren av pacemakern.

2.2 Avsedd användning

Använd endast motorsågen för sågning i trä och föremål av trä.

Motorsågen får inte användas för andra ändamål – olycksrisk!

Gör inga ändringar på motorsågen – dessa kan äventyra säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Motorsågen är avsedd för trädvård, t.ex. beskärning av smågrenar. Den är därför som standard inte försedd med barkstöd. Ett barkstöd (specialtillbehör) kan dock monteras.

Om motorsågen används för trädfällning måste barkstöd eftermonteras och användas.

2.3 Klädsel och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna måste vara lämpliga och får inte hindra i arbetet. Använd tättsittande kläder med **lager som skyddar mot skärskador** – inte arbetsrock.

Använd inte kläder som kan fastna i trä, ris eller i motorsågens rörliga delar. Använd inte heller halsduk, slips eller smycken. Sätt upp och stoppa undan långt hår (sjal, mössa, hjälm m.m.).



Använd **lämpliga skodon** med halkfria sulor och stålhätta.



VARNING



För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 eller ansiktsskydd användas. Se till att skyddsglasögonen och ansiktsskyddet sitter korrekt.

Använd ett personligt hörselskydd, t.ex. hörselkåpor.

Använd hjälm om det finns risk för att föremål ramlar ner.

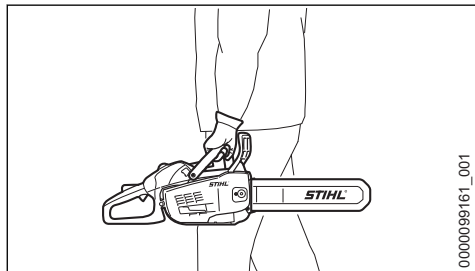


Använd robusta arbetshandskar av slitstarkt material (t.ex. skinn).

STIHL har ett stort utbud av personlig skyddsutrustning.

2.4 Transport

Inför transport, även inför kortare transportsträckor, ska motorsågen stängas av, kedjebromsen ska blockeras och kedjeskyddet ska sättas på. På så sätt kan inte sågkedjan starta oavsiktligt.



Bär alltid motorsågen i handtagsröret – håll den heta luddämparen vänd från kroppen, svärdet skall peka bakåt. Vidrör inte heta maskindelar, särskilt inte luddämparens överdel – risk för brännskador!

I fordon: Säkra motorsågen så att den inte kan välta, skadas eller läcka bränsle och kedjeolja.

2.5 Rengöring

Rengör plastdetaljer med en trasa. Starka rengöringsmedel kan skada plasten.

Rengör motorsågen från smuts och damm – använd inte fettlösningsmedel.

Rengör kylluftspringorna vid behov.

Använd inte högtryckstvätt vid rengöring av motorsågen. Den hårda vattenstrålen kan skada motorsågens delar.

2.6 Tillbehör

Använd bara sådana verktyg, svärd, kedjor, kedjedrev och tillbehör som har godkänts av STIHL för denna maskin eller tekniskt likvärdiga delar. Vid frågor, kontakta en auktoriserad återförsäljare. Annars finns risk för olyckor eller skador på maskinen.

STIHL rekommenderar STIHL originalverktyg, svärd, kedjor, kedjedrev och tillbehör. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarens behov.

2.7 Tankning



Bensin är ytterst lättantändligt. Håll ett säkert avstånd till öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn före tankning.

Tanka inte om motorn fortfarande är varm, eftersom bränsle kan spillas – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket i tanken kan sjunka långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka endast på välventilerade ställen.

Ombränsle spillt ut, rengör genast motorsågen. Se till att det inte kommer bränsle på kläderna, byt i så fall genast.

Motorsågarna kan vara utrustade med följande tanklock som standard:

Tanklock med snäpplock (bajonettlås)



Sätt i tanklocket med bajonettlås korrekt, vrid det till stopp och stäng bygeln.

På så sätt minskas risken för att tanklocket lossnar genom motorns vibrationer och bränsle läcker ut.



Var uppmärksam på läckor! Om bränsle läcker ut, starta inte motorn – **livsfara på grund av brännskador!**

2.8 Före arbetet

Kontrollera att motorsågen är driftsäker – observera motsvarande kapitel i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, särskilt de synliga delarna som t.ex. tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på motorsågar med bränslehandpump). Om de är otäta eller skadade, starta inte motorn – **brandfara!** Låt en auktoriserad återförsäljare reparera motorsågen innan den används.
- Fungerande kedjebroms, främre handskydd
- Korrekt monterat svärd
- Ordentligt spänd kedja
- Gasspaken och gasspакsspärren måste vara lätttrörliga – gasspaken måste fjädra tillbaka till utgångsläget när den släpps.
- Kombispaken ska lätt kunna ställas på **STOP**, **0** eller **∅**.
- Kontrollera att tändkabelskon sitter fast. Om den sitter löst kan det bildas gnistor som kan antända bränsleluftblandning som läcker ut – **brandfara!**
- Utför inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningarna.
- Handtagen ska vara rena, torra och fria från olja och smuts. Det är viktigt för säker hantering av motorsågen.

- I bränsletanken ska det finnas tillräckligt mycket bränsle och kedjeolja.

Motorsågen får endast användas i driftsäkert skick – **olycksrisk!**

2.9 Start av motorsågen

Starta endast på plant underlag. Se till att du står stadigt och säkert. Håll fast motorsågen ordentligt – skärutrustningen får inte röra några föremål eller marken – den roterande kedjan medför skaderisk.

Motorsågen ska endast manövreras av en person. Andra personer får inte befinna sig i arbetsområdet, inte heller vid start.

Starta inte motorsågen när kedjan är i ett sågs-kär.

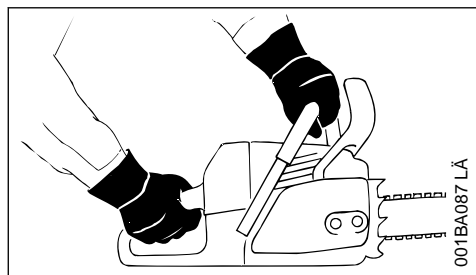
Starta motorn minst 3 meter från platsen där du tankade och inte i slutna utrymmen.

Sätt an kedjebromsen före start – den roterande kedjan medför – **skaderisk!**

Dra inte igång motorn medan du håller maskinen i händerna – följ beskrivningen i bruksanvisningen när du startar.

2.10 Under arbetets gång

Stå alltid stadigt och säkert. Var försiktig om barken är blöt – **halkrisk!**



Håll alltid motorsågen **med båda händerna**: Höger hand på det bakre handtaget – även för vänsterhänta. Ta ett ordentligt grepp med tummarna runt både handtagsröret såväl som handtaget för att styra maskinen säkert.

Vid överhängande fara eller nödsituation, stäng genast av motorn – ställ kombispaken/stoppreglaget på **STOP, 0** eller **0**.

Låt aldrig motorsågen gå utan uppsikt.

Var försiktig vid halka, väta, snö, is, i sluttningar, på ojämnt underlag eller vid nyligen avbarkat trä – **halkrisk!**

Arbeta försiktigt vid stubbar, rötter och diken – **snubbelrisk!**

Arbeta inte ensam – var alltid inom hörhåll till andra personer som är olycksfallsutbildade och som kan hjälpa till vid nödfall. Om hjälppersonal befinner sig på arbetsplatsen måste de också bära skyddskläder (hjälm!) och får inte stå direkt under grenar som ska sågas av.

Det krävs ökad försiktighet och uppmärksamhet när hörselskyddet är på, eftersom det då är svårare att upptäcka fara som signaleras genom ljud (skrik, ljudsignaler osv.).

Ta arbetspauser i god tid för att undvika trötthet och utmattnings – **olycksrisk!**

Under sågandet bildas damm, (t.ex. trädam), ånga och rök som kan medföra hälsorisker. Bär andningsskydd vid dammbildning.

När motorn går: Kedjan fortsätter att rotera en liten stund efter att gasspaken släppts – efterrotation.

Rök ej när du använder motorsågen eller i närheten av den – **brandfara!** Ur bränslesystemet kan det strömma ut lättantändliga bensinångor.

Kontrollera kedjan regelbundet och ofta. Om du märker någon förändring ska du omedelbart:

- Stänga av motorn och vänta tills kedjan stannat.
- Kontrollera kedjans skick och att den sitter fast.
- Observera filningsnivån.

Vidrör inte kedjan när motorn går. Om kedjan blockeras av ett föremål, stäng genast av motorn – ta därefter bort föremålet – **skaderisk!**

Stäng av motorn innan du lämnar motorsågen.

Stäng av motorn vid byte av kedja. Om motorn oavsiktligt startar finns – **skaderisk!**

Håll lättantändliga material (t.ex. träspån, bark, torrt gräs och bränsle) borta från det varma avgasflödet och den varma ljuddämparen – **brandfara!** Ljuddämpare med katalysator kan bli särskilt varma.

Arbeta aldrig utan kedjesmörjning, observera därtill oljenivån i oljetanken. Ställ omedelbart in arbetet om oljenivån i oljetanken är för låg och fyll på oljan – se även "Fylla på kedjeolja" och "Kontrollera kedjesmörjning".

Om motorsågen har belastats på felaktigt sätt (t.ex. påverkats av slag eller fall) är det mycket

viktigt att driftsäkerheten kontrolleras innan den används igen – se även "Före arbetet".

Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar.

Använd aldrig motorsågar som ej är driftssäkra. Kontakta i tveksamma fall en auktoriserad återförsäljare.

Kontrollera att tomgången är felfri, så att kedjan inte roterar med efter att gasspaken har släppts. Kontrollera resp. justera om möjligt tomgångsinställningen regelbundet. Om kedjan ändå roterar under tomgång ska maskinen lämnas till en auktoriserad återförsäljare för reparation.



Motorsågen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa avgaser kan vara doftfria och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensen. Arbeta därför aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med motorsågen – inte ens med katalysatormaskiner.

Vid arbete i diken, sänkor eller där det är trångt måste luftcirkulationen vara god – **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synproblem (t.ex. förminskat synfält), hörselrubbingar, yrsel eller bristande koncentrationsförmåga ska man omedelbart avbryta arbetet. Dessa symptom kan bland annat orsakas av höga avgaskoncentrationer – **olycksrisk!**

2.11 Efter arbetet

Stäng av motorn, blockera kedjebromsen och sätt på kedjeskyddet.

2.12 Förvaring

När motorsågen inte används ska den förvaras så att ingen kan skadas. Se till att ingen obehörig kan använda motorsågen.

Förvara motorsågen på ett säkert och torrt ställe i en torr lokal.

2.13 Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

2.14 Underhåll och reparation

Stäng alltid av motorn före alla reparations-, rengörings- och underhållsarbeten såsom arbeten på skärverktyget. Vid oavsiktlig start av kedjan finns – **skaderisk!**

Undantag: Förgasar- och tomgångsinställning.


Genomför underhåll på motorsågen regelbundet. Utför endast underhålls- och reparationsarbeten som finns beskrivna i bruksanvisningen. Låt allt annat arbete utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare erbjuds regelbundet utbildning och får tillgång till teknisk information.

Använd endast reservdelar av hög kvalitet.

Annars kan risk för olyckor eller skador på motorsågen uppstå. Vid frågor, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Gör inga ändringar på motorsågen – dessa kan äventyra säkerheten – **olycksrisk!**

När tändkabelskon dragits av eller tändstiftet skruvats ur ska motorsågen endast användas när kombispaken står på **STOP, 0** eller  – **brandfara** uppstår på grund av tändgnistor utanför cylindern!

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, fastsittande anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen om ljuddämparen är skadad eller borttagen – **brandfara samt risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån – kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

Kontrollera kedjefångaren och byt vid skador.

Stäng av motorn

- Vid kontroll av kedjespänningen,
- för att efterspanna kedjan,
- för att byta kedja,
- vid åtgärkning av fel.

Observera filningsanvisningarna – för säker och korrekt hantering av sågkedja och svärd skall de alltid hållas i felfritt skick, kedjan skall vara rätt filad, spänd och välsmord.

Byt ut kedja, svärd och kedjedrev i god tid.

Kontrollera att kopplingstrumman är i felfritt skick.

Förvara bränsle och kedjeolja endast i godkända och korrekt märkta behållare. Förvara den på en torr, sval och säker plats, skydda mot solljus.

Vid fel på kedjebromsen, stäng genast av motorsågen – **skaderisk!** Kontakta en återförsäljare – använd inte motorsågen förrän felet är avhjälpt – se "Kedjebroms".

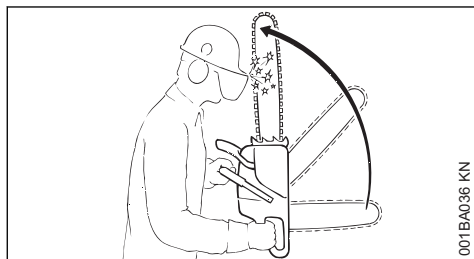
3 Reaktionskrafter

De vanligast förekommande reaktionskrafterna är kast, rekyl och indragning.

3.1 Fara vid kast

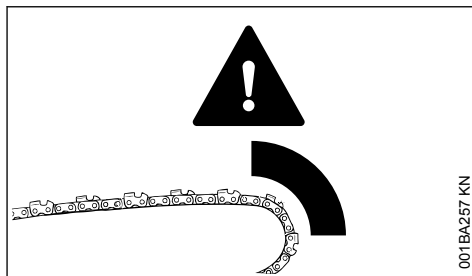


Kast kan leda till livshotande skärskador.



Vid kast (kickback) slungas sågen plötsligt och okontrollerat mot användaren.

3.2 Kast uppstår t.ex. när



- kedjan i svärdets övre fjärdedel oavsiktligt träffar på trä eller ett fast föremål, t.ex. om man vid kvistning oavsiktligt träffar en annan gren eller
- om kedjan på svärdspetsen snabbt kläms fast i skäret

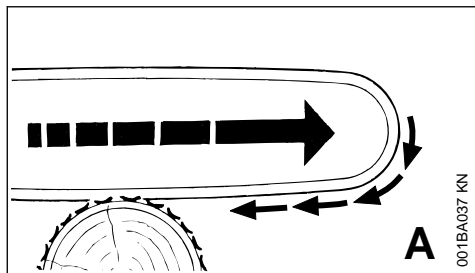
3.3 Kedjebromsen QuickStop

I vissa situationer bidrar kedjebromsen till att minska risken för skador – själva kastet går inte att förhindra. När kedjebromsen utlöses stannar kedjan helt inom bråkdelen av en sekund – se kapitlet "Kedjebroms" i denna bruksanvisning.

3.4 Minska risken för kast:

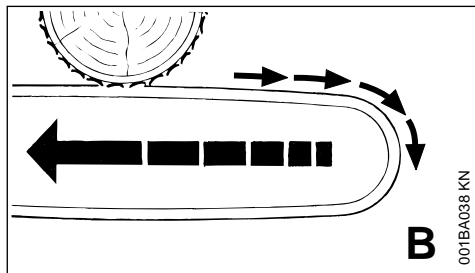
- Arbeta kontrollerat och korrekt
- Håll motorsågen stadigt med båda händerna
- Såga endast med fullt gaspådrag
- Observera svärdspetsen
- Såga inte med svärdspetsen
- Var försiktig vid sågning av små, sega kvistar, låg undervegetation och skott – kedjan kan fastna
- Såga aldrig flera kvistar på en gång
- Arbeta inte för långt framåtlutad
- Såga inte över axelhöjd
- Var ytterst försiktig när du sätter tillbaka svärdet i ett påbörjat skär
- Använd endast "insticksmetoden" om du är förtrogen med denna arbetsteknik
- Var uppmärksam på hur stammen ligger och på de krafter som stänger skäret och kan klämma fast kedjan
- Arbeta bara med vass och korrekt spänd sågkedja. Ha inte ett för stort djupbegränsningsavstånd
- Använd en kedja med låg kasttendens och ett svärd med liten svärddopp

3.5 Indragning (A)



Om kedjan fastnar eller kommer åt ett fast föremål i träet under sågning med svärdets undersida (överskär) kan motorsågen ryckas mot stammen. **För arbete utöver trädvård rekommenderar STIHL eftermontering av barkstöd för säker hantering av motorsågen.**

3.6 Rekyl (B)



Om kedjan fastnar eller kommer åt ett fast föremål i träet under sågning med svärdets översida (underskär) kan motorsågen slungas tillbaka mot användaren. **För att undvika detta:**

- Kläm inte svärdets ovansida
- Vrid inte svärdet i skäret

3.7 Arbeta ytterst försiktigt

- vid hängande träd
- vid stammar som på grund av ogynnsamt fall står i spänn mellan andra träd
- under arbete vid vindkast

Arbeta inte med motorsågen i dessa fall, utan med krok, vinsch eller traktor.

Dra ut fritt liggande och kvistade stammar. Bearbeta om möjligt på fria ytor.

Död ved (torrt, murket eller rottorrt trä) är mycket farlig och svårberäknelig. Det är ytterst svårt eller nästan omöjligt att bedöma riskerna. Använd hjälpmedel som vinsch eller traktor.

Vid **fällning i närheten av gator, järnvägsspår, kraftledningar** eller liknande måste man arbeta särskilt försiktigt. Informera vid behov polisen, elbolaget eller järnvägsmyndigheten.

4 Arbetsteknik

Sågnings- och fällningsarbeten samt alla därtill knutna arbeten (instickning, kvistning etc.) får endast utföras av den som är utbildad. Den som inte har någon erfarenhet av motorsågar eller arbetstekniken bör inte utföra dessa arbeten – ökad olycksrisk!

Observera nationella föreskrifter för fällteknik vid fällningsarbeten.

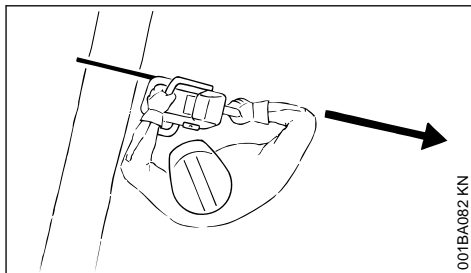
4.1 Såga

Arbeta inte i startgasläge. Motorvarvtalet kan inte regleras i det gasspaksläget.

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Utsätt inte andra för fara – arbeta försiktigt.

För förstagångsanvändare rekommenderas att man först övar på att såga rundvirke på en sågbock – se "Såga tunt trä".

Använd kortast möjliga svärd: Sågkedjan, svärdet och kedjehjulet måste passa ihop och till motorsågen.



Ha inga kroppsdelar i sågkedjans förlängda **svängområde**.

Kedjan måste alltid rotera när du lossar motorsågen ur träet.

Använd motorsågen endast för att såga, inte för att bända loss eller skyffla undan grenar eller rotben.

Såga inte igenom fritt hängande grenar underifrån.

Var försiktig vid skärning av buskage och unga träd. Tunna skott kan fångas av sågkedjan och kastas i användarens riktning.

Var försiktig när du sågar i splittrat trä – **risk för personskador till följd av träbitar som slits med!**

Se till att inga främmande föremål kommer i kontakt med motorsågen: stenar, spikar osv. kan slungas i väg och skada kedjan. Motorsågen kan studsas upp – **olycksrisk!**

Om en roterande sågkedja träffar en sten eller ett annat hårt föremål kan det bildas gnistor som under vissa omständigheter kan sätta eld på lättantändliga material. Även torra växter och snår är lättantändliga, framför allt när vädret är varmt och torrt. Vid brandfara ska motorsågen inte användas nära lättantändliga material eller torra växter och sly. Det är mycket viktigt att fråga den ansvariga skogsvårdsmyndigheten om det föreligger brandfara.



Stå alltid ovanför eller vid sidan av stammen eller liggande träd i slutningar. Se upp för rullande stockar.

Vid arbeten på hög höjd:

- Använd alltid arbetsplattform
- Arbeta aldrig på stege och klättra inte upp i träd
- arbeta aldrig utan stadigt fötfäste
- arbeta aldrig över axelhöjd
- arbeta aldrig med en hand

För in motorsågen med fullgas i skäret.

För arbeten utöver trädvård rekommenderar STIHL eftermontering av barkstöd för säker hantering av motorsågen.

I slutet av skäret stötts inte motorsågen med skärverktyget i skäret. Användaren måste hålla emot motorsågens tyngd – **risk för att tappa kontrollen över maskinen!**

Sågning av tunt trä:

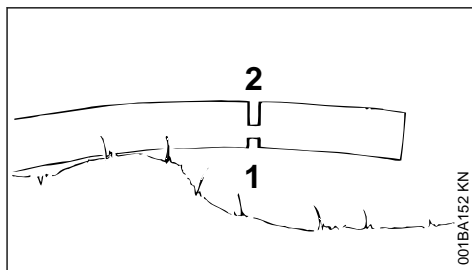
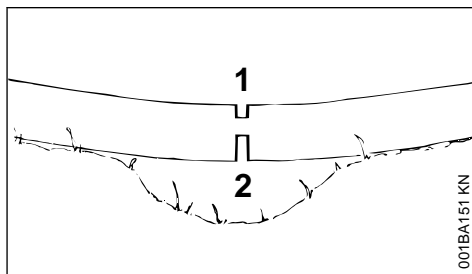
- Använd stabil och stadig kedjespännanordning – sågbock
- Håll inte fast träet med foten
- Andra personer får varken hålla fast träet eller hjälpa till på annat sätt

Kvistning:

- Använd kedja med låg kasttendens
- Stötta motorsågen så mycket som möjligt
- Stå inte på stammen när du kvistar
- Såga inte med svärdspetsen
- Var uppmärksam på kvistar som står i spänn
- Såga aldrig flera kvistar på en gång

Liggande eller stående trä i spänn:

Följ noga ordningsföljden för skäret – först trycksidan (1), sedan dragsidan (2), annars finns risk för kast eller att skärverktyget kläms i skäret – **skaderisk!**

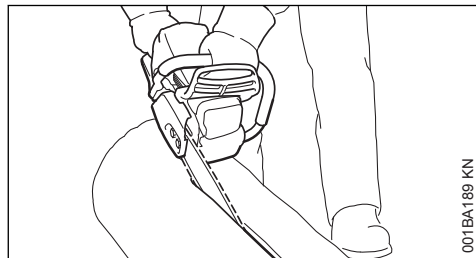


- ▶ Såga avlastningssnitt i trycksidan (1)
- ▶ Såga skiljeskär på dragsidan (2)

Om skiljeskåret sågas nerifrån och upp (underskär) – **risk för rekyl!**

OBS!

Vid liggande stammar får inte kapstället vila på marken – kedjan kan skadas.

Längdsnitt:

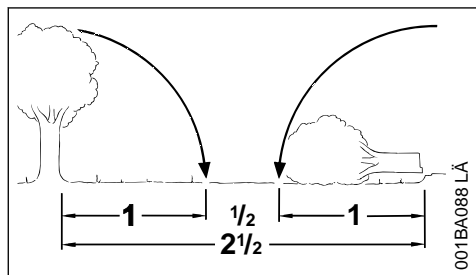
001BA189 KN

Sågteknik utan användning av barkstödet – risk för att sågen dras in i stammen – sätt an svärdet i så platt vinkel som möjligt – vidta extra försiktighet – ökad **risk för kast!**

4.2 Förbereda fällning

Endast personer som arbetar med fällningen får vistas i fällningsområdet.

Kontrollera att ingen skadas av det fallande trädet – varningsrop hörs ibland inte på grund av motorbuller.



001BA088 LÅ

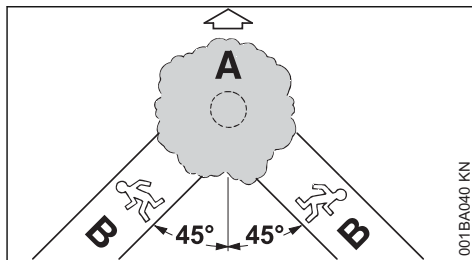
Håll ett avstånd på minst 2 1/2 trädslängder till nästa arbetsplats.

Fastställ fällriktning och flyktväg

Välj en lucka mellan omgivande träd där trädet kan fällas.

Observera därvid:

- trädets naturliga lutning,
- ovanligt kraftig kvistbildning, ojämn trädform, träskador,
- vindriktning och vindhastighet – fäll inte om det blåser mycket
- sluttningsriktning
- närliggande träd
- snölast
- trädets hälsotillstånd – var särskilt försiktig om stammen är skadad eller död (torr, seg eller död ved)



001BA040 KN

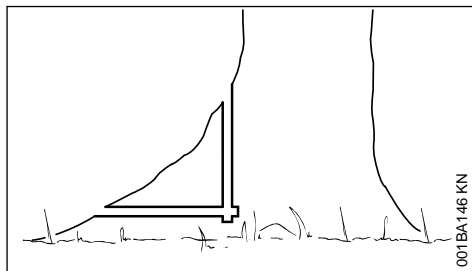
A fällriktning

B flyktväg (analog utrymningsväg)

- fastställ flyktväg för varje person som arbetar – ca 45° snett mot fällriktningen
- håll flyktvägen fri från hinder
- lägg verktyg och maskiner på säkert avstånd – dock inte på flyktvägen
- vistas endast vid sidan av den fallande stammen vid fällning och gå till flyktvägen snett bakåt
- i branta slutningar ordnas flyktvägar parallellt med sluttningsriktningen
- var uppmärksam på fallande grenar när du går tillbaka och var uppmärksam på kronan

Förbereda arbetsområdet på stammen

- Ta bort hindrande grenar, sly och andra hinder runt stammen och se till att alla arbetande personer kan stå stadigt
- Rengör stammen grundligt nedtill (t.ex. med yxa) – sand, stenar och andra föremål kan göra sågkedjan slö

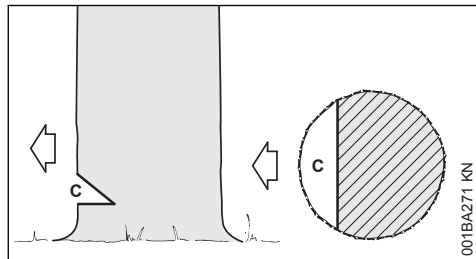


001BA146 KN

- Ta bort stora rotben: Börja med det största rotbenet – såga först lodrätt och sedan vågrätt – endast vid friskt trä

4.3 Riktskär

Förbereda riktskär



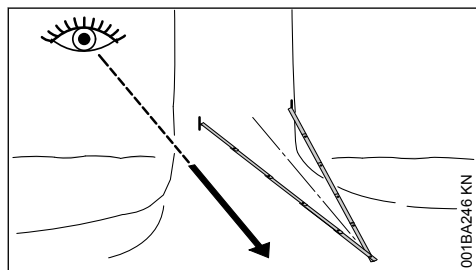
Riktskåret (C) avgör fällriktningen.

Viktigt:

- såga riktskåret i rät vinkel mot fällriktningen
- såga så nära marken som möjligt
- såga till ett djup av ca 1/5 till max 1/3 av stammens diameter

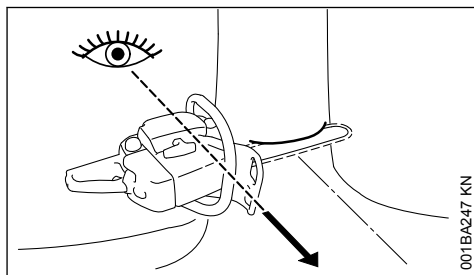
Bestämma fällriktning – utan fällist på maskin- och fläktkåpa

Om motorsågen saknar fällist på maskin- och fläktkåpan kan fällriktningen bestämmas och kontrolleras med hjälp av en tumstock:



- Böj tumstocken på halva längden så att den bildar en likbent triangel
- Placera tumstockens båda ändar i det främre stamområdet (1/5 till högst 1/3 av stammens diameter) och tumstockens spets i den bestämda fällriktningen
- Märk stammen vid tumstockens båda ändar för begränsning av riktskåret

Skapa riktskär



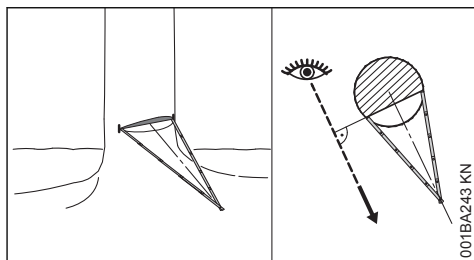
Vid sågning av riktskär ska motorsågen riktas så att riktskåret ligger i rät vinkel mot fällriktningen.

Vid sågning av riktskär med underskär (vågrätt skär) och överskär (vinklat skär) tillåts olika ordningsföljder – följ nationella föreskrifter för fällteknik.

- Såga underskåret (vågrätt skär) tills svärdet nått båda markeringarna
- Såga överskåret (vinklat skär) ca 45° - 60° i förhållande till underskåret

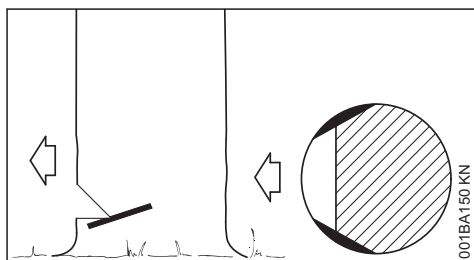
Kontrollera fällriktningen

Under- och överskär måste mötas i en genomgående rak riktskärslinje.



- Placera tumstocken vid riktskärslinjens ledpunkter – tumstockens spets ska peka i den bestämda fällriktningen – korrigera vid behov fällriktningen genom eftersågning av riktskåret

4.4 Spjälkningsskär

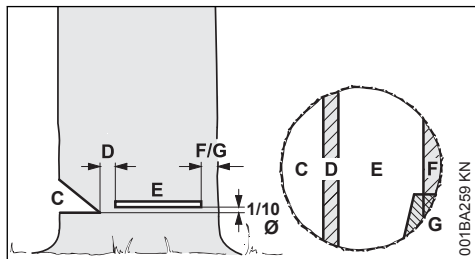


Vid träslag med långa fibrer bör man såga spjälkningsskär för att förhindra att veden splittras när stammen faller. Såga på båda sidor om stammen, i höjd med det undre fällskäret till ett djup av ca 1/10 av stammens diameter. På tjockare stammar är maxdjupet lika med svärdsbredden.

Gör inte spjälkningsskär på sjukt trä.

4.5 Grund för fällskär

Stockmassa



Riktskåret (C) avgör fällriktningen.

Brytmånen (D) fungerar som ett gångjärn när trädet faller.

- Brytmånens bredd: ca 1/10 av stammens diameter
- Såga aldrig i brytmånen vid sågning av fällskäret – annars blir inte fällriktningen den planerade – **olycksrisk!**
- lämna en bredare brytmån på murkna stammar

Med **fällskäret (E)** fälls trädet.

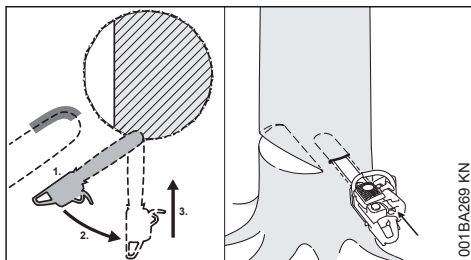
- exakt vågrätt
- 1/10 av brytmånens (D) bredd (minst 3 cm) över fällskärets (C) undersida

Hållbandet (F) eller **säkerhetsbandet (G)** stöttar trädet och förhindrar att det faller för tidigt.

- Bandets bredd: ca 1/10 till 1/5 av stammens diameter
- Såga aldrig i bandet under fällningen
- Använd ett bredare band på murkna stammar

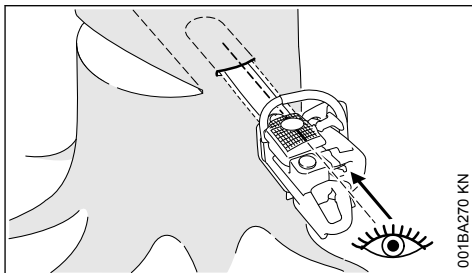
Instickning

- som avlastningsskär vid uppsågningar
- vid finsnickeri



► använd en lågfjädrande sågkedja och var extra försiktig

1. Fäst styrskenan med undersidan av spetsen – inte med ovsidan – **risk för kast!** Såga med fullt gaspådrag tills skenan befinner sig två gånger bredden in i stammen
2. Vrid långsamt till insticksläge – **risk för kast och rekyl!**
3. Stick in försiktigt – **risk för rekyl!**



Om möjligt, använd en styrlist. Styrlisten och svärdets ovan- resp. undersida är parallella.

Vid instickning hjälper styrlisten brytmånen parallellt, dvs. att göra alla ställen lika tjocka. För sedan styrlisten parallellt till riktskårslinjen.

Fällkil

Sätt in fällkilen så tidigt som möjligt, dvs. så snart inga hinder väntas i skärspåret. Sätt fällkilen i fällskäret och slå in med hjälp av lämpligt verktyg.

Använd endast aluminium- eller plastkilar, inte stål- eller järnkilar. Stål- eller järnkilar kan skada sågkedjan kraftigt och orsaka farliga kast.

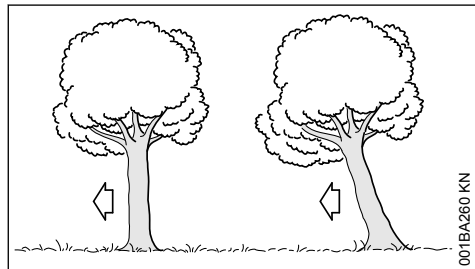
Välj en lämplig fällkil beroende på stammens diameter och på snittfogens bredd (i enlighet med fällskär (E)).

Vänd dig till en STIHL-återförsäljare för korrekt val av kil (lämplig längd, bredd och höjd).

4.6 Välj rätt fällskär

Valet av lämpligt fällskär beror på samma kännetecken som måste observeras vid fastställningen av fällriktningen.

Flera olika särdrag skiljer dessa kännetecken åt. I denna bruksanvisning beskrivs endast de två som oftast förekommer:

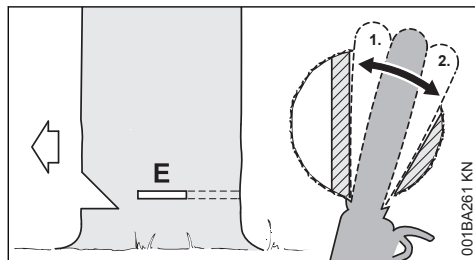


till vänster:	Normalstam – lodrät stam med jämn krona
till höger:	Lutande stam – kronan pekar i fällriktningen

4.7 Fällskär med säkerhetsband (normalstam)

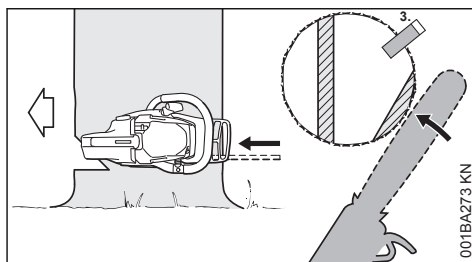
A) Tunna stammar

Använd detta fällskär när stammens diameter är mindre än motorsågens skärlängd.



Ropa "Se upp!" innan fällskäret påbörjas.

- Sätt in fällskäret (E) – stick in svärdet helt
- Sätt an barkstödet bakom brytmånen och använd det som vridpunkt – flytta motorsågen så lite som möjligt
- Gör ett fällskär till brytmånen (1)
 - Såga inte i brytmånen
- Gör ett fällskär till säkerhetsbandet (2)
 - Såga inte i säkerhetsbandet



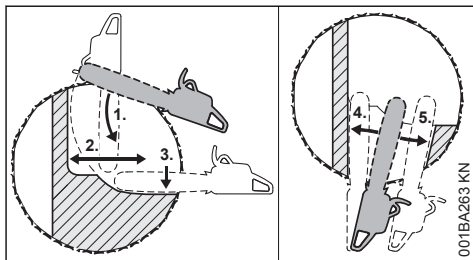
- Sätt in en fällkil (3)

Omedelbart före trädet fälls ska man ropa "Se upp!" en gång till.

- Trä igenom säkerhetsbandet utifrån, horisontellt på skärets yta med utsträckta armar

B) Tjocka stammar

Använd detta fällskär när stammens diameter är större än motorsågens skärlängd.



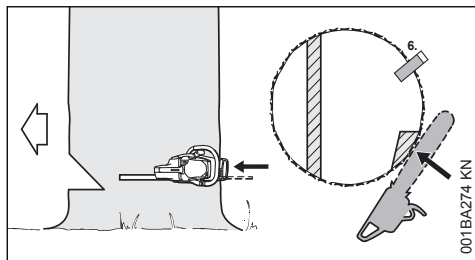
Ropa "Se upp!" innan fällskäret påbörjas.

- Sätt an barkstödet i höjd med fällskäret och använd som vridpunkt – flytta efter motorsågen så lite som möjligt
- Svärdets spets tränger in i stammen (1) framför brytmånen – styr sågen precis vågrätt och sväng svärdet så långt det går
- Gör ett fällskär till brytmånen (2)
 - Såga inte i brytmånen
- Gör ett fällskär till säkerhetsbandet (3)
 - Såga inte i säkerhetsbandet

Fällskäret fortsätter från stammens sida mittemot.

Se till att det andra skäret hamnar på samma nivå som det första.

- Stick in fällskäret
- Gör ett fällskär till brytmånen (4)
 - Såga inte i brytmånen
- Gör ett fällskär till säkerhetsbandet (5)
 - Såga inte i säkerhetsbandet



- Sätt in en fällkil (6)

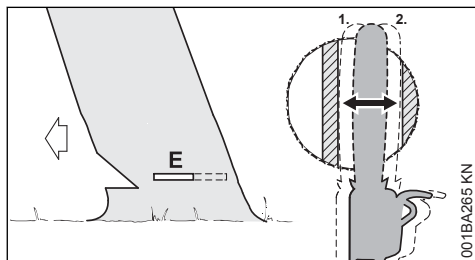
Omedelbart före trädet fälls ska man ropa "Se upp!" en gång till.

- Trä igenom säkerhetsbandet utifrån, horisontellt på skärets yta med utsträckta armar

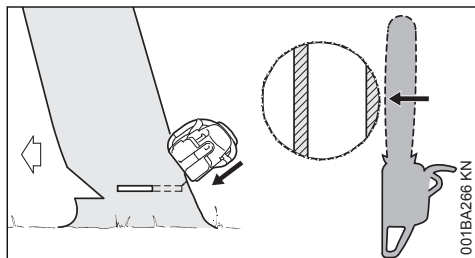
4.8 Fällskär med hållband (lutande stam)

A) Tunna stammar

Använd detta fällskär när stammens diameter är mindre än motorsågens skärlängd.



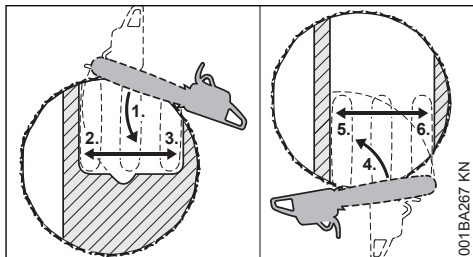
- Stick in svärdet tills det kommer ut igen på andra sidan stammen
- Gör ett fällskär (E) till brytmånen (1)
 - exakt vågrätt
 - Såga inte i brytmånen
- Gör ett fällskär fram till hållbandet (2)
 - exakt vågrätt
 - Såga inte i hållbandet



Omedelbart före trädet fälls ska man ropa "Se upp!" en gång till.

- Trä igenom hållbandet utifrån, snett uppåt med utsträckta armar

B) Tjocka stammar



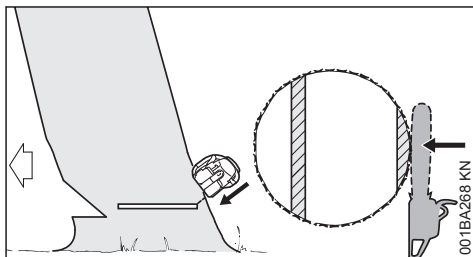
Använd detta fällskär när stammens diameter är större än motorsågens skärlängd.

- Placera barkstödet bakom hållbandet och använd det som vridpunkt – flytta efter motorsågen så lite som möjligt
- Svärdets spets tränger in i stammen (1) framför brytmånen – styr sågen precis vågrätt och sväng svärdet så långt det går
 - Såga inte i hållbandet och brytmånen
- Gör ett fällskär till brytmånen (2)
 - Såga inte i brytmånen
- Gör ett fällskär till hållbandet (3)
 - Såga inte i hållbandet

Fällskäret fortsätter från stammens sida mittemot.

Se till att det andra skäret hamnar på samma nivå som det första.

- Sätt an barkstödet bakom brytmånen och använd det som vridpunkt – flytta motorsågen så lite som möjligt
- Svärdets spets tränger in i stammen (4) framför hållbandet - styr sågen precis vågrätt och sväng svärdet så långt det går
- Gör ett fällskär till brytmånen (5)
 - Såga inte i brytmånen
- Gör ett fällskär till hållbandet (6)
 - Såga inte i hållbandet



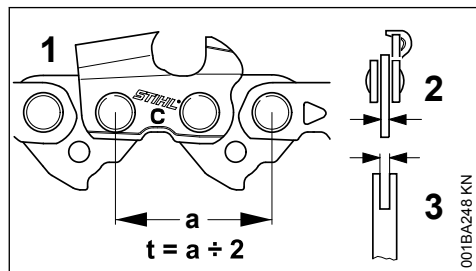
Omedelbart före trädet fälls ska man ropa "Se upp!" en gång till.

- Trä igenom hållbandet utifrån, snett uppåt med utsträckta armar

5 Skärutrustning

Skärutrustningen består av sågkedja, svärd och kedjedrev.

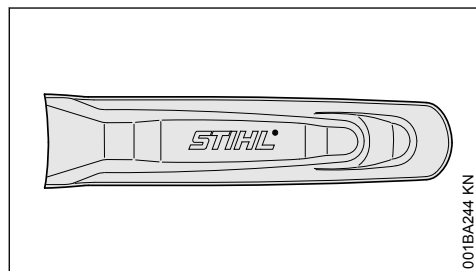
Skärutrustningen som ingår i leveransen är optimalt anpassad till motorsågen.



- Delningen (t) för sågkedjan (1), kedjedrevet och topptrissan på Rollomatic-svärdet måste stämma överens.
- Kedjans (1) drivlänkstjocklek (2) måste anpassas till svärdets (3) spårbredd.

Om komponenter som inte stämmer överens kombineras kan detta redan vid kort användning leda till skador på skärutrustningen som inte går att reparera.

5.1 Kedjeskydd



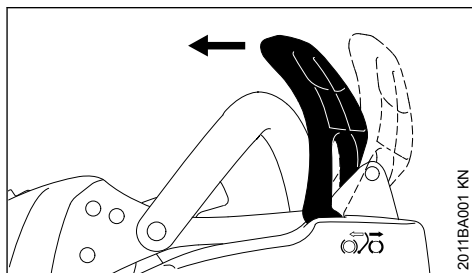
I leveransen ingår ett kedjeskydd som passar till skärutrustningen.

Om du använder svärd i olika längder på en och samma motorsåg måste du alltid använda ett passande kedjeskydd som täcker hela svärdet.

På kedjeskyddets sida finns präglad information om längden på passande svärd.

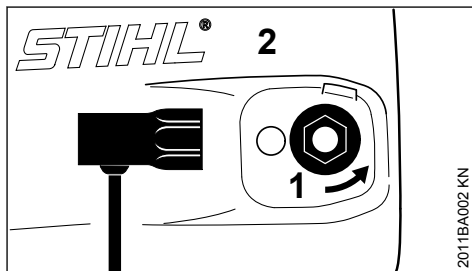
6 Montera svärd och sågkedja

6.1 Lossa kedjebromsen



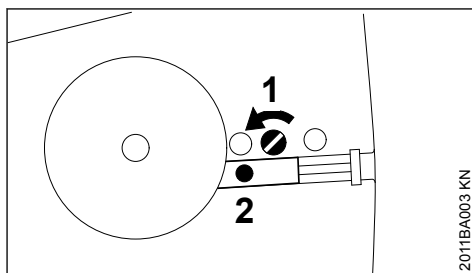
- Dra handskyddet i riktning mot handtagsröret tills det klickar hörbart – kedjebromsen har lossats

6.2 Ta av kedjedrevskåpan

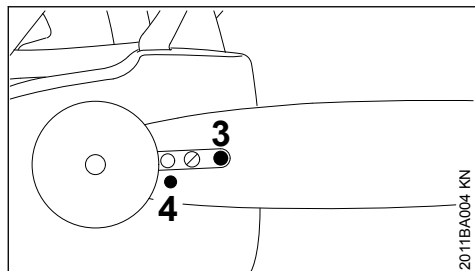


- Skruva av muttern (1) och ta av kedjedrevets lock (2)

6.3 Montera svärd



- Vrid skruven (1) åt vänster tills spännsleden (2) ligger till vänster mot kåpens urspärning



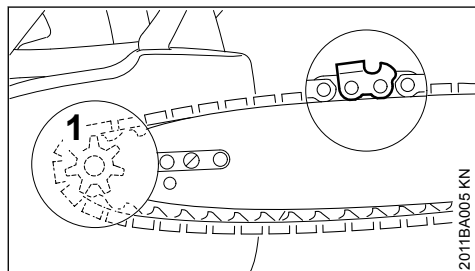
- Stick in svärdet på skruven (3) och för fixeringshålet (4) över spännslidens tapp

6.4 Lägga på sågkedjan

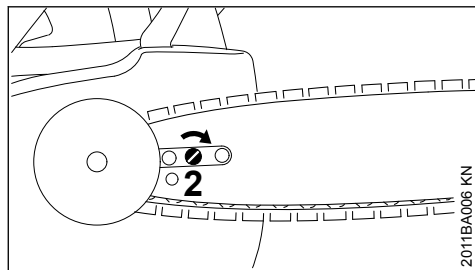


VARNING

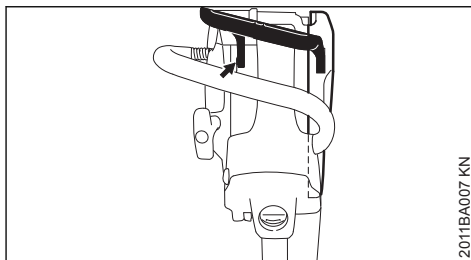
Använd skyddshandskar. Risk för personskador på grund av vassa länkar!



- Lägg kedjan runt kedjerevet (1) och på svärdet – länkarans egg ska peka åt höger

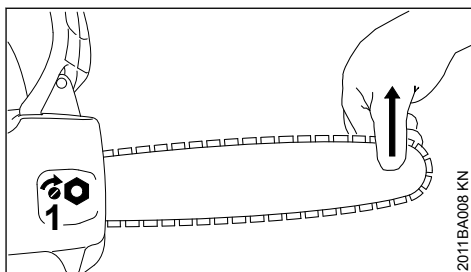


- Vrid skruven (2) åt höger tills kedjan hänger ned endast en liten bit – och drivlänkarans klackar ligger i svärdspåret



- Sätt på kedjerevets lock igen – handskyddets lagertapp ska gripa in i genomföringen på motorhuset – och dra åt muttern lätt för hand
- Se även "Spänna kedjan"

7 Spänna kedjan (kedjespännare på sidan)



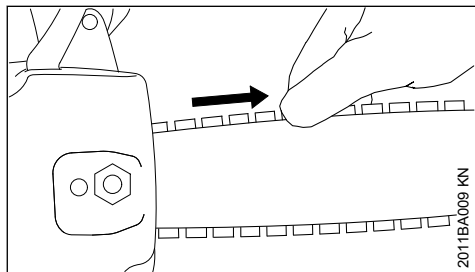
Spänna kedjan under arbetet:

- Stäng av motorn.
- Lossa muttern.
- Lyft upp svärdet i spetsen.
- Använd skruvmejsel och vrid skruven (1) åt höger tills sågkedjan ligger an mot svärdets undersida.
- Fortsätt att lyfta svärdet och dra åt muttern ordentligt.
- Se "Kontrollera kedjans spänning".

En ny kedja måste spännas oftare än en kedja som har använts en tid!

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet, se "Under arbetet".

8 Kontrollera sågkedjans spänning



- Stäng av motorn.
- Ta på skyddshandskar.
- Kedjan ska ligga an mot svärdets undersida och ska kunna dras för hand längs svärdet vid lossad kedjebroms.
- Vid behov, spänn sågkedjan.

En ny kedja måste spännas oftare än en kedja som har använts en tid.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet, se "Under arbetet".

9 Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensen och motorolja.



VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

9.1 STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensenfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

9.2 Blanda bränsle

OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensen eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

9.2.1 Bensen

Använd endast **Märkesbensen** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensen med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensen med upp till 27 % alkoholhalt (E27).

9.2.2 Motorolja

Om du blandar bränslet själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgrensvärdet under maskinens livstid.

9.2.3 Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensen

9.2.4 Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle. Tillsätt först motorolja och sedan bensen och blanda noga.

9.3 Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar blir gamla – blanda endast för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränslebland-

ningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 5 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen ordentligt innan du fyller på bränsle.



Det kan bildas tryck i behållaren – öppna den försiktigt.

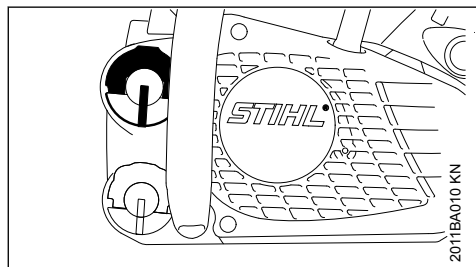
- Rengör bränsletanken och behållaren nogga då och då.

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.

10 Påfyllning av bränsle

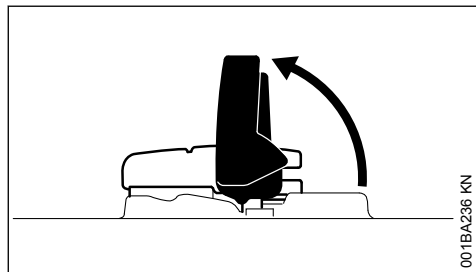


10.1 Förberedning av maskinen

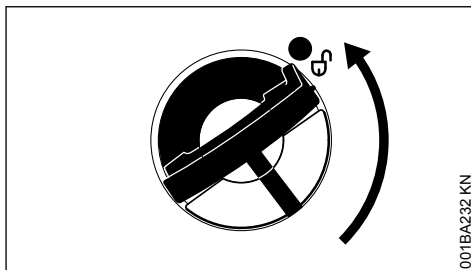


- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i bränsletanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

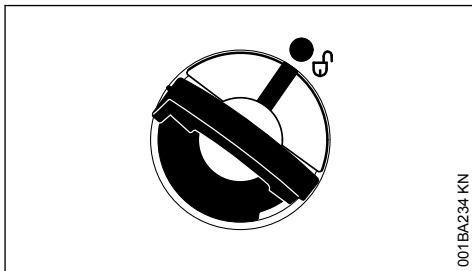
10.2 Öppna



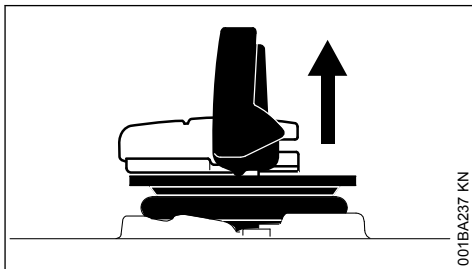
- Fäll upp bygeln



- Vrid tanklocket (ca 1/4 varv)



Markeringarna på tanklocket och bränsletanken måste stämma överens



- Ta av tanklocket

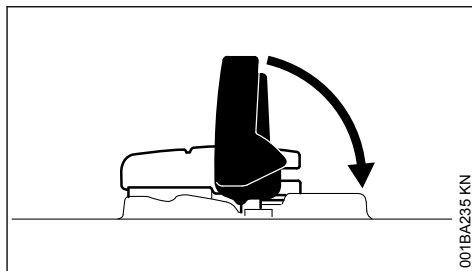
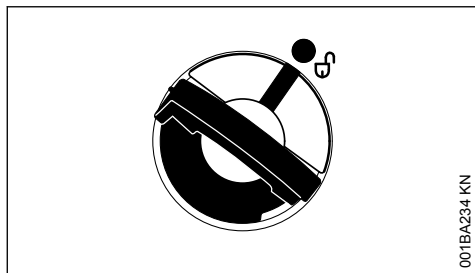
10.3 Fyll på bränsle

Spill inte ut bränsle vid påfyllningen och fyll inte tanken ända upp till kanten.

Vi rekommenderar påfyllningssystemet för bränsle (specialtillbehör) från STIHL.

- Fyll på bränsle

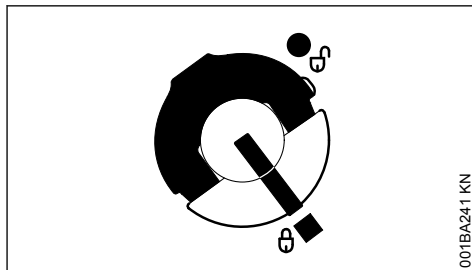
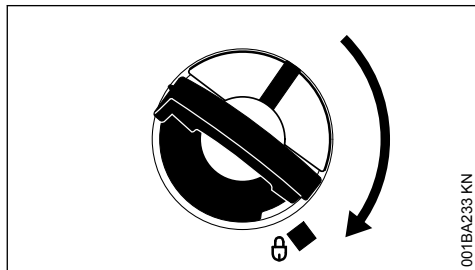
10.4 Stäng



► Fäll ner bygeln

Bygeln är lodrät:

- Sätt på tanklocket, markeringarna på tanklocket och bränsletanken måste stämma överens
- Tryck ner tanklocket så att det ligger mot

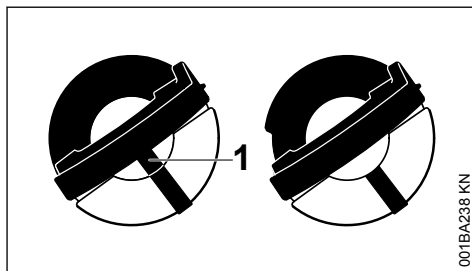
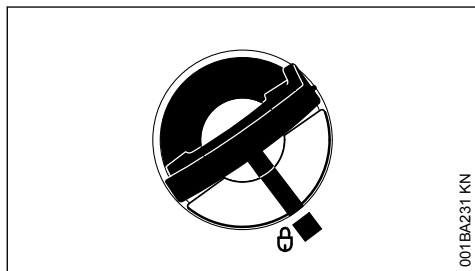


Tanklocket är låst

10.5 Om det inte går att sätta på tanklocket på bränsletanken

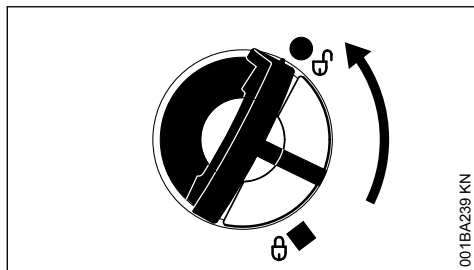
Tanklockets underdel har vridits ur läge mot överdelen.

- Ta av tanklocket från bränsletanken och undersök ovansidan



Då stämmer markeringarna på tanklocket och bränsletanken överens

vänster:	Tanklockets underdel är ur läge: den inre markeringen (1) stämmer överens med den yttre markeringen
höger:	Tanklockets underdel är i rätt läge: den inre markeringen är under bygeln. Den stämmer inte överens med den yttre markeringen



001BA239 KN

- Sätt på tanklocket och vrid det moturs tills det griper in i påfyllningsröret
- Fortsätt vrida tanklocket moturs (ca 1/4 varv), tanklockets underdel vrids till rätt läge
- Vrid tanklocket medurs och stäng det, se avsnittet "Stänga"

11 Kedjeolja

Använd endast miljövänliga kvalitetskedjeoljor för automatisk permanentsmörjning av kedjor och svärd – helst den biologiska, snabbt nedbrytbara kedjeoljan STIHL BioPlus.

OBS!

Biologisk kedjeolja ska ha tillfredsställande åldersbeständighet (som t. ex. STIHL BioPlus). Olja med dålig åldersbeständighet har en tendens att förharsas snabbt. Detta leder till hårda avlagringar som är svåra att ta bort, speciellt på kedjeföringen och kedjan – och till sist blockeras oljepumpen.

Kedjans och svärdets livslängd påverkas starkt av smörjoljans beskaffenhet – använd därför endast speciell kedjeolja.



VARNING

Använd aldrig spillolja! Spillolja kan framkalla hudcancer vid långvarig och upprepad hudkontakt och är miljöfarlig!

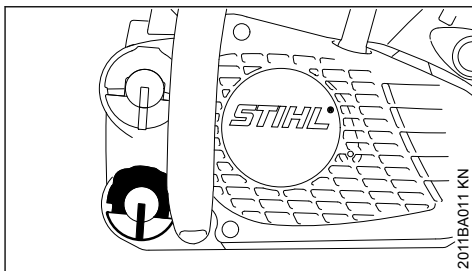
OBS!

Spillolja har inte de smörjegenskaper som krävs och är olämplig för kedjesmörjning.

12 Fyll på kedjeolja



12.1 Förberedning av maskinen



2011BA011 KN

- Rengör tanklocket och området runt det noggrant före tankning så att inte smuts faller ned i oljetanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.
- Öppna tanklocket.

12.2 Fyll på kedjeolja.

- Fyll på kedjeolja vid varje bränsletankning.

Se till att inte spilla kedjeolja och fyll inte tanken ända upp.

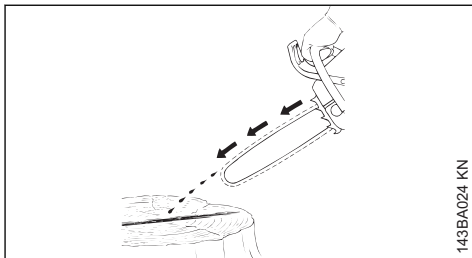
Vi rekommenderar att du använder STIHL påfyllningssystem för kedjeolja (specialtillbehör).

- Stäng tanklocket.

När bränsletanken körts tom måste det alltid finnas kvar lite kedjeolja i oljetanken.

Om oljemängden i oljetanken inte minskar kan det vara fel på tillförseln av smörjolja: Kontrollera kedjesmörjningen, rengör oljekanalerna och uppsök ev. en auktoriserad återförsäljare. STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

13 Kontrollera kedjesmörjningen



143BA024 KN

Sågkedjan ska alltid stänka lite olja.

OBS!

Arbeta aldrig utan kedjesmörjning! Om sågkedjan körs torr förstörs skärutrustningen snabbt. Kontrollera alltid kedjesmörjningen och oljenivån i tanken innan arbetet påbörjas.

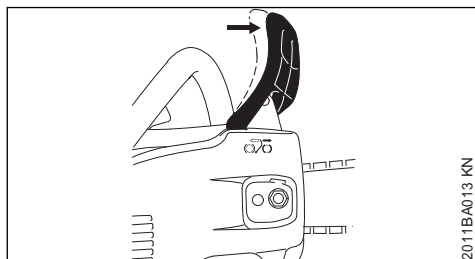
Nya sågkedjor behöver en inkörningstid på 2 till 3 minuter.

Kontrollera kedjespänningen efter inkörningen och justera om det behövs, se "Kontrollera sågkedjans spänning".

14 Kedjebroms



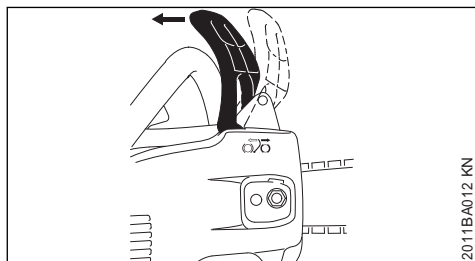
14.1 Blockering av kedjan



- i nödsituationer
- vid start
- vid tomgång

Tryck handskyddet med vänster hand mot svärdspetsen – eller automatiskt vid kast: Sågkedjan blockeras – och stannar.

14.2 Lossa kedjebromsen



- Dra handskyddet mot handtagsskafet

OBS!

Kedjebromsen måste lossas innan man ger gas (förutom vid funktionskontroll) och innan man sågar.

Högre motorvarvtal leder redan efter kort tids körning med blockerad kedjebroms (stillastående kedja) till skador på motorn och kedjedrivningen (koppling och kedjebroms).

Kedjebromsen aktiveras automatiskt vid tillräckligt kraftigt kast – genom handskyddets tröghet: Handskyddet skjuts fram mot svärdspetsen – även om vänster hand inte är på handtaget bakom handskyddet, t.ex. vid fällskär.

Kedjebromsen fungerar endast om inget förändras på handskyddet.

14.3 Kontroll av kedjebromsens funktion

Alltid före arbetets början: Blockera sågkedjan vid tomgång (handskyddet mot svärdspetsen) och ge full gas under ett kort ögonblick (max 3 sek.) – sågkedjan får inte rotera. Handskyddet måste vara fritt från smuts och lättroligt.

14.4 Underhåll kedjebromsen

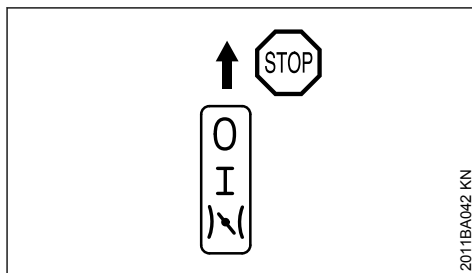
Kedjebromsen slits på grund av friktion (naturligt slitage). För att den ska kunna fylla sin funktion måste den regelbundet underhållas och skötas av utbildad personal. Vi rekommenderar att underhåll och reparationer bara utförs av STIHL-återförsäljare.

Följande intervaller måste respekteras:

Heltidsanvändning:	kvartalsvis
Deltidsanvändning:	halvårsvis
Tillfällig användning:	en gång om året

15 Starta/stanna motorn

15.1 Kombispakens positioner

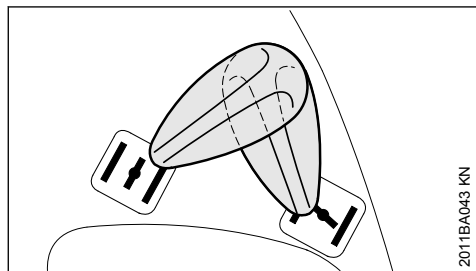



Stopp 0 – motor av – tändningen är avstängd

Driftläge I – motorn går eller kan starta


Startgas  – för att starta motorn

15.2 Startklaffens lägen




Stängd startklaff  – för att starta motorn


- vid kall motor
- om motorn stannar efter start vid gaspådrag
- då tanken körts tom (motorn har stannat)

Öppen startklaff  – för att starta motorn

- vid varm motor (när motorn har gått ungefär en minut)
- efter första tändningen
- efter luftning av förbränningsrummet när motorn fått för mycket bensen

15.3 Ställa in kombispaken

För att föra kombispaken från driftläge I till läget för startgas  trycker samtidigt på gasspaks-spärren och gasspaken samtidigt och håller dessa nedtryckta – Ställa in kombispak.

Genom att trycka på gasspaksspärren och samtidigt trycka lätt på gasspaken hoppar gasspaken ur läget startgas  och till driftläge I.

För att stänga av motorn, för kombispaken till stopp 0.

15.4 Bränslehandpump

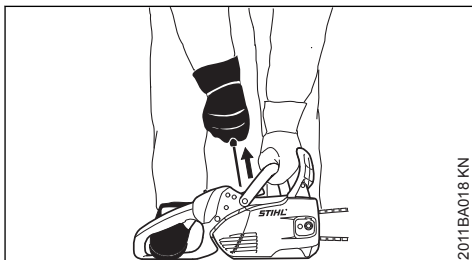
Bränslehandpumpens bälg ska tryckas in:

- vid första starten
- då tanken körts tom (motorn har stannat)

15.5 Hålla motorsågen

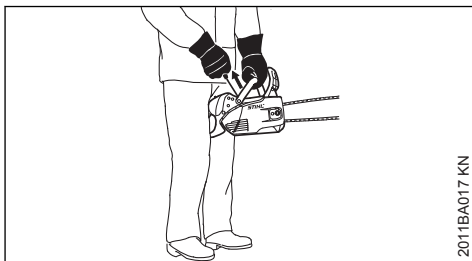
Det finns två möjligheter att hålla motorsågen vid start.

15.5.1 På marken



- Placera motorsågen säkert på marken – stå stadigt – sågkedjan får inte röra vid några föremål och inte vid marken
- Tryck motorsågen mot marken med vänster hand på handtagsröret – håll tummen under handtagsröret
- Trampa med höger fot på det bakre handtaget

15.5.2 Mellan knän eller lår



- Kläm fast det bakre handtaget mellan knä eller lår
- Håll fast handtagsröret med vänster hand – håll tummen under handtagsröret

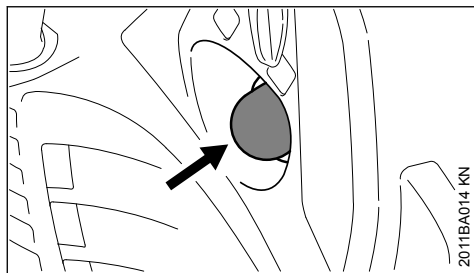
15.6 Start

- Dra med höger hand långsamt ut starthandtaget till första stoppet. Dra sedan ut det snabbt och bestämt. Tryck samtidigt handtaget nedåt. Dra inte ut linan helt till stopp – **risk för att den går sönder!** Låt inte starthandtaget gå tillbaka av sig självt – för tillbaka det vertikalt så att linan lindas upp korrekt

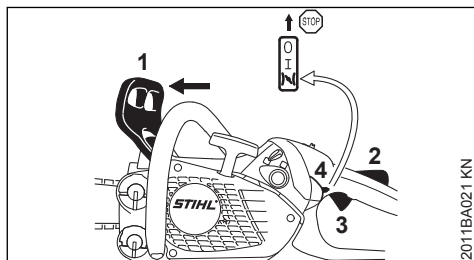
15.7 Starta motorsågen



Det får inte finnas några personer i motorsågens svängningsområde.

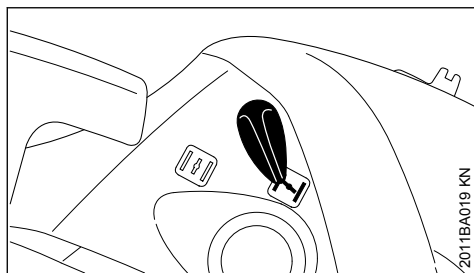


- Tryck på bränslehandpumpens bälg minst 9 gånger – även om bälgen är fylld med bränsle



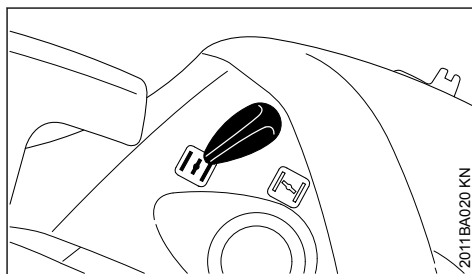
- Tryck handskyddet (1) framåt – sågkedjan är blockerad
- Tryck samtidigt på gasspaksspärren (2) och gasspaken (3) och håll fast – ställ in kombispaken (4) på läge startgas
- Ställ in startklaffens spak

Position startklaff stängd



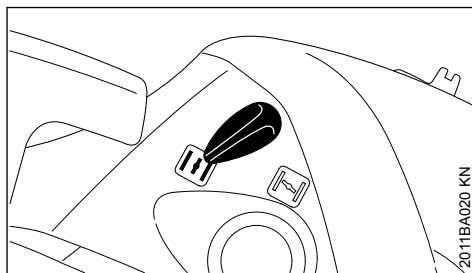
- vid kall motor (även när motorn efter start stannat vid gaspådrag)

Position startklaff öppen



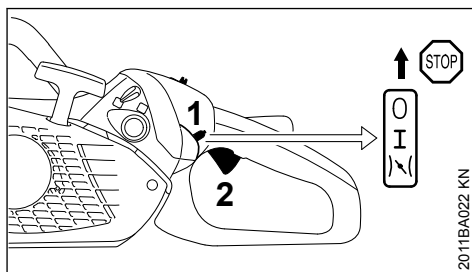
- vid varm motor (när motorn har gått ungefär en minut)
- Hålla motorsågen och starta den

15.8 Efter första tändningen

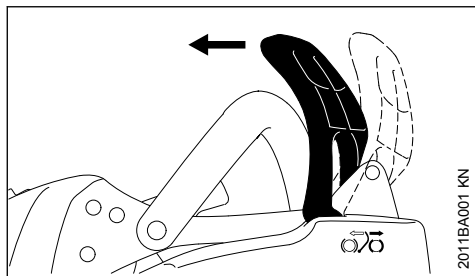


- Ställ startklaffens spak i läge startklaff öppen
- Hålla motorsågen och starta den

15.9 När motorn går igång



- Tryck på gasspaksspärren och tryck lätt på gasspaken (2). Kombispaken (1) går in i driftläget I och motorn övergår till tomgång



- Dra handskyddet mot handtagsskafet – kedjebromsen lossas

OBS!

Ge endast gas när kedjebromsen har lossats. Ökat motorvarvtal vid blockerad kedjebroms (sågkedjan står still) leder redan efter kort tid till skador på kopplingen och kedjebromsen.

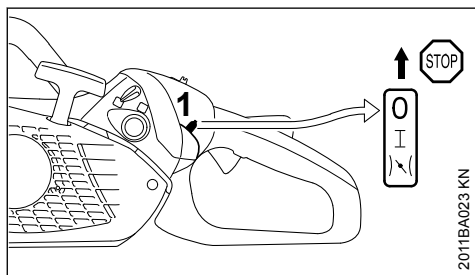
- Varmkör motorn efter en kallstart med några belastningsväxlar – motorsågen är klar för användning

15.10 Vid mycket låg temperatur

Vid oregelbundet tomgångsvarvtal eller dålig acceleration

- justera ev. förgasarinställningen, se "Inställning av förgasare"
- vid kraftigt nedkyld motorsåg (rimfrostbildning): starta och varmkör motorsågen till arbetstemperatur på förhöjt tomgångsvarvtal (lossa kedjebromsen!)

15.11 Stänga av motorn



- Ställ in kombispaken (1) på stopp 0

15.12 Om motorn inte startar

Efter första tändningen stängdes inte startklaffens spak i rätt tid från positionen Startklaff stängd \downarrow till läge Startklaff öppen \uparrow , motorn har eventuellt blivit sur.

- Ställ in kombispaken på stopp 0

- Skruva ut tändstiftet. Se "Tändstift"
- Torka av tändstiftet
- Dra några gånger i startlinan för att ventileras förbränningsrummet
- Skruva in tändstiftet igen – se "Tändstift"
- Ställ in kombispaken på Startgas \downarrow – även vid kall motor
- Starta motorn igen

15.13 Om tanken har körts helt tom och sedan tankats på nytt

- Tryck in bränslehandpumpens bälg, minst 9 gånger
- Ställ kombispaken i positionen Startgas \downarrow
- Ställ startklaffens spak i läge startklaff stängd \downarrow
- Dra igenom startlinan 2 gånger
- Ställ startklaffens spak i läge startklaff öppen \uparrow
- Starta motorn igen

16 Anvisningar för driften

16.1 Under första användningstillfället

Kör inte den fabriksnya maskinen, fram till tredje tankningen, obelastad i höga varvtal, för att inte överbelasta under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden ska de rörliga delarna nötas mot varandra – i motorn är friktionsmotståndet större. Motorn får sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

16.2 Under arbetets gång

OBS!

Ge inte förgasaren en magrare inställning för att få en högre effekt – motorn kan då skadas – se "Förgasarinställning".

OBS!

Gasa endast vid lossad kedjebroms. Högre motorvarvtal än tomgång leder redan efter kort tids körning med blockerad kedjebroms (kedjan står stilla) till skador på motorn och kedjedrivningen (koppling och kedjebroms).

16.2.1 Kontrollera kedjespänningen ofta!

En ny kedja måste spännas oftare än en kedja som har använts en tid.

16.2.2 Vid kall maskin

Sågkedjan ska ligga an mot svärdets undersida men det ska kunna gå att dra den för hand över svärdet. Vid behov, spänn sågkedjan – se "Spänn sågkedjan".

16.2.3 Vid drifttemperatur

Sågkedjan töjer sig och hänger ner. Drivlänkarna på svärdets undersida får inte falla ur spåret – sågkedjan kan då hoppa ur. Vid behov, spänn sågkedjan – se "Spänn sågkedjan".

OBS!

Vid avkylning drar sågkedjan ihop sig. En för hårt spänd sågkedja kan skada vevaxel och lager.

16.2.4 Efter längre tids drift med full belastning

Låt motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylflödet för att delarna i motorn (tändsystem, förgasare) inte ska belastas extremt på grund av upplagrad värme.

16.3 Efter arbetet

- Släpp kedjespänningen, om den har spänts under arbetet vid drifttemperatur.

OBS!

Kedjespänningen ska ovillkorligen släppas efter arbetet! Vid avkylning drar sågkedjan ihop sig. En sågkedja som inte släpps kan skada vevaxel och lager.

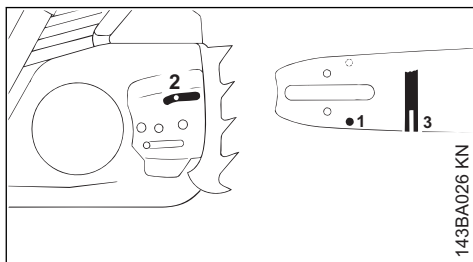
16.3.1 Vid kortvariga stillestånd

Låt motorn svalna. Förvara maskinen med fylld tank på ett torrt ställe, inte i närheten av öppen eld, till nästa användningstillfälle.

16.3.2 Vid längre stillestånd

Se "Förvaring av maskinen".

17 Håll svärdet i gott skick



- Vänd svärdet efter varje filning och efter varje kedjebyte för att undvika ensidigt slitage, särskilt på styrningen på undersidan
- Rengör oljepåfyllningshålet (1), oljeutmatningskanalen (2) och svärdspåret (3) regelbundet
- Mät spår djupet med skalan på kontrollmåtten (specialtillbehör) där slitaget är som störst

Kedjetyp	Kedjedelning	Minsta spår djup
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8", 0,325"	6,0 mm
Rapid	0,404"	7,0 mm

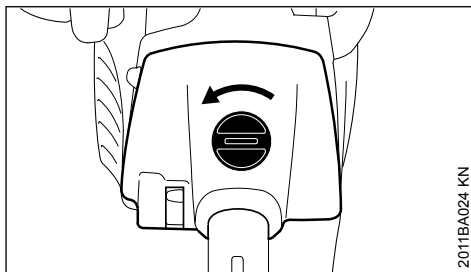
Om spåret inte är minst så djupt:

- Byt svärdet

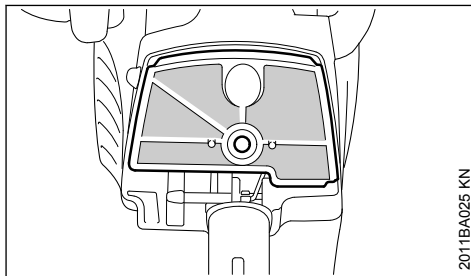
Drivlänkarna tar annars emot i botten på spåret och tandfoten och förbindelselänkarna ligger inte mot svärdets löpyta.

18 Rengöring av luftfiltret

18.1 Om motoreffekten sjunker märkbart



- Vrid locket 90° åt vänster.
- Ta bort kåpan uppåt.



- Dra av luftfiltret uppåt.
- Rengör filtret med STIHL universalrengöringsmedel (specialtillbehör) eller en ren icke brännbar rengöringsvätska (t.ex. varmt tvålatten) och torka det.

OBS!

Borsta inte av filtret.

Ett skadat filter måste bytas ut.

19 Inställning av förgasaren

19.1 Allmän information

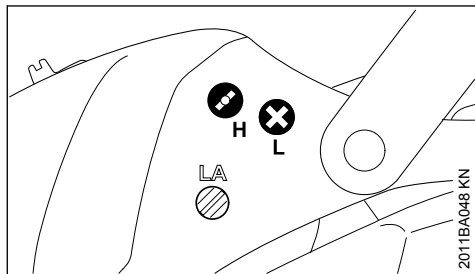
Förgasaren levereras med standardinställning.

Denna förgasarinställning gör att motorn får den bästa bränsle-/luftblandningen under alla driftförhållanden.

19.2 Förbereda maskinen

- Stänga av motorn
- Kontrollera luftfiltret – rengör eller byt vid behov.
- Kontrollera gnistskyddsgallret (monterat i vissa länder) i ljuddämparen – rengör eller byt vid behov.

19.3 Standardinställning

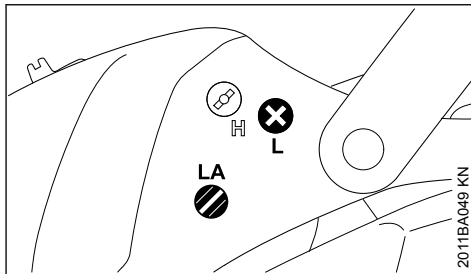


- Vrid högvarvsskruven (H) moturs till stopp – max. 3/4 varv.
- Vrid lågvarvsskruven (L) medurs till stopp – vrid den sedan 1/4 varv moturs.

19.4 Inställning av tomgången

- Gör standardinställningen.
- Starta motorn.

Varmkör motorn före inställning av tomgången. Kör motorn på tomgång i 10 sekunder innan du börjar med tomgångsinställningen.



Motorn stannar på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) medurs tills kedjan börjar att rotera – sedan 4 varv tillbaka.

Kedjan roterar på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) moturs tills kedjan stannar – låt motorn gå på tomgång i 10 sekunder.
- Vrid tomgångsskruven (LA) medurs tills kedjan börjar att rotera – sedan 4 varv tillbaka.



VARNING

Om sågkedjan inte stannar vid tomgång efter inställningen ska motorsågen repareras av en auktoriserad återförsäljare.

Ojämnt tomgångsvarvtal; dålig acceleration (trots standardinställning på lågvarvsskruven)

Tomgångsinställningen är för mager.

- Vrid lågvarvsskruven (L) försiktigt moturs tills motorn går jämnt och accelererar bra – högst fram till stopp.

Efter varje korrigering av lågvarvsskruven (L) behövs för det mesta även en justering av tomgångsskruven (LA).

19.5 Justering av förgasarinställning vid arbete på hög höjd

Om motorn inte går tillfredsställande kan det behövas en liten justering:

- Gör standardinställningen.
- Varmkör motorn
- Vrid högvarvsskruven (H) försiktigt medurs (magrare) – högst fram till stopp.

OBS!

Återställ förgasarinställningen till standardinställningen efter avslutat arbete på hög höjd.

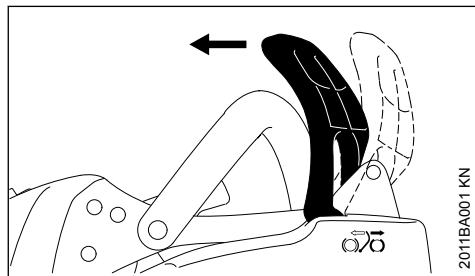
Vid för mager inställning finns det risk för motorskador på grund av brist på smörjfett och överhettning!

20 Tändstift

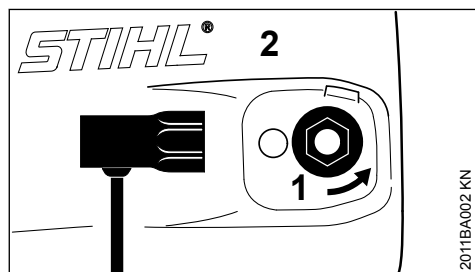
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

20.1 Demontering av tändstift

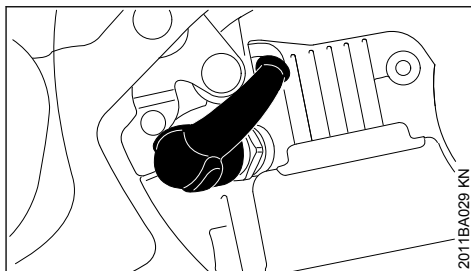
- Ställ kombispaken på **0** eller **STOP** ställen



- Lösgörande av kedjebroms

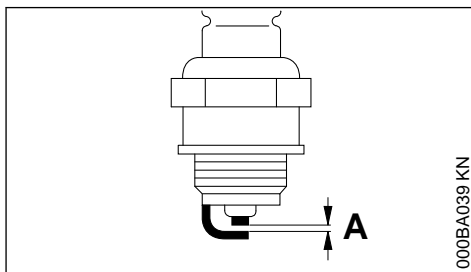


- Skruva av muttern (1) och ta av kopplingskåpan (2).



- Dra av tändkabelskon.
- Skruva ur tändstiftet.

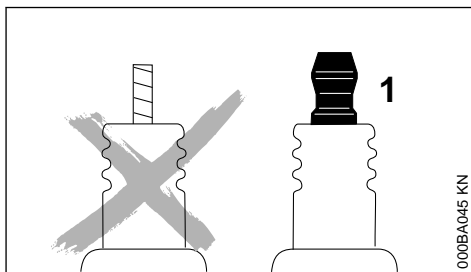
20.2 Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



**VARNING**

Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

20.3 Montera tändstiftet

- Sätt i tändstiftet och tryck fast tändkabelskon hårt – sätt ihop delarna i omvänd ordningsföljd

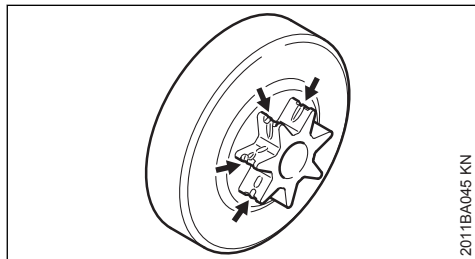
21 Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll på ca 30 dagar

- Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation.
- Ta hand om bränslet enligt gällande föreskrifter.
- Om det finns en bränslehandpump: Tryck på bränslehandpumpen minst 5 gånger.
- Starta motorn och låt motorn gå på tomgång tills den stannar
- Ta bort sågkedja och svärd, rengör och olja in med skyddsolja
- Rengör maskinen noggrant, speciellt cylinderflänsar och luftfilter
- Fyll på oljetanken helt vid användning av bio-kedjeolja (t.ex. STIHL BioPlus)
- Förvara maskinen på en torr och säker plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn).

22 Kontroll av kedjedrevet

- Lossa kedjebromsen – dra handskyddet mot handtagsröret
- Ta av kedjedrevets lock, sågkedjan och svärdet

22.1 Byte av kedjedrev

- när två sågkedjor förbrukats eller tidigare
- när slitagespårerna (pilarna) är djupare än 0,5 mm, annars påverkas kedjans livslängd –

använd kontrollmallen (specialtillbehör) för att mäta

Kedjedrevet skonas när två sågkedjor används växelvis

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalkedjedrev för att säkerställa att kedjebromsen fungerar optimalt.

Kedjedrevet måste bytas av en återförsäljare. Vi rekommenderar att underhåll och reparationer bara utförs av STIHL-återförsäljare.

23 Vårda och slipa sågkedjan**23.1 Smidig sågning med rätt filad kedja**

En korrekt filad sågkedja arbetar sig lätt in i träet redan vid ett lätt tryck.

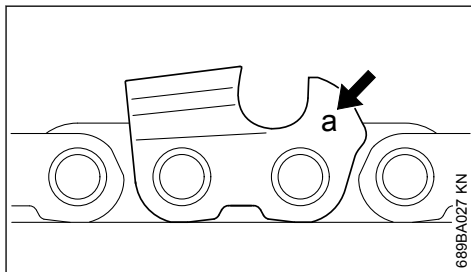
Arbeta inte med en slö eller skadad kedja – detta leder till stor fysisk ansträngning, höga vibrationer, otillfredsställande sågresultat och högt slitage.

- Rengör kedjan
- Kontrollera om kedjan har sprickor eller skadade nitar
- Byt ut skadade eller utslitna kedjedelar och anpassa dessa till övriga delar i fråga om form och slitagenivå – gör de justeringar som krävs

Kedjor i hårdmetall (Duro) är speciellt slitstarka. För optimalt filningsresultat rekommenderar vi auktoriserade STIHL-återförsäljare.

**VARNING**

Vinklarna och måtten som anges nedan måste ovillkorligen följas. En felaktigt filad kedja – i synnerhet med för låg underställningsklack – kan leda till förhöjd kasttendens hos motorsågen – **skaderisk!**

23.2 Kedjedelning

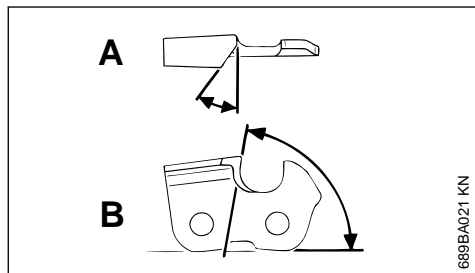
Märkningen (a) på kedjedelningen står tryckt vid underställningsklacken på varje skärlänk.

Märkning (a)	Kedjedelning	
	Tum	mm
7	1/4 P	6,35
1 eller 1/4	1/4	6,35
6, P eller PM	3/8 P	9,32
2 eller 325	0,325	8,25
3 eller 3/8	3/8	9,32
4 eller 404	0,404	10,26

Vilken fildiameter som bör väljas beror på kedjedelningen – se tabellen "Verktyg för filning".

Skärlänkens vinkel ska bibehållas vid filningen.

23.3 Filnings- och stötvinkel



A Filningsvinkel

STIHL-sågkedjor filas med 30° filningsvinkel. Undantag är klyvkedjor med 10° filningsvinkel. Klyvkedjorna har beteckningen X.

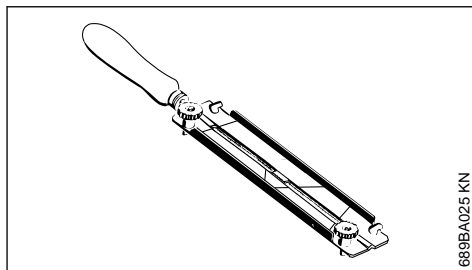
B Stötvinkel

När föreskriven filhållare och fildiameter används uppnås automatiskt korrekt stötvinkel.

Tandform	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = halvmejseltand, t.ex. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = fullmejseltand, t.ex. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Längdsnittskedja, t.ex. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklarna ska vara samma för alla kedjans tänder. Vid olika vinklar: Grov, ojämn rotation på kedjan samt ökat slitage – tills kedjan går av.

23.4 Filhållare

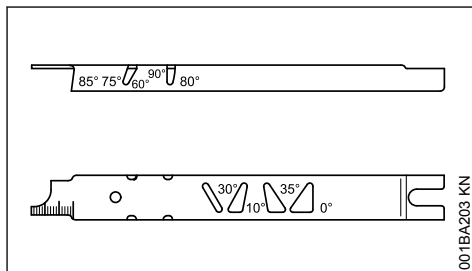


► Använd filhållare

Fila sågkedjor för hand endast med hjälp av en filhållare (specialtillbehör, se tabellen "Verktyg för filning"). Filhållaren har markeringar för filningsvinkeln.

Använd endast speciella sågkedjefilar! Andra filar har olämplig form och huggning.

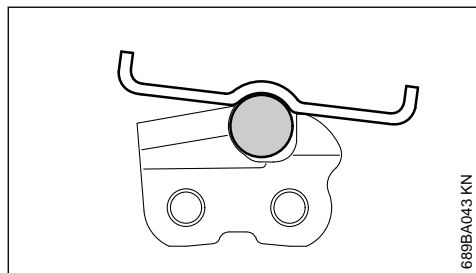
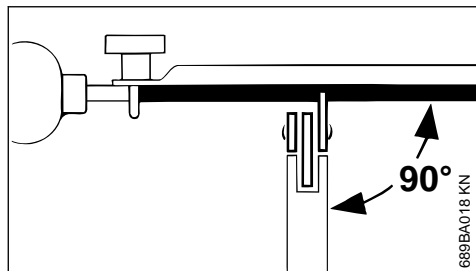
23.5 För kontroll av vinkeln



Använd STIHLs filmall (specialtillbehör, se tabellen "Verktyg för filning") – ett universalverktyg för kontroll av filnings- och stötvinkel, underställningsavstånd, tandlängd och spår djup samt för rengöring av spår och oljetiloppshål.

23.6 Fila rätt

- Välj filverktyg utifrån kedjedelningen
- Spänn eventuellt fast svärdet
- Blockera kedjan – handskyddet framåt
- För att dra fram kedjan, dra handskyddet mot handtagsröret: Kedjebromsen är lossad. För kedjebromssystemet Quickstop Super, tryck dessutom på gasspaksspärren
- Fila ofta, ta bort lite åt gången – för normal filning räcker det oftast med två, tre filtag



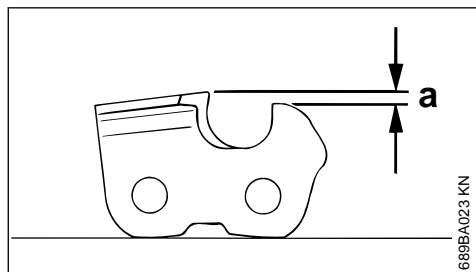
- Fila: **Vågrätt** (i rät vinkel mot svärdets sidoyta) enligt den angivna vinkeln – efter markeringarna på filhållaren – lägg filhållaren på skovelplanet och på underställningsklacken
- Fila endast inifrån och utåt
- Filen får endast grepp vid framåtrörelsen – lyft filen vid åter rörelsen
- Fila inte sido- och drivlänkar
- Vrid filen något med jämna mellanrum för att undvika slitage på ett ställe
- Ta bort filgrader med en bit hårt trä
- Kontrollera vinkeln med filmallen

Alla skärlänkar måste vara lika långa.

Vid olika tandlängder blir även tandhöjden olik och medför en ojämna kedjerotation och kedjebrott.

- Fila tillbaka alla skärlänkar till den kortaste skärlänkens längd – låt helst återförsäljaren göra detta med en elslipmaskin

23.7 Underställningsavstånd



Underställningsklacken bestämmer inträngningsdjupet i träet och därmed spåntjockleken.

a Böravstånd mellan underställningsklack och egg

Vid sågning i mjukt trä som inte är fruset kan avståndet ökas med upp till 0,2 mm (0.008").

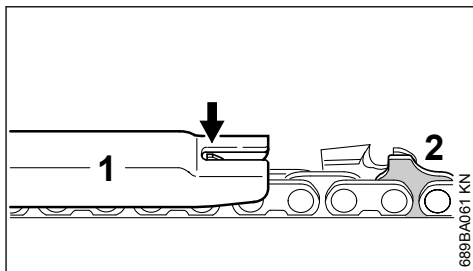
Kedjedelning Underställningsklack Avstånd (a)

Tum	(mm)	mm	(Tum)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

23.8 Filning av underställningsklacken

Underställningsavståndet minskar då man filar skärlänken.

- Kontrollera avståndet till underställningsklacken efter varje filning



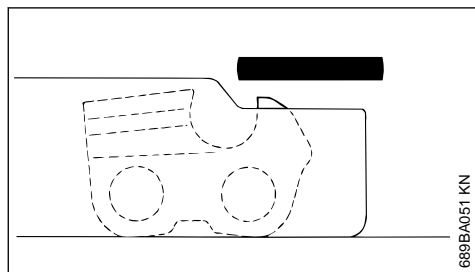
- Lägg en filmall (1) som passar för kedjedelningen på kedjan och tryck den mot skärlänken som ska kontrolleras – om underställningsklacken sticker ut ovanför filmallen så måste underställningsklacken filas ned

Såggedjor med drivlänk med puckel (2) – den övre delen av drivlänken med puckel (2) (med servicemarkering) bearbetas samtidigt som skärlänkens underställningsklack.

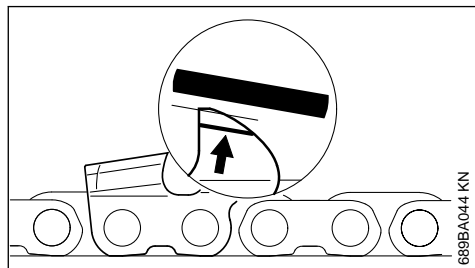
**VARNING**

De övriga delarna på drivlänken med puckel får inte filas, eftersom motorsågens kasttendens då kan öka.

- Rengör kedjan nogga efter filning, ta bort fils-pån och slipdamm som fastnat – smörj kedjan rikligt
- Vid längre användningsuppehåll ska kedjan rengöras och förvaras i inoljat skick



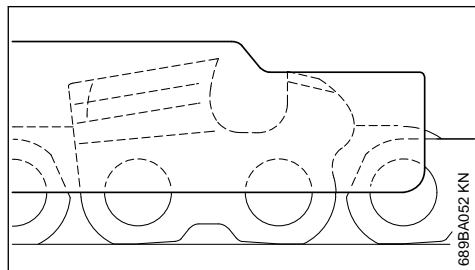
- Fila ned underställningsklacken till filmallens nivå



- Fila samtidigt underställningsklackens ovasida diagonalt, parallellt med servicemarkeringen (se pil) – se till att den högsta punkten på underställningsklacken inte hamnar längre bak

**VARNING**

Allt för låga underställningsklackar ökar motorsågens kasttendens.



- Lägg filmallen på kedjan – den högsta punkten på underställningsklacken måste ligga i nivå med filmallen

Verktyg för filning (specialtillbehör)

Kedjedelning		Rundfil Ø		Rundfil	Filhållare	Filmall	Flatfil	Filset ¹⁾
Tum	(mm)	mm	(Tum)	Artikelnummer	Artikelnummer	Artikelnummer	Artikelnummer	Artikelnummer
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ Består av filhållare med rundfil, flatfil och filmall

24 Skötsel och underhåll

Följande arbeten gäller normala användningsförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammutveckling, kådrikt eller tropiskt trä etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervaller göras kortare. Vid enstaka användning kan intervaller förlängas på motsvarande sätt.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
hela maskinen	visuell kontroll (skick, täthet)	X		X						
	rengör		X							
Gasspak, gasreglage, chokespak, startspärrspak, stoppbrytare, kombinationsspak (beroende på utrustning)	Funktionskontroll	X		X						
Kedjebroms	Funktionskontroll	X		X						
	kontrolleras av återförsäljare ¹⁾									X
Bränslehandpump (om sådan finns)	kontrollera	X								
	Låt återförsäljare ¹⁾ reparera								X	
Sughuvud/filter i bränsletanken	kontrollera					X				
	rengör, byt ut filterelement					X		X		
	byt ut						X		X	X
Bränsletank	rengör					X				
Smörjoljetank	rengör					X				
Kedjesmörjning	kontrollera	X								
Sågkedja	kontrollera, även huruvida den är vass	X		X						

¹⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

²⁾ När man använder motorsågen (effekt från 3,4 kW) för första gången ska man dra åt cylinderfotskruvorna ordentligt efter en drifttid på 10 till 20 timmar

Följande arbeten gäller normala användningsförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammutveckling, kädrikt eller tropiskt trä etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerma göras kortare. Vid enstaka användning kan intervallerma förlängas på motsvarande sätt.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
	kontrollera kedjans spänning	X		X						
	slipa									X
Styrskena	kontrollera (slitage, skador)	X								
	rengör och vänd									X
	avgrada				X					
	byt ut								X	X
Kedjehjul	kontrollera				X					
Luftfilter	rengör							X		X
	byt ut								X	
Vibrationsdämpardelar	kontrollera	X						X		
	låt återförsäljare ¹⁾ byta								X	
Lufttillförseln på fläkthuset	rengör		X		X					X
Cylinderflänsar	rengör		X			X				X
Förgasare	Kontrollera tomgång, sågkedjan får inte rotera med	X		X						
	Ställ in tomgången, låt eventuellt en auktoriserad återförsäljare reparera motorsågen ¹⁾									X
Tändstift	efterjustera elektrodavståndet							X		
	byt ut efter 100 drifttimmar									
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	efterdra ²⁾									X
Kedjefångare	kontrollera	X								
	byt ut								X	
Säkerhetsdekal	byt ut								X	

25 Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.

¹⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

²⁾ När man använder motorsågen (effekt från 3,4 kW) för första gången ska man dra åt cylinderfötskruvarna ordentligt efter en drifttid på 10 till 20 timmar

- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdsador orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

25.1 Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

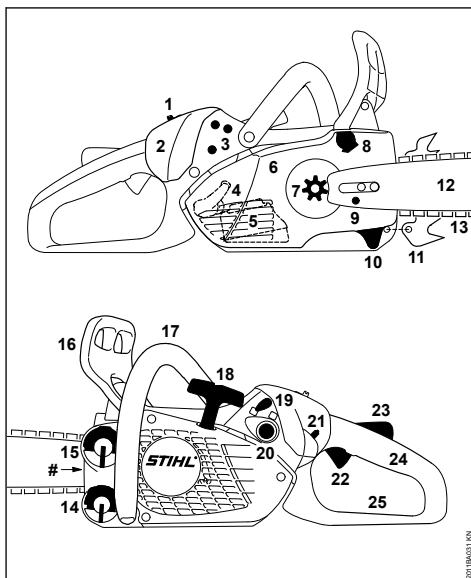
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylfläktar (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

25.2 Slitdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl. a.:

- Sågkedja, svärd.
- Drivande delar (centrifugalkoppling, kopplingstrumma, kedjedrev).
- Filter (för luft, bränsle).
- Startanordning
- Tändstift
- Vibrationsdämpande element.

26 Viktiga komponenter



- 1 Förgasarkåpans låsskruv
- 2 Förgasarkåpa
- 3 Justerskruvar för förgasaren
- 4 Tändkabelsko
- 5 Ljuddämpare
- 6 Kopplingskåpa
- 7 Kedjedrev
- 8 Kedjebroms
- 9 Kedjespännanordning
- 10 Kedjefångare
- 11 Barkstöd ¹⁾
- 12 Svärd
- 13 Oilomatic-kedja
- 14 Oljetanklock
- 15 Bränsletanklock
- 16 Handskydd
- 17 Främre handtag (handtagsrör)
- 18 Starthandtag
- 19 Chokereglage
- 20 Bränslehandpump
- 21 Kombispak

22 Gasspak**23 Gasspaksspärr****24 Bakre handtag****25 Bakre handskydd****# Maskinnummer****27 Tekniska data****27.1 Drivenhet**

Encylindrig tvåtaktsmotor

Slagvolym:	23,6 cm ³
Cylinderhåll:	34 mm
Kolvslag:	26 mm
Effekt enligt ISO 7293:	1,1 kW (1,5 PS) vid 10 000 varv/min
Tomgångsvarvtal: ¹	3300 varv/min

27.2 Tändningssystem

Elektroniskt styrd magnetändning

Tändstift (avstört):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Elektroдавstånd:	0,5 mm

27.3 Bränslesystem

Positionsökänslig membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym: 200 cm³ (0,2 l)**27.4 Kedjesmörjning**

Varvtalsberoende helautomatisk oljepump

Oljetankens volym: 150 cm³ (0,15 l)**27.5 Vikt**

Otankad, utan skärverktyg
MS 151 C 2,8 kg

27.6 Skärverktyg

Den faktiska skärlängden kan vara mindre än den angivna skärlängden.

27.6.1 Svärd Rollomatic E Mini

Skärlängder:	25, 30 cm
Delning:	1/4" P (6,35 mm)
Spårbredd:	1,1 mm
Kedjehjul:	8 kuggar

27.6.2 Svärd Carving E

Skärlängder:	30 cm
Delning:	1/4" P (6,35 mm)
Spårbredd:	1,1 mm

27.6.3 Sågkedjor 1/4" P**Picco Micro 3 (71 PM3) typ 3670**

Delning:	1/4" P (6,35 mm)
Drivlänktjocklek:	1,1 mm

27.6.4 Kedjedrev

8 kuggar för 1/4" (profilkedjehjul)	
Max. kedjehastighet enligt ISO 11681:	22,5 m/s
Kedjehastighet vid maximal effekt:	16,9 m/s

27.7 Buller- och vibrationsvärden

Ytterligare uppgifter för att uppfylla arbetsgivar-direktivet Vibration 2002/44/EG, se

www.stihl.com/vib**27.7.1 Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 22868**

96 dB(A)

27.7.2 Ljudeffektnivå L_{weq} enligt ISO 22868

108 dB(A)

27.7.3 Vibrationsvärde a_{hv, eq} enligt ISO 22867

Vänster handtag:	4,9 m/s ²
Höger handtag:	4,9 m/s ²

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivå K är-Värde enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vibrationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG = 2,0 m/s².

27.8 REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Information om uppfyllandet av REACH-förordningen (EG) nr 1907/2006 finns på

www.stihl.com/reach**27.9 Avgasutsläppsvärde**Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkännandeprocessen finns påwww.stihl.com/co2

i produktspecifika tekniska data.

¹⁾ Finns som specialtillbehör¹⁾ enligt ISO 11681 +/- 50 varv/min

Det uppmätta CO₂-värdet bestämdes på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

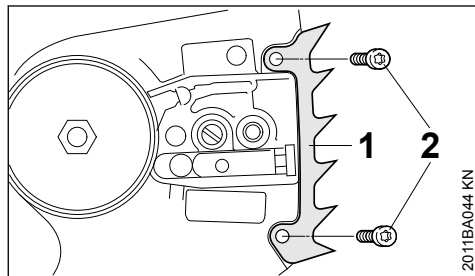
Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.

28 Tillbehör

- Barkstöd
- Filhållare med rundfil
- Filmall
- Kontrollmall
- STIHL smörjfett
- STIHL påfyllnadssystem för bränsle – förhindrar spill eller överfyllning vid tankning.
- STIHL påfyllnadssystem för kedjeolja – förhindrar spill eller överfyllning vid tankning.

Aktuell information om dessa och andra specialtillbehör finns hos din auktoriserade STIHL-återförsäljare.

28.1 Montering av barkstöd



- Fäst barkstödet (1) med båda skruvarna (2) på motorhuset.

29 Anskaffning av reservdelar

För reservdelsbeställning skriv in i nedanstående tabell följande uppgifter: motorsågens försäljningsbenämning, maskinnummer, nummer på svärdet och nummer på sågkedja. Det underlättar inköp av en ny sågutrustning.

Svärd och sågkedja är förslitningsdelar. Vid köp av delar räcker det att ange motorsågens försäljningsbenämning, nummer på delen och benämning av delen.

Försäljningsbenämning

Maskinnummer

Nummer på svärdet

Nummer på sågkedjan


30 Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

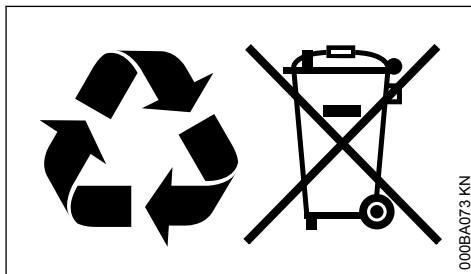
Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL** och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

31 Avfallshantering

Information om avfallshantering finns att få hos kommunförvaltningen eller en STIHL-återförsäljare.

Icke fackmannamässig kassering kan skada hälsan och miljön.



- Avfallshandla STIHLs produkter, inklusive förpackningar, enligt lokala föreskrifter på därför avsedd återvinningsstation.
- Släng inte produkten i hushållsavfallet.

32 EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygar på eget ansvar att

Konstruktion:	Motorsåg
Fabrikat:	STIHL
Typ:	MS 151 C
Serieidentifiering:	1146
Slagvolym:	23,6 cm ³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU samt 2000/14/EG och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

För beräkning av uppmätt och garanterad ljudeffektnivå enligt direktiv 2000/14/EG, bilaga V, har standarden ISO 9207 tillämpats.

Uppmätt ljudeffektnivå

MS 151 C 110 dB(A)

Garanterad ljudeffektnivå

MS 151 C 112 dB(A)

EG-typgodkännande genomfördes av

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremberger Straße 1

D-64823 Groß-Umstadt

Certifieringsnummer

K-EG-2018/8633

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2022-08-01

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

0458-506-9121-B



33 UKCA-konformitetsdeklaration

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygar på eget ansvar att

Konstruktion:	Motorsåg
Fabrikat:	STIHL
Typ:	MS 151 C
Serieidentifiering:	1146
Slagvolym:	23,6 cm ³

motsvarar bestämmelserna i UK-förordningarna "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" och "Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001" och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

För beräkning av uppmätt och garanterad ljudeffektnivå enligt UK-förordningen "Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001", bilaga 8, har standarden ISO 9207 använts.

Uppmätt ljudeffektnivå

MS 151 C 110 dB(A)

Garanterad ljudeffektnivå

MS 151 C 112 dB(A)

Typgodkännandet genomfördes av

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Certifieringsnummer

UK-MCR-0065

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2022-08-01

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt


Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations
**UK
CA**

34 Adresser

www.stihl.com

Sisällysluettelo

1	Käyttöohje.....	38
2	Turvallisuusohjeet.....	39
3	Reaktivoimat.....	43
4	Työskentelytekniikka.....	44
5	Terälaitteet.....	51
6	Terälevyn ja teräketjun asentaminen.....	51
7	Teräketjun kiristys (ketjunkiristin sivulla)...	53
8	Teräketjun kireyden tarkastaminen.....	53
9	Polttoaine.....	53
10	Polttoaineen lisääminen.....	54
11	Ketjuöljy.....	56
12	Ketjuöljyn lisääminen.....	56
13	Tarkista teräketjun voitelu.....	57
14	Ketjujarru.....	57
15	Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.....	58
16	Yleisiä käyttöohjeita.....	61
17	Pidä terälevy kunnossa.....	61
18	Ilmansuodattimen puhdistaminen.....	62
19	Kaasuttimen säätäminen.....	62
20	Sytytystulppa.....	63
21	Laitteen säilytys.....	64
22	Vetopyörän tarkastaminen.....	64
23	Hoida ja teroita teräketjua.....	65
24	Huolto- ja hoito-ohjeita.....	68
25	Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen.....	70
26	Tärkeät osat.....	71
27	Tekniset tiedot.....	72
28	Lisävarusteet.....	73
29	Varaosien hankinta.....	73
30	Korjausohjeita.....	73
31	Hävittäminen.....	73
32	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	74
33	UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	74

34 Yhteystiedot..... 75

1 Käyttöohje

Tämä käyttöohje koskee STIHLin moottorisa-hoja, joita kutsutaan ohjeessa myös moottorilait-teeksi.

1.1 KuvasyMBOLIT

Tässä käyttöohjeessa selostetaan laitteessa ole-vien kuvasympölien merkitys.

Laitteesta ja sen varustelusta riippuen laitteessa voi olla seuraavat kuvasympölit.



Polttoainesäiliö; bensiinin ja moottori-öljyn seos



Ketjuöljyn säiliö; ketjuöljy



Ketjujarrun lukitus ja vapautus



Turvaliipaisin



Ketjun pyörimissuunta



Ematic; ketjuöljyn määrän säätö



Teräketjun kiristys



Imuilman johtaminen: talvikäyttöä-sento



Imuilman johtaminen: kesäkäyttöä-sento



Kädensijojen lämmitys



Puolipuristusventtiilin käyttö



Polttoaineen käsipumpun käyttö

Painettu klooritonalle paperille.
Papere voidaan kierrättää.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2023
0458-506-9121-B; VA3.K23.

1.2 Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.

HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

1.3 Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

2 Turvallisuusohjeet



Moottorisahan käyttö edellyttää erityisiä varotoimenpiteitä, koska teräketjun nopeus on suuri ja sen leikkuuhampaat ovat teräviä.



Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttökertaa. Säilytä ohje myöhempiä käyttöä varten. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

2.1 Yleistä

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita, esim. ammattijärjestöjen, vakuutusyhtiöiden ja työturvallisuusviranomaisten antamia ohjeita.

Meluisten laitteiden käyttöaika on voitu rajoittaa kansallisten määräysten lisäksi myös alueellisilla ja paikallisilla määräyksillä.

Kun käytät moottorisahaa ensimmäistä kertaa, pyydä myyjää tai muuta alan ammattilaista opastamaan laitteen turvallisessa käytössä tai osallistu sen käyttöön perehdyttävälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorisahaa. Poikkeuksena ovat 16 vuotta täyttäneet nuoret, joille työskentely on osa koulutusta ja jotka työskentelevät valvonnan alaisina.

Pidä lapset, kotieläimet ja muut ulkopuoliset loitolla.

Käyttäjä on vastuussa toisille ihmisille aiheutuvista tapaturmista ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.

Moottorisahan saa luovuttaa tai lainata vain tähän malliin perehtyneille henkilöille. Anna käyttöohje mukaan.

Moottorisahan käyttäjän tulee olla levännyt, terve ja hyväkuntoinen. Jos sinut on terveydellisistä syistä määrätty välttämään rasitusta, kysy ensin lääkäriltä, voitko käyttää moottorisahaa.

Älä käytä laitetta alkoholin, reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden äläkä huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Älä työskentele huonolla säällä (sateella, lumipyryssä, liukkaalla kelillä, tuulisella säällä). Huomattava tapaturmavaara!

Vain henkilöt, joilla on sydämentahdistin: Moottorisahan sytytyslaitteisto tuottaa erittäin vähäisen sähkömagneettisen kentän. Emme voi täysin sulkea pois mahdollisuutta, että sillä on vaikutusta joidenkin sydämentahdistimien toimintaan. Terveysriskien välttämiseksi STIHL suosittelee, että kysyt lääkäriltä ja sydämentahdistimen valmistajan kantaa asiaan.

2.2 Määräysten mukainen käyttö

Käytä moottorisahaa vain puun ja puusta valmistettujen esineiden sahaamiseen.

Moottorisahaa ei saa käyttää muihin tarkoituksiin – tapaturman vaara!

Älä tee moottorisahaan muutoksia, ne voivat vaarantaa turvallisuuden. STIHL ei vastaa henkilö- tai aineellista vahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien ohjeislaitteiden käytöstä.

Moottorisaha on tarkoitettu puuston hoitoon, kuten pienten oksien katkaisemiseen. Siksi siinä ei ole vakiona kaarnatukea. Siihen voidaan kuitenkin asentaa kaarnatuki (lisävaruste).

Jos moottorisahalle tehdään hakkuu, kaarnatuki on asennettava jälkiasennuksena ja sitä on käytettävä.

2.3 Vaatetus ja varustus

Käytä ohjeiden mukaista vaatetusta ja varustusta.



Vaatetuksen on sovellettava suoritettavaan työtehtävään. Vaatetus ei saa haitata liikkeitä. Käytä tiiviisti kehoa vasten olevaa, **viiltosuojavahvikkeella** varustettua vaatetusta. Älä käytä työtaskkia.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua kiinni puihin, risukkoihin tai moottorisahan liikkuviin

osiin. Älä käytä myöskään huivia, solmiota tai koruja. Solmi pitkä tukka yhteen ja suojaa se (huivilla, pipolla, kypärällä tms.).



Käytä **sopivia jalkineita**, jotka on varustettu viiltosuojalla, pitopohjalla ja teräskärjellä.



VAROITUS



Pienennä silmävammojen riskiä käyttämällä tiiviisti kasvoille asettuvia standardin EN 166 mukaisia suojalaseja tai kasvosuojainta. Varmista, että suojalasit ja kasvosuojain ovat oikein kasvoillasi.

Käytä "henkilökohtaista" melusuojasta – esim. kuppisuojaimia.

Käytä suojakypärää, milloin vaarana ovat putoavat esineet.

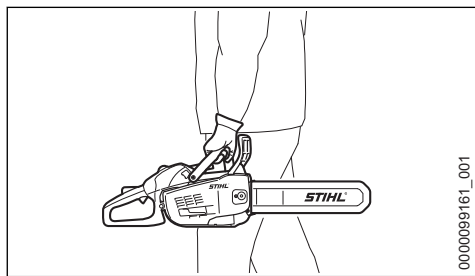


Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahkasta) valmistettuja työkäsiineitä.

STIHLin valikoimiin kuuluu runsaasti erilaisia henkilönsuojaimia.

2.4 Kuljetus

Sammuta moottorisaha ja lukitse teräketju aina ennen kuljettamista ja asenna ketjusuoja – myös lyhyempiä matkoja varten. Näin teräketju ei lähde vahingossa pyörimään.



Moottorisahaa saa kantaa ainoastaan kahvapuutkesta – kuuma äänenvaimennin on vartalosta poispäin ja terälevy taaksepäin. Älä koske kuumiin koneen osiin, etenkin äänenvaimentimeen – palovammojen vaara!

Ajoneuvoissa: Varmista, ettei moottorisaha kaadu eikä polttoainetta ja ketjuöljyä valu ulos.

2.5 Puhdistaminen

Puhdista muoviosat rievulla. Terävät puhdistusvälineet voivat vahingoittaa muovia.

Puhdista moottorisahasta pöly ja lika. Älä käytä puhdistamiseen liuottimia.

Puhdista jäähdytysilma-aukot tarvittaessa.

Älä pese moottorisahaa painepesurilla. Voimakas vesisuihku voi vahingoittaa moottorisahan osia.

2.6 Lisävarusteet

Käytä vain sellaisia työkaluja, terälevyjä, teräketjuja, vetopyöriä, lisävarusteita ja teknisesti vastaavia osia, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä STIHLin moottorisahassa. Lisätietoja saat jälleenmyyjältä. Käytä ainoastaan laadukkaita työkaluja ja lisävarusteita. Muut varusteet voivat aiheuttaa tapaturman ja moottorisahan vahingoittumisen vaaran.

STIHL suosittelee, että käytät alkuperäisiä STIHL-leikkuuteriä, -terälevyjä, -teräketjuja, -vetopyöriä ja -lisävarusteita. Ne on suunniteltu juuri tähän laitteeseen ja tämän laitteen käyttäjän tarpeita varten.

2.7 Tankkaaminen



Bensiini on herkästi syttyvää. Älä tankkaa avotulen lähellä. Älä läikytä polttoainetta. Älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkaamista.

Älä tankkaa, jos moottori on vielä käytön jäljiltä kuuma, koska polttoaine voi läikkyä yli – **palo-vaara!**

Avaa polttoainesäiliön tulppa varovasti. Näin säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan hitaasti eikä polttoainetta vuoda ulos.

Tankkaa ainoastaan paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos polttoainetta läikkyä yli, puhdista se moottorisahasta heti. Varo läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi, jos näin käy, vaihda vaatteet heti.

Moottorisahoissa voi olla vakiona seuraavat polttoainesäiliön korkit:

Siivekkeellinen korkki (bajonettilukko)



Aseta käännettävällä siivekkeellä (bajonettilukolla) varustettu tulppa oikein paikalleen, kierrä vasteeseen saakka ja käännä siiveke alas.

Tämä pienentää vaaraa, että polttoainesäiliön tulppa voi irrota moottorin tärinän vaikutuksesta ja polttoainetta pääsee valumaan ulos.



Varmista, että laitteessa ei ole vuotoja! Jos polttoainetta pääsee valumaan ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

2.8 Työskentelyn valmistelu

Tarkista, että moottorisaha on käyttöturvallisessa kunnossa. Noudata käyttöohjetta:

- Tarkista polttoainejärjestelmän tiiviys, erityisesti näkyvät osat, kuten polttoainesäiliön tulppa, letkuliitokset, primer-pumppu (jos kuuluu varustukseen). Jos saha vuotaa tai on vioittunut, älä käynnistä moottoria. **Palovaara!** Korjauta moottorisaha huollossa ennen käyttöönottoa
- Ketjujarru ja takapotkusuojus toimivat
- Terälevy on oikein asennettu
- Teräketju on oikein kiristetty
- Kaasuliipaisimen ja sen varmistimen on oltava kevytliikkeisiä. Kaasuliipaisimen on palaututtava vapauttamisen jälkeen lähtöasentoon
- Yhdistelmäkatkaisin säätyy kevyesti asentoon **STOP, 0** tai \odot
- Tarkista, että sytytystulpan liitin on kunnolla kiinni. Jos liitin on löysällä, voi syntyä kipinöitä, jotka saattavat sytyttää ulos tulevan polttoaine-ilmaseoksen. **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia käyttölaitteisiin äläkä suojuksiin.
- Jotta moottorisahan käyttö olisi turvallista, kädensijojen on oltava puhtaat ja kuivat eikä niissä ei saa olla öljyä eikä likaa
- Säiliössä tulee olla riittävästi polttoainetta ja ketjuöljyä

Käytä sahaa vain, kun se on käyttöturvallisessa kunnossa. **Tapaturmavaara!**

2.9 Moottorisahan käynnistäminen

Vain tasaisella alustalla. Seiso tukevasti ja vakaasti. Pidä moottorisahasta tukevasti kiinni – terälevy ei saa osua mihinkään esineisiin eikä maahan – pyöriä teräketju aiheuttaa tapaturman vaaran.

Moottorisahaa saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. Muut ihmiset on pidettävä loitolla, myös käynnistettäessä.

Älä käynnistä moottorisahaa teräketjun ollessa leikkuuraossa.

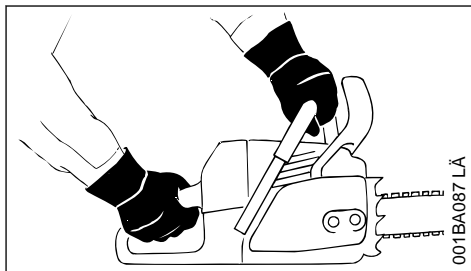
Käynnistä moottori vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta. Älä käynnistä sisätilassa.

Lukitse ketjujarru ennen käynnistämistä – pyöriä teräketjun aiheuttama **tapaturman vaara!**

Älä käynnistä moottorilaitetta mutu-tuntumalla, vaan käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

2.10 Työskentelyn aikana

Seiso tukevasti. Ole varovainen, jos puun kuori on märkää. **Liukastumisvaara!**



Pidä moottorisahasta aina kiinni **molemmiin käsiin**: oikea käsi takakädensijassa – myös vasenkätiset. Sahan turvallinen käsittely onnistuu parhaiten, kun pidät peukaloilla kiinni hallintakahvasta ja kädensijasta.

Vaaran uhatessa tai hätätilanteessa sammuta moottori heti. Siirrä yhdistelmäkatkaisin / pysäytin asentoon **STOP, 0** tai \odot .

Älä anna sahan käydä ilman valvontaa.

Ole varovainen seistessäsi liukkaalla, märällä, lumisella tai jäisellä pinnalla, mäessä tai epätasaisessa maastossa, kuoritulla puulla tai kaarnan päällä. **Liukastumisvaara!**

Varo kantoja, puunjuuria ja kuoppia. **Kompastumisvaara!**

Älä työskentele yksin. Varmista, että huutoetäisyydellä on muita, jotka voivat hätätapauksessa auttaa. Myös työkohteessa mahdollisesti olevien avustajien on käytettävä turvavarusteita (kypärää!). Avustajat eivät saa seistä sahattavien oksien alla.

Ole erityisen varovainen käyttäessäsi kuulonsuojaimia, koska silloin on vaikea kuulla vaarasta ilmoittavat äänet (huudot, äänimerkit).

Pidä riittävästi taukoja, jotta et tee väsymyksestä johtuvia virheitä. **Tapaturmavaara!**

Sahaamisen aikana syntyvät pölyt (esim. puupöly), höyryt ja savu voivat olla terveydelle haitallisia. Käytä hengityssuojainta, jos pölyä on runsaasti.

Kun moottori on käynnissä: Teräketju pyörii vielä jonkin aikaa sen jälkeen, kun kaasuliipaisimesta on päästetty irti – jälkikäynti.

Älä tupakoi sahaa käyttäessäsi äläkä sen välittömässä läheisyydessä. **Palovaara!** Polttoainejärjestelmästä voi haihtua helposti syttyviä bensiinihöyryjä.

Tarkista teräketju säännöllisesti, riittävän usein ja aina, jos sen toiminnassa ilmenee muutoksia:

- Sammuta moottori ja odota, kunnes teräketju on pysähtynyt.
- Tarkasta kunto ja osien kiinnitykset
- Tarkista terän terävyys

Älä koske teräketjuun moottorin käydessä. Jos jokin esine jumiuttaa teräketjun, sammuta moottori heti ja poista esine vasta sitten. **Tapaturma-vaara!**

Sammuta moottori ennen kuin poistut moottorisahan luota.

Sammuta moottori, kun vaihdat teräketjua. Moottorin tahaton käynnistyminen aiheuttaa **tapaturmavaaran!**

Pidä tulenarka materiaali (puru, puunkuori, kuiva ruoho, polttoaine) kaukana kuumista pakokaasuista ja äänenvaimentimesta. **Palovaara!** Katalyysaattorilla varustettu äänenvaimennin voi kuumentua hyvin kuumaksi.

Älä koskaan sahaa ilman ketjun voitelua. Varmista, että säiliössä on öljyä. Keskeytä työskentely heti, kun säiliön öljymäärä laskee liian alas ja lisää öljyä. Ks. myös kohdat Teräöljyn lisääminen ja Teräketjun voitelun tarkistaminen.

Jos sahaan on kohdistunut tavallista käyttöä suurempi rasitus (isku, laite on pudonnut), tarkasta sahan kunto ennen kuin jatkat sen käyttöä. Ks. myös kohta Ennen työskentelyn aloittamista.

Tarkista erityisesti polttoainejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Älä käytä sahaa, jos se ei ole käyttöturvallisessa kunnossa. Jos et ole varma, kysy lisätietoja huollosta.

Varmista, että moottorin joutokäynti on kunnossa. Teräketju ei saa pyöriä kaasuliipaisimen vapauttamisen jälkeen. Tarkista joutokäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa sitä tarvittaessa. Jos teräketju siitä huolimatta pyörii joutokäynnillä, korjauta saha huollossa.



Moottorisaha alkaa tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti moottorin käydessä. Nämä kaasut voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä ja sisältää palamatonta hiilivetyä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorisahaa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa – tämä koskee myös katalyysaattorilla varustettuja koneita.

Huolehdi ojassa, notkossa tai muussa ahtaassa paikassa työskennellessäsi siitä, että ilma pääsee riittävästi vaihtumaan – **myrkytyksen aiheuttama hengenvaara!**

Keskeytä työnteke välittömästi, jos huomaat pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. kapeneva näkökenttä), kuulohäiriöitä, huimausta tai keskittymiskyvyn heikkenemistä. Nämä voivat olla oireita mm. liian suuresta pakokaasupitoisuudesta – **tapaturman vaara!**

2.11 Käytön jälkeen

Sammuta moottori, lukitse ketjujarru ja pane teränsuojus paikalleen.

2.12 Säilyttäminen

Kun et käytä moottorisahaa, sijoita se niin, että se ei ole vaaraksi kenellekään. Estä moottorisahan luvaton käyttö.

Säilytä moottorisaha turvallisesti kuivassa tilassa.

2.13 Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelemme lääkärintarkastusta.

2.14 Huolto- ja korjaustyöt

Sammuta moottori aina ennen korjaus-, puhdistus- ja huoltotoimia sekä käsitellessäsi terälevyä. Teräketjun käynnistyessä tahattomasti on **tapaturmavaara!**

Poikkeuksena on kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Huolla saha säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa selostettuja huolto- ja korjaus töitä. Teetä muut työt huollossa.

STIHL suosittelee teettämään huolto- ja korjaus työt STIHL-huollossa. STIHL-huoltohenkilökuntaa koulutetaan säännöllisesti ja heillä on käytettävänään laitteita koskevat tekniset tiedot.

Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Muut osat voivat aiheuttaa tapaturman tai vahingoittaa moottorisahaa. Saat lisätietoja jälleenmyyjältä.

Älä tee moottorisahaan muutoksia, myös ne voivat vaarantaa turvallisuuden. **Tapaturmavaara!**

Liikuta moottorisahaa sytytysjohdon liitin tai sytytystulppa irroitettuna vain, kun yhdistelmäkatkaisin on asennossa **STOP, 0** tai **0**. **Palovaara** sylinterin ulkopuolisen sytytyskipinän vuoksi!

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä. Polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön tulppa ei vuoda.

Käytä ainoastaan kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia. Ks. kohta Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on kunnossa.

Älä käytä laitetta, jos äänenvaimennin on viallinen tai sitä ei ole. **Palovaara, kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen. **Palovammojen vaara!**

Tärinävaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään. Tarkasta tärinävaimentimet säännöllisesti.

Tarkasta ketjusieppo – vaihda tarvittaessa.

Sammuta moottori

- ennen teräketjun kireyden tarkistamista
- ennen teräketjun kiristämistä
- ennen teräketjun vaihtamista
- toimintahäiriöiden korjaamisen ajaksi

Noudata terotusohjeita Laitteen turvallisen ja oikean käytön kannalta on tärkeää, että teräketju ja terälevy ovat kunnossa ja että teräketju on oikein terotettu ja kiristetty ja hyvin voideltu.

Vaihda teräketju, terälevy ja vetopyörä ajoissa.

Tarkista säännöllisesti, että kytkinrumpu on kunnossa.

Säilytä polttoainetta ja teräketjuöljyä vain niille hyväksytyissä ja selkeästi merkityissä astioissa. Säilytä kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa valolta ja auringolta suojattuna.

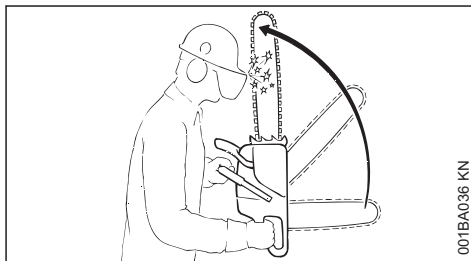
Jos ketjujarrun toiminnassa ilmenee häiriöitä, sammuta moottori heti. **Tapaturmavaara!** Vie saha huoltoon. Älä käytä sahaa, ennen kuin häiriö on korjattu. Ks. kohta Ketjujarru.

3 Reaktivoimat

Useimmin ilmenevät reaktivoimat ovat takapotku ja eteenpäin tempautuminen.

3.1 Takapotkuvaara

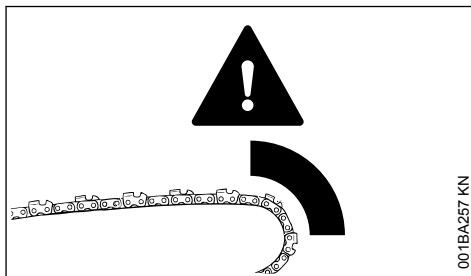
Takapotku voi aiheuttaa hengenvaarallisia viiltohaavoja.



001BA036 KN

Takapotkun (Kickback) aikana saha kimpoaa äkillisesti ja kontrolloimattomasti kohti käyttäjää.

3.2 Takapotku aiheutuu esimerkiksi, kun



001BA257 KN

- terälevyn yläneljänneksellä oleva teräketju osuu vahingossa puuhun tai muuhun kiinteään esineeseen – esim. oksia sahattaessa teräketju osuu vahingossa toiseen oksaan
- terälevyn kärjessä oleva teräketju jumiutuu sahausuraan

3.3 QuickStop-ketjujarru:

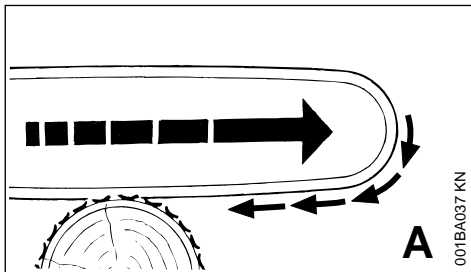
Vähentää tietyissä tilanteissa tapaturmavaaraa, mutta ei estä itse takapotkua. Ketjujarrun laa-
tessa teräketju pysähtyy sekunnin murto-osassa

– katso tämän käyttöohjeen luku "Ketjujarru".

3.4 Takapotkun syntymisriskin pienentäminen

- Työskentele harkitusti, käytä oikeita työtapoja
- Ota sahasta molemmiin käsin tukeva ote
- Sahaa vain täyskaasulla
- Tarkkaile terälevynärkeä
- Älä sahaa terälevyn kärjellä
- Ole varovainen sahattessasi pieniä, sitkeitä oksia, matalaa aluskasvillisuutta ja vesakkoja
- teräketju voi jumiutua
- Älä sahaa kerralla useita oksia
- Älä kumarru liikaa eteenpäin sahattessasi
- Älä sahaa hartiakorkeuden yläpuolelta
- Ole varovainen viedessäsi terälevyä jo aloitet-
tuun sahausuraan
- Pistosahaa vain, jos hallitset sen työskentely-
tekniikan
- Tarkkaile puun runkoa ja varo voimia, jotka
sulkevat leikkuuraon ja voivat jumiuttaa terä-
ketjun
- Käytä ainoastaan oikein teroitettua ja kiristet-
tyä teräketjua – syvyydensäätimen etäisyys ei
saa olla liian suuri
- Käytä teräketjua, joka ei ole takapotkuherkkä
ja käytä pienikärkistä terälevyä

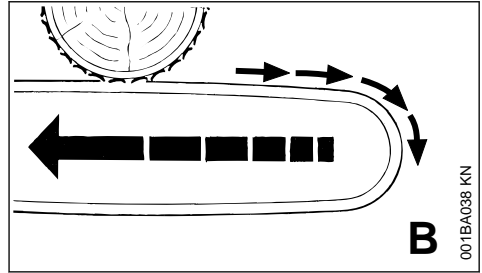
3.5 Eteenpäin tempautuminen (A)



Kun teräketju juuttuu – kämmenpuolelta – sahata-
essa terälevyn alareunasta sahausrakoon tai
osuu puussa olevaan kiinteään esineeseen,
moottorisaha voi tempautua runkoa vasten.

**STIHL suosittelee muihin kuin puunhoitoa koske-
viin töihin kaarnatuen jälkiasennusta ja siten
moottorisahan turvallista asettamista puuta vas-
ten.**

3.6 Takapotku (B)



Kun teräketju juuttuu sahausrakoon terälevyn
yläreunalla sahattaessa – rystysahaus – tai osuu
puussa olevaan kiinteään esineeseen, saattaa
moottorisaha töytäistä taaksepäin käyttäjää
kohti. **Tämän estämiseksi:**

- Varo jumiuttamasta terälevyn yläreunaa
- Sahattessasi älä väännä terälevyä

3.7 Ole erittäin varovainen ja huo- rellinen,

- kun kaadat kallellaan olevia puita ja
- konkeloita, jotka jännittyvät kaatuessaan pui-
den väliin
- sahattessasi tuulenkaatoja

Älä käytä näissä tapauksissa moottorisahaa –
käytä köysiä, vintturia tai traktoria.

Raivaa kaatuneet puut pois tieltä. Tee karsinta-
työt mahdollisuuksien mukaan avoimilla paikoilla.

Kuollut puu (ohut, laho tai kelo puu) on hyvin vai-
keasti arvioitava vaaratekijä. Vaaran arviointi on
erittäin vaikeaa tai lähes mahdotonta. Käytä apu-
välineitä kuten vintturia tai traktoria.

Kun **kaadat puita lähellä katuja, ratoja, sähköjoh-
toja** jne. on oltava erityisen varovainen. Ilmoita
kaatotöistä tarvittaessa asianomaisille viranomai-
sille.

4 Työskentelytekniikka

Sahaus- ja kaatotöitä sekä kaikkia niihin liittyviä
tehtäviä (pistosahaus, karsinta jne.) saa tehdä
vain tähän koulutettu henkilö. Jos sinulla ei ole
kokemusta moottorisahoista tai työtekniikoista,
älä tee näitä – kohonnut tapaturman vaara!

Kaatotöissä on ehdottomasti noudatettava maa-
kohtaisia kaatoteknisiä ohjeita.

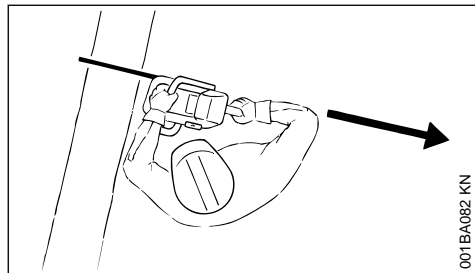
4.1 Sahaaminen

Älä työskentele käynnistyskaasuasennolla. Moot-
torin kierroslukua ei voi säätää tässä kaasuvivun
asennossa.

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain, kun valaistus ja näkyvyys ovat hyviä. Älä vaaranna muita – työskentele varoen.

Ensimmäistä kertaa laitetta käyttäville suosittelemme harjoittelemista pyöreällä puulla sahapukissa – katso Ohuen puun sahaaminen.

Käytä lyhintä mahdollista teräketjua: teräketjun, ohjauskiskon ja ketjupyörän on vastattava toisiaan ja moottorisahaa.



Varo, että mikään kehon osa ei ole teräketjun **kääntöalueella**.

Irrota moottorisaha puusta vain teräketjun pyöriessä.

Käytä moottorisahaa vain sahaamiseen. Älä nosta tai työnä syrrään terälevyllä oksia äläkä juuria.

Älä sahaa puun vapaasti roikkuvia oksia alhaaltapäin.

Varo sahatessasi risukkoa ja nuoria puita. Ohuet vesat voivat tarttua teräketjuun, joka sitten sinkoaa ne käyttäjää päin.

Ole varovainen leikatessasi pirstoutunutta puuta – **Leikkaamisen aikana irtoavat puukappaleet voivat aiheuttaa loukkaantumisen!**

Älä päästä mitään esineitä teräketjuun: kivet ja naulat voivat sinkoutua ja vahingoittaa teräketjua. Moottorisaha voi ponnahtaa ylös – **tapaturman vaara!**

Pyörivä teräketju voi aiheuttaa kiveen tai muuhun kovaan esineeseen osuessaan kipinöitä, jotka voivat sytyttää herkästi syttyviä materiaaleja tie-tyissä olosuhteissa. Myös kuivat kasvit ja risut voivat syttyä herkästi, erityisesti kuumissa ja kuivissa sääolosuhteissa. Palovaaran aikana älä käytä moottorisahaa helposti syttyvien materiaalien läheisyydessä. Tiedustele vastuulliselta viranomaiselta, onko alueelle annettu metsäpalo-varoitus.



Rinteessä sahatessasi seiso kaadettavaan tai maassa makaavaan runkoon nähden ylärinteessä. Varo vieriviä puita.

Työskennellessäsi korkealla:

- Käytä aina nostolavaa
- Älä koskaan työskentele tikkaiden varassa tai puussa seisoen
- Älä työskentele huojuvalla alustalla
- Älä työskentele hartiakorkeuden yläpuolelta
- Älä työskentele vain yhtä kättä käyttäen

Vie moottorisaha sahausrakoon täyskaasulla.

STIHL suosittelee muihin kuin puunhoitoa koskeviin töihin kaarnatuen jälkiasennusta ja siten moottorisahan turvallista asettamista puuta vasten.

Sahauslovelossa olevat leikkauslaitteet eivät enää sahauksen loppuvaiheessa tue moottorisahaa. Moottorisahan paino on käyttäjän varassa. – **Hallinnan menettämisen vaara!**

Ohuen puun sahaaminen:

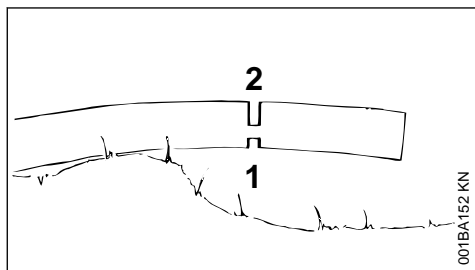
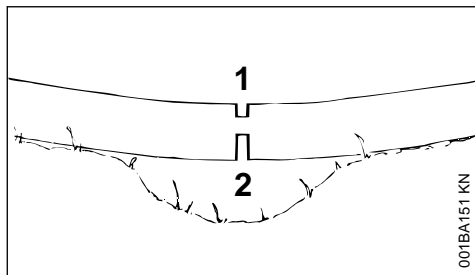
- Käytä apuna tukea, esim. sahapukkia
- Älä tue puuta jalalla
- Toinen henkilö ei saa pitää puusta kiinni eikä auttaa muulla tavoin

Karsinta:

- Käytä teräketjua, jolla on pieni takapotkutaipumus
- Tue moottorisahaa mahdollisuuksien mukaan
- Älä karsi puun rungolla seisten
- Älä sahaa terälevyn kärjellä
- Varo jännityksessä olevia oksia
- Älä sahaa kerralla useita oksia

Jännittynyt makaava tai seisova puu:

Noudata oikeaa sahausjärjestystä (ensin painepuoli (1), sitten vetopuoli (2)), muuten terälaite voi jumittua loveen tai lyödä takaisin – **Tapaturman vaara!**



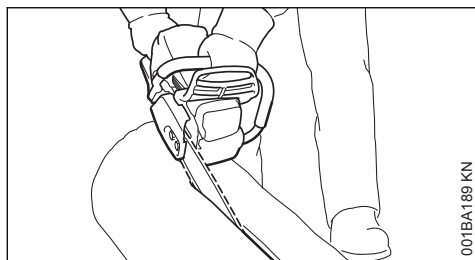
- Sahaa painepuolelle (1) jännitystä poistava kevennysaha
- Sahaa vetopuolelle (2) katkaisusaha

Katkaisusaha (rystysaha) alhaalta ylöspäin – **Takapotkun vaara!**

HUOMAUTUS

Maassa oleva puu ei saa koskettaa katkaisukohdasta maata – teräketju vaurioituu.

Pitkittäissaha:

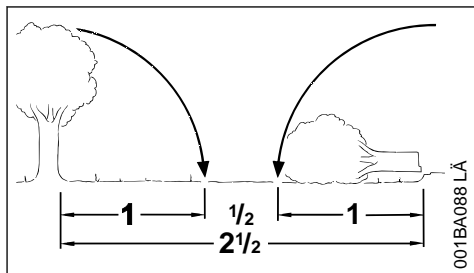


Sahaustekniikka ilman kaarnatuen apua – jumittumisen vaara – vie terälevy mahdollisimman loivassa kulmassa sahausrakoon – **Takapotkun vaara!**

4.2 Kaatotöiden esivalmistelu

Kaatoalueella saa olla vain henkilöitä, jotka osallistuvat kaatotyöhön.

Varmista, ettei kukaan joudu vaaraan kaatuvien puiden takia – ja että huudot ovat kuultavissa moottorin melun yli.



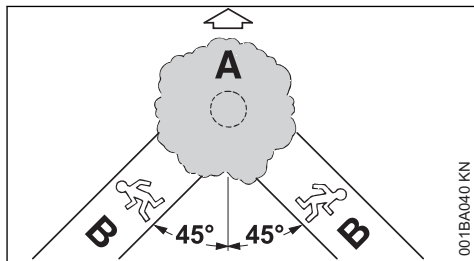
Etäisyyden seuraavaan työskentelypaikkaan on oltava vähintään 2 1/2 puun pituutta.

Kaatosuunnan ja perääntymisreitit määrittely

Katso maastosta puun kaatosuuntaa varten esteetön paikka.

Huomaa samalla:

- puun luonnollinen kallistuminen
- tavallista tiheämmässä kasvavat oksat, rungon epäsymmetrisyys, puun vauriot
- tuulen suunta ja nopeus. Älä kaada kovalla tuulella.
- rinteiden suunta
- vieressä kasvavat puut
- puun lumikuorma
- puun kunto – ole erityisen varovainen, jos runkossa on vaurioita tai kaadettava puu on kuollutta puuta (ohutta, lahonnutta tai kelo-puuta)



A kaatosuunta

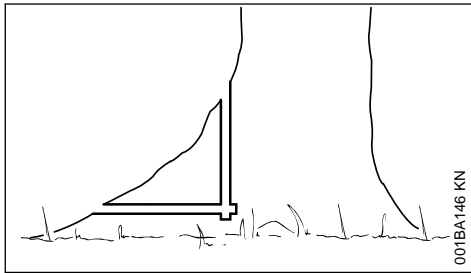
B Väistämisreitti (sama kuin pakotie)

- Määritä väistämisreitti kullekin työntekijälle – noin 45° vinosti kaatosuuntaan.
- Puhdista väistämisreitti, poista esteet.
- Jätä työkalut ja muut laitteet turvaetäisyyden päähän – ei kuitenkaan väistämisreiteille.

- Pysyttele kaataessasi puun sivulla, ja poistu ainoastaan sivusuuntaan väistämisseittiä pitkin.
- Raivaa väistämisseitti jyrkkään rinteeseen rinteeseen suuntaisesti.
- Takaisin palatessa, tarkkaile putoavia oksia ja huomioi latvuksen tila.

Runkoa ympäröivään työskentelyalueeseen liittyvät valmistelut

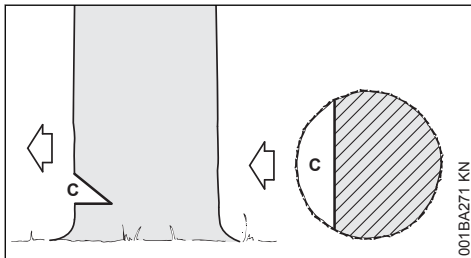
- Puhdista puun runko ja työskentelyalue oksista ja risuista. Kaikkien työntekijöiden työskentelyalueen tulla olla turvallinen.
- Puhdista puuntuvi huolellisesti (esim. kirveellä)
 - hiekka, kivet ja muut vieraat esineet tylsyttyvät teräketjun.



- Suurikokoisten juuristojen tyvi: ensin suurin juuren tyvi – sahaa ensin pystysuoraan ja sitten vaakasuuntaan – vain terveessä puussa

4.3 Kaatolovi

Kaatoloven valmistelut



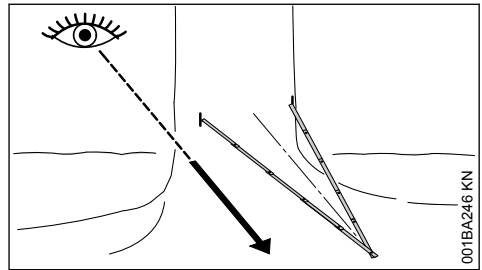
Kaatolovi (C) määrää kaatosuunnan.

Tärkeää:

- Luo kaatolovi suoraan kulmaan kaatosuuntaan nähden.
- Sahaa mahdollisimman lähellä maan pintaa.
- Leikkaa syvyydeksi noin 1/5–1/3 rungon halkaisijasta

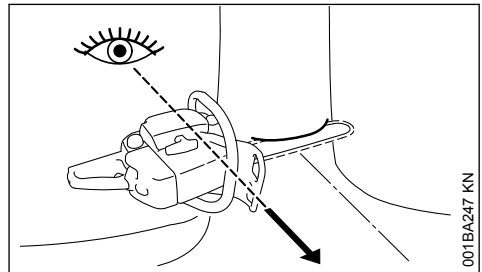
Määritä kaatumissuunta, ilman kaatolistaa suojuksessa ja tuuletinkotelossa

Jos moottorisahan suojuksessa ja tuuletinkotelossa ei ole kaatolistaa, kaatosuunta voidaan määrittää ja tarkastaa metrimittan avulla:



- ▶ Taita metrimitta puolestavälistä ja muodosta siitä tasasivuinen kolmio
- ▶ Aseta metrimittan molemmat päät rungon etupuolelle (1/5–1/3 rungon halkaisijasta) – kohdista metrimittan kärki määritettyyn kaatosuuntaan
- ▶ Tee runkoon merkinnät metrimittan molempien päiden kohdalle kaatokolon rajaamista varten

Kaatoloven luominen



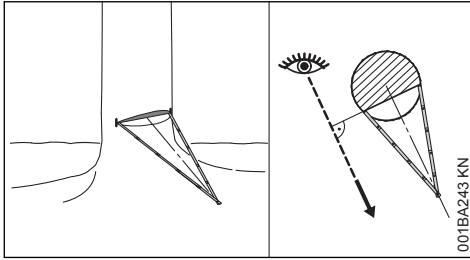
Luotaessa kaatolovea asemoi moottorisaha siten, että kaatolovi on suorassa kulmassa kaatosuuntaan nähden.

Luotaessa kaatolovea, jossa on pohjaleikkaus (vaakasuntainen leikkaus) ja harjaleikkaus (vino leikkaus) sallitaan erilainen järjestys – noudata maakohtaisia kaatotekniikkaa koskevia säännöksiä.

- ▶ Sahaa alasahausta (vaakasahausta), kunnes terälevy on molempien merkkien kohdalla
- ▶ Tee yläsahausta (vino sahausta) n. 45° - 60°-kulmassa alasahauksen nähden

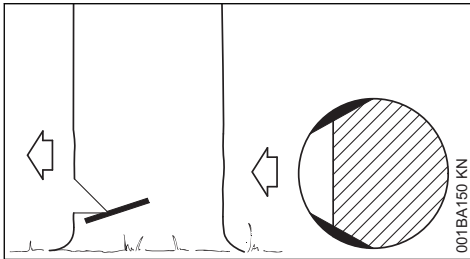
Kaatosuunnan tarkistaminen

Alasahauksen ja yläsahauksen on yhdistyttävä täysin suorassa kaatokolon saumassa.



- Aseta metrin mitta kaatokolon sauman pääkohtiin – metrin mitan kärjen on osoitettava määritettyyn kaatosuuntaan – korjaa tarvittaessa kaatosuuntaan sahaamalla kaatokoloa vastaavasti

4.4 Viillot

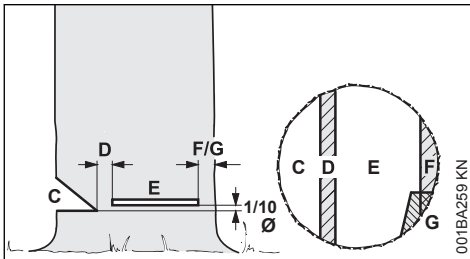


Viillot estävät pitkäkuituisen puun pintapuuta repeämästä. Saha puun halkaisijasta noin 1/10 syvyiset viillot rungon molemmille puolille kaatokolon tasalle. Sahaa paksun rungon viillot korkeintaan terälevyn syvyisiksi.

Sahaa viillot vain, jos puu on tervettä.

4.5 Kaatosahauksen perusteet

Varastomitat



Kaatolovi (C) määrää kaatosuunnan.

Pitopuu (D) kaataa puun saranan tapaan maahan.

– Pitopuun leveys: noin 1/10 rungon läpimitasta

- Älä sahaa pitopuuta poikki – silloin kaatosuuntaa ei voi hallita – **tapaturmavaara!**
- Jätä lahon puun pitopuu tavallista paksummaksi

Puu kaatuu **Kaatosahauksella (E)**

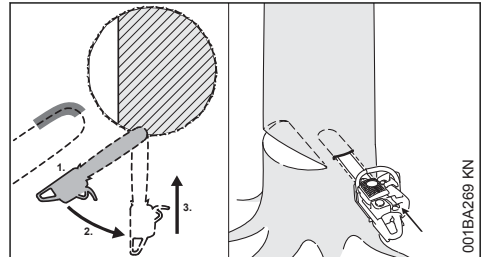
- tarkasti vaakasuoraan
- 1/10 (väh. 3 cm) pitopuun (D) leveydestä kaatokolon (C) pohjan yläpuolella

Pitoreuna (F) tai **pitokulma (G)** tukee puuta ja estää sen kaatumisen ennen aikojaan.

- Reunan leveys: n. 1/10–1/5 rungon läpimitasta
- Älä koskaan sahaa pitoreunaa poikki kaatohausta tehdessäsi
- Jätä leveä reuna lahoon puuhun paikalleen

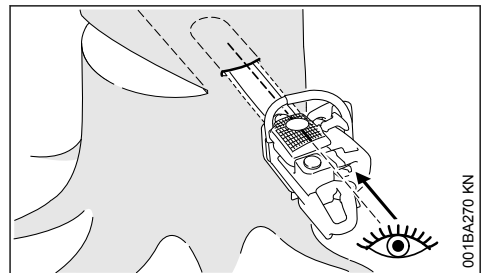
Pistosahaus

- kevennyssahaus poikkisahauksessa
- veistotyössä



- käytä takaiskuvarrellista teräketjua ja noudata erityistä varovaisuutta

1. Aseta terälevyn kärki alapuolelta terälevyä vasten – ei yläpuolelta – **takaiskuvaara!**
Sahaa täydellä kaasulla, kunnes terälevy on kaksi kertaa leveytensä verran puun sisällä
2. Käänny hitaasti lävistysasentoon – **takapotku- ja takaiskuvaara!**
3. Työnnä varovasti sisään – **takaiskuvaara!**



Käytä mahdollisuuksien mukaan uralistaa. Uralista ja terälevyn ylä- tai alaosa ovat samansuuntaiset.

Tunkeutumisen aikana uralista auttaa pitopuuta pysymään samansuuntaisena, eli joka kohdan saman paksuisena, muotoisena. Ohjaa tätä varren uralista samansuuntaisesti kaatoloven kanssa.

Kaatokiilat

Pane kaatokiila paikalleen mahdollisimman ajoissa eli heti kun se ei oletettavasti estä sahausta. Aseta kaatokiila kaatoloveen ja aja sisään sopivalla työkalulla.

Käytä vain alumiini- tai muovikiiloja – älä käytä teräskiiloja. Teräskiilat voivat vaurioittaa pahasti teräketjua ja aiheuttaa vaarallisen takaiskun.

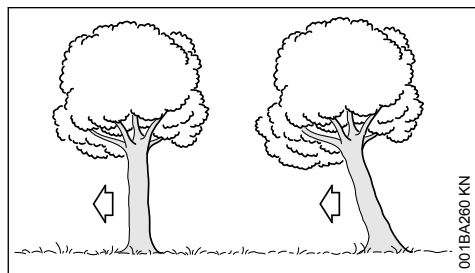
Valitse sopivat kaatokiilat rungon halkaisijan ja sahausraon leveyden mukaan (samanlainen kuin kaatosahaus (E)).

STIHL-jälleenmyyjä neuvoo mielellään kaatokiilan valinnassa (sopiva pituus, leveys ja korkeus).

4.6 Sopivan kaatosahaustavan valitseminen

Sopivan kaatosahauksen valinta riippuu samoista ominaisuuksista, jotka on otettava huomioon laskettaessa kaatosuuntaa ja määritetäessä perääntymistietä.

Näitä tekijöitä erottavat toisistaan useat eri ominaispiirteet. Tässä käyttöohjeessa on kuvattu ainoastaan kaksi yleisintä perustilannetta:

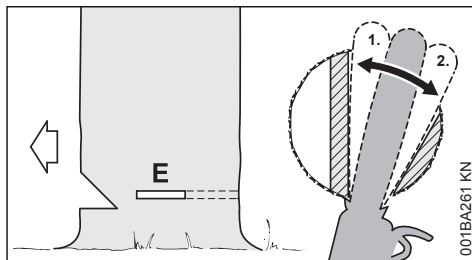


vasemalla:	Normaali puu – pystysuora puu, jossa on yhtenäinen latvus
oikealla:	Painopiste edessä – latvus kaatosuuntaan päin

4.7 Kaatosahaus puuta tukevaa kannasta käyttäen (normaali puu)

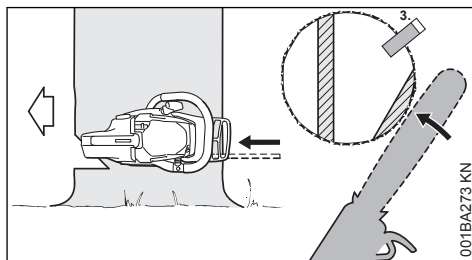
A) Ohuet rungot

Käytä tätä kaatosahausta, kun rungon läpimitta on pienempi kuin moottorisahan sahauspituus.



Anna ennen kaatosahauksen aloittamista varoitushuuto "Huomio!".

- Tee kaatosahaus (E) – työnnä terälevy kokonaan sahausrakoon.
- Aseta kaarnatuki pitopuun taakse ja käytä sitä käänätöspisteenä – korjaa moottorisahan asentoa mahdollisimman vähän.
- Tee kaatosahaus pitopuuhun saakka (1).
 - Älä sahaa tässä pitopuuta.
- Tee kaatosahaus suojareunaan asti (2).
 - Älä tällöin sahaa turvakannasta.



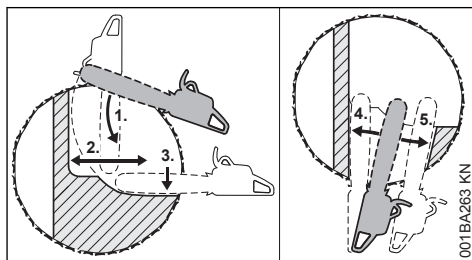
- Aseta kaatokiila paikalleen (3).

Varoita huutamalla "Huomio!" juuri ennen puun kaatumista.

- Katkaise pitoreuna ulkopuolelta, vaakasuurassa kaatosahausten tasalta, käsivarret suorina.

B) Paksut rungot

Tee tämä kaatoleikkaus, kun rungon läpimitta on suurempi kuin moottorisahan sahauspituus.



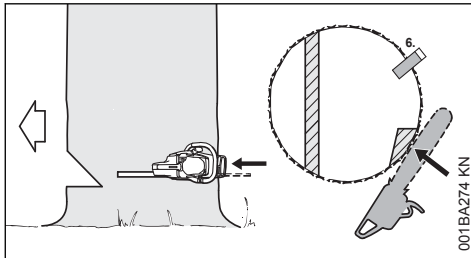
Anna ennen kaatosahauksen aloittamista varoitushuuto "Huomio!".

- ▶ Aseta kaarnatuki kaatoleikkauksen korkeudelle ja käytä sitä kääntopisteenä – siirrä moottorisahaa tämän jälkeen mahdollisimman vähän.
- ▶ Terälevyn kärki työntyy puuhun juuri ja juuri pitopuuhun asti (1) – pidä sahaa ehdottomasti vaakasuorassa ja käännä se mahdollisimman pitkälle.
- ▶ Tee kaatosahausta pitopuuhun saakka (2).
 - Älä sahaa tässä pitopuuta.
- ▶ Tee kaatosahausta suojareunaan asti (3).
 - Älä tällöin sahaa turvakannasta.

Kaatosahausta jatketaan rungon vastakkaiselta puolelta.

Varmista, että toinen sahaus tulee samalle tasolle kuin ensimmäinen.

- ▶ Kaatosahauksen teko
- ▶ Tee kaatosahausta pitopuuhun saakka (4).
 - Älä sahaa tässä pitopuuta.
- ▶ Tee kaatosahausta suojareunaan asti (5).
 - Älä tällöin sahaa turvakannasta.



- ▶ Aseta kaatokiila paikalleen (6).

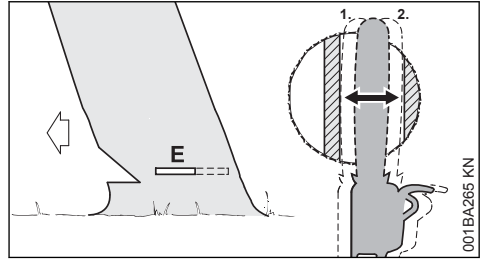
Varoita huutamalla "Huomio!" juuri ennen puun kaatumista.

- ▶ Katkaise pitoreuna ulkopuolelta, vaakasuorassa kaatosahauksen tasalta, käsivarret suorina.

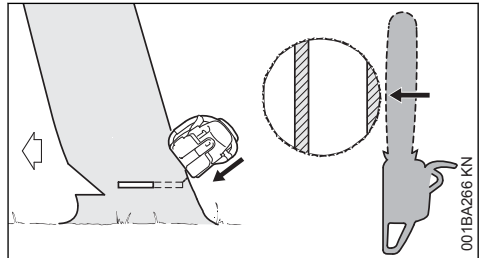
4.8 Kaatosahausta pitoreunan avulla (latvus edessä)

A) Ohuet rungot

Käytä tätä kaatosahausta, kun rungon läpimitta on pienempi kuin moottorisahan sahauspituus.



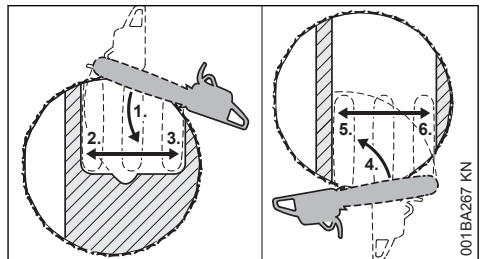
- ▶ Työnnä terälevy ulos asti rungon toiselle puolelle.
- ▶ Tee kaatosahausta (E) pitopuuhun asti (1)
 - tarkasti vaakasuoraan.
 - Älä sahaa tässä pitopuuta.
- ▶ Tee kaatosahausta pitoreunaan asti (2)
 - tarkasti vaakasuoraan.
 - Älä sahaa pitoreunaa poikki.



Varoita huutamalla "Huomio!" juuri ennen puun kaatumista.

- ▶ Katkaise pitoreuna ulkopuolelta, vinosti ylhäältä käsivarret suorina.

B) Paksut rungot



Tee tämä kaatosahausta, kun rungon läpimitta on suurempi kuin moottorisahan sahauspituus.

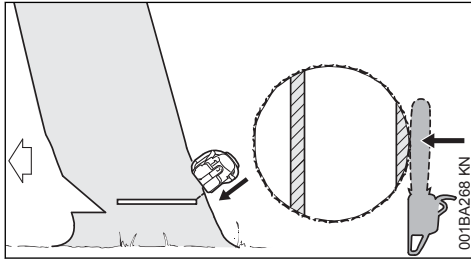
- ▶ Aseta kaarnatuki pitoreunan taakse ja käytä sitä kääntopisteenä – korjaa moottorisahan asentoa mahdollisimman vähän
- ▶ Terälevyn kärki työntyy puuhun juuri pitopuun edestä (1) – pidä sahaa aivan vaakasuorassa ja käännä se mahdollisimman pitkälle.
 - Älä sahaa pitoreunaa ja pitopuuta poikki.

- Tee kaatosahaus pitopuuhun saakka (2).
 - Älä sahaa tässä pitopuuta.
- Tee kaatosahaus pitoreunaan asti (3).
 - Älä sahaa pitoreunaa poikki.

Kaatosahausta jatketaan rungon vastakkaiselta puolelta.

Varmista, että toinen sahaus tulee samalle tasolle kuin ensimmäinen.

- Aseta kaarnatuki pitopuun taakse ja käytä sitä kääntöpisteenä – korjaa moottorisahan asentoa mahdollisimman vähän.
- Terälevyn kärki työntyy puuhun pitoreunan edestä (4) – pidä moottorisahaa aivan vaaka-suorassa ja käännä mahdollisimman pitkälle.
- Tee kaatosahaus pitopuuhun saakka (5).
 - Älä sahaa tässä pitopuuta.
- Tee kaatosahaus pitoreunaan asti (6).
 - Älä sahaa pitoreunaa poikki.



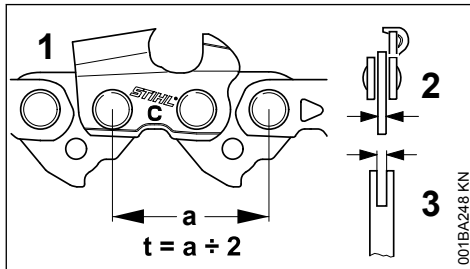
Varoita huutamalla "Huomio!" juuri ennen puun kaatumista.

- Katkaise pitoreuna ulkopuolelta, vinosti ylhäältä käsivarret suorina

5 Terälaitteet

Teräketju, terälevy ja vetopyörä muodostavat yhdessä terälaitteen.

Toimituskokoonpanoon kuuluva terälaitelaite on optimoitu moottorisahalle.

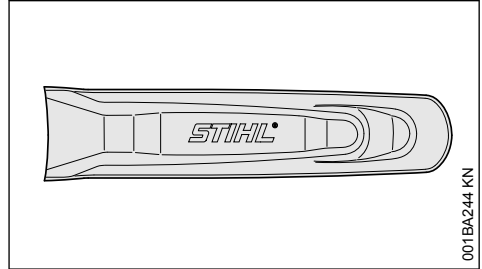


- Teräketjun (1), vetopyörän ja Rollomatic-terälevyn kärkipyörän jaon (t) on oltava samat.

- Teräketjun (1) vetolenkin paksuuden (2) on sovittava terälevyn (3) uraleveyteen.

Toisiinsa sopimattomat osat voivat jo lyhyenkin käytön jälkeen vahingoittaa käyttökelvottomiksi.

5.1 Teränsuojus



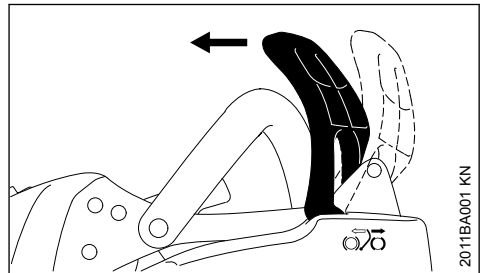
Laitteen mukana toimitetaan terälaitteeseen sopiva teränsuojus.

Jos moottorisahassa käytetään eripituisia terälevyjä, on aina käytettävä sopivaa koko terälevyn peittävää teränsuojusta.

Teränsuojukseen on sivulle merkitty tieto siihen sopivan terälevyn pituudesta.

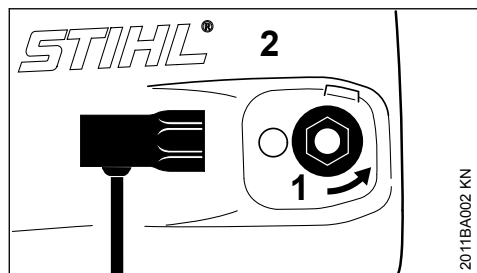
6 Terälevyn ja teräketjun asentaminen

6.1 Ketjujarrun irrottaminen



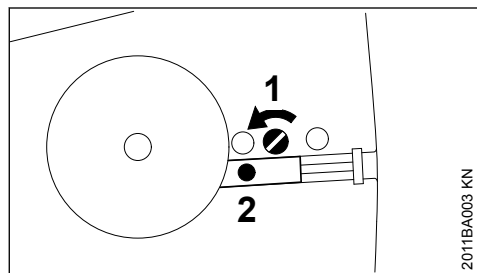
- Vedä takapotkusuojusta etukädensijan suuntaan, kunnes se naksauttaa kuuluvasti – ketjujarru on auki

6.2 Purusuojuksen irrottaminen

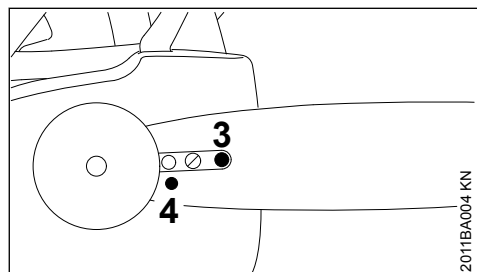


- Avaa mutteri (1) ja ota purusuojus (2) pois

6.3 Terälevyn asennus



- Käännä ruuvia (1) vasemmalle, kunnes kiristyslusti (2) asettuu vasemmalle kotelon reikään

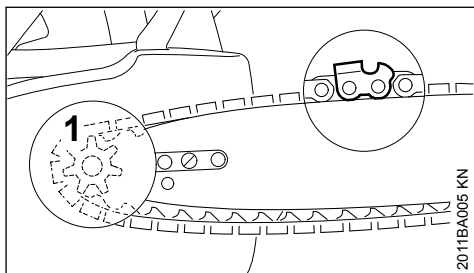


- Pane terälevy ruuvien (3) päälle ja ohjaa kiinnitysreikä (4) kiristyslustin tapin päälle

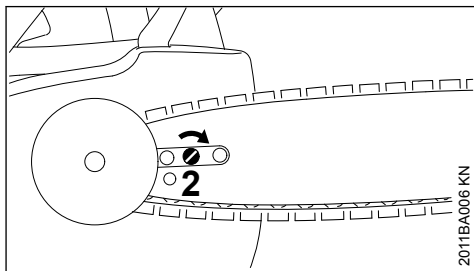
6.4 Teräketjun asettaminen paikalleen



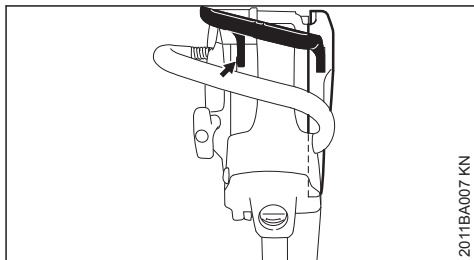
Käytä suojakäsineitä – terävät leikkuuhampaat voivat aiheuttaa loukkaantumisen!



- Aseta teräketju ketjupyörään (1) ja terälevyn päälle – hampaiden leikkaavien reunojen on osoitettava oikealle

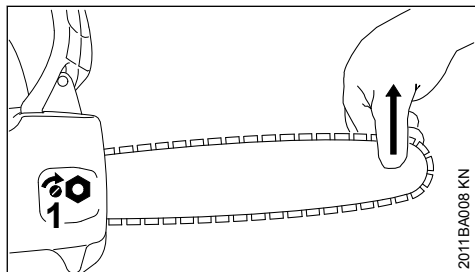


- Käännä ruuvia (2) oikealle, kunnes ketju terälevyn alapuolella roikkuu enää vähän ja vetolenkkien nokat ovat ohjausuraa vasten



- Aseta purukoppa jälleen paikalleen – takapotkusuojuksen laakerintapin on osuttava moottorikotelon ohjaimeen – ja kiristä mutteri kevyesti käsin
- Jatka kohdasta "Teräketjun kiristäminen"

7 Teräketjun kiristys (ketjunkiristin sivulla)



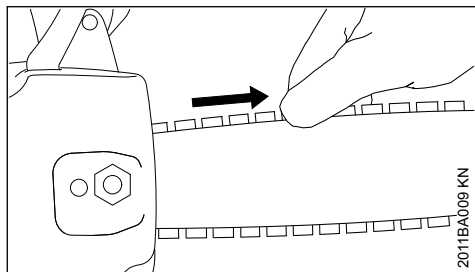
Kiristäminen käytön aikana:

- Sammuta moottori
- Löysää mutteria
- Nosta terälevyä kärjestä
- Kierrä ruuvitaltalla ruuvia (1) oikealle, kunnes teräketju on terälevyn alaosaa vasten
- Nosta terälevyä edelleen ja kiristä mutteri tiukkaan
- Jatka kohdan Teräketjun kireyden tarkistamisen mukaisesti

Uutta teräketjua on kiristettävä useammin kuin jo jonkin aikaa käytössä ollut!

- Tarkista teräketjun kireys usein, ks. kohta Käyttöohjeita

8 Teräketjun kireyden tarkastaminen



- Sammuta moottori
- Pue suojakäsineet
- Teräketjun on oltava terälevyn alareunaa vasten ja sitä on voitava pyörittää käsin terälevyllä, kun ketjujarru on vapautettu.
- Kiristä teräketjua tarvittaessa

Uutta teräketjua on kiristettävä useammin kuin jo jonkin aikaa käytössä ollut!

- Tarkista teräketjun kireys usein, ks. kohta Käyttöohjeita

9 Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttoaineena bensiiniä ja moottoriöljyn sekoitusta.



VAROITUS

Vältä suoraa ihokosketusta polttoaineen kanssa samoin kuin polttoainehöyryjen hengittämistä.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttoaineen käyttöä. Tämä valmis polttoainesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttoaineen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitus-suhde on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoaine sisältää STIHL-kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttoainetta käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

9.2 Polttoaineen sekoittaminen

HUOMAUTUS

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vahingoittaa moottoria, tiiviste-renkaita, johtoja ja letkuja sekä polttoainesäiliötä.

9.2.1 Bensiini

Käytä vain **merkkibensiiniä**, jonka oktaaniluku on vähintään 90 RON – lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %. Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorit tuottavat täyden tehon, kun bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 27 % (E27).

9.2.2 Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkea-luokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee käytettäväksi STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä tai vastaavaa korkean

suorituskyvyn moottoriöljyä päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöä ajat.

9.2.3 Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

9.2.4 Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtimoottoriöljy	
	1:50	
litraa	litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kaada ensin polttoainehyväksytyyn säiliöön moottoriöljy, sitten bensiini ja sekoita huolellisesti

9.3 Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Säilytä vain polttoainehyväksytyissä säiliöissä turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa valolta ja auringonvalolta suojattuna.

Polttoaineseos vanhenee – tee polttoainesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivää. Valon, auringon, matalien tai korkeiden lämpötilojen vaikutuksesta polttoaineseoksesta voi tulla käyttökelvotonta nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voidaan kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa 5 vuotta.

- Ravista polttoainesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti



Kanisteriin voi muodostua painetta – avaa kanisteri varovasti.

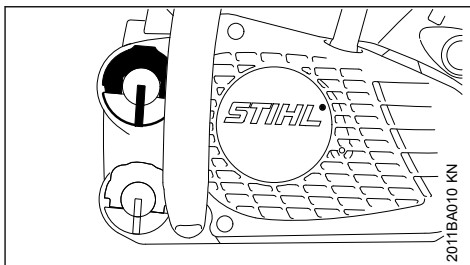
- Puhdista polttoainetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoaine ja puhdistusneste määrysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti!

10 Polttoaineen lisääminen

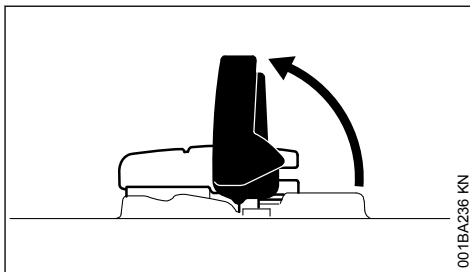


10.1 Ennen tankkaamista

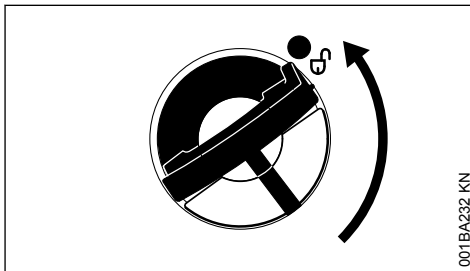


- Puhdista polttoainesäiliön korkki ja sen ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite sellaiseen asentoon, että säiliön tulpaa on ylöspäin.

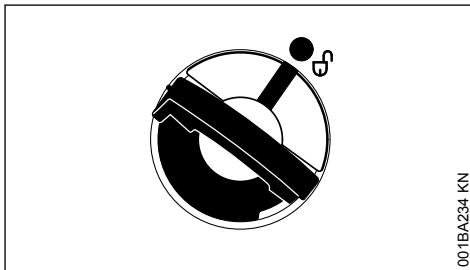
10.2 Avaaminen



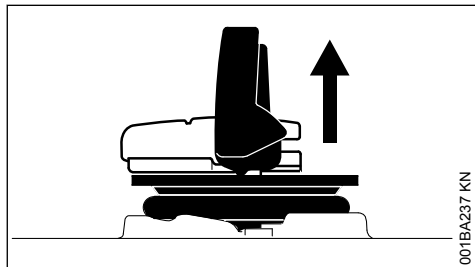
- Käännä sanka auki



- Kierrä säiliön tulpaa (noin 1/4 kierrosta)



Polttoainesäiliön ja säiliön tulpan merkintöjen on oltava kohdakkain



001BA237 KN

- Poista säiliön tulppa

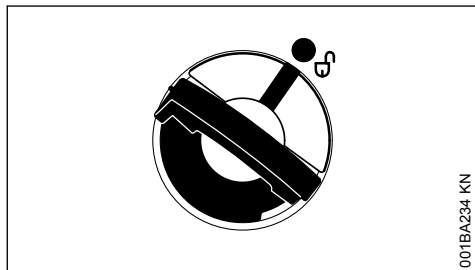
10.3 Lisää polttoainetta

Varo läikyttämästä polttoainetta säiliötä täyttäessäsi. Älä täytä säiliötä reunojaan myöten.

STIHL suosittelee käyttämään polttoaineen lisäämiseen STIHL-täyttöjärjestelmää (erikoisvaruste).

- Lisää polttoainetta

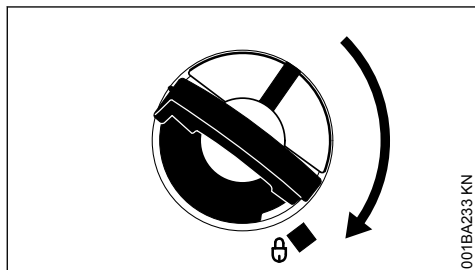
10.4 Sulkeminen



001BA234 KN

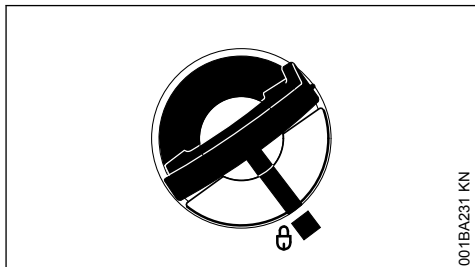
Sanka on pystyasennossa:

- Aseta säiliön tulppa paikalleen – polttoainesäiliön ja säiliön tulpan merkintöjen on oltava kohdakkain
- Paina säiliön tulppa vasteeseen saakka alas



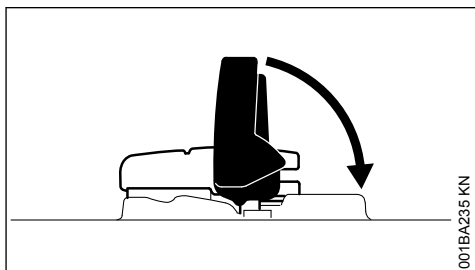
001BA233 KN

- Pidä säiliön tulpaa painettuna ja kierrä tulpaa myötäpäivään, kunnes se lukittuu paikalleen



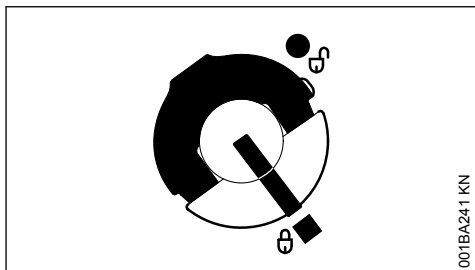
001BA231 KN

Silloin polttoainesäiliön ja säiliön tulpan merkintä ovat kohdakkain



001BA235 KN

- Käännä sanka kiinni



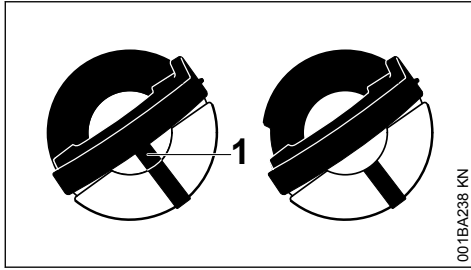
001BA241 KN

Säiliön tulppa on lukittu

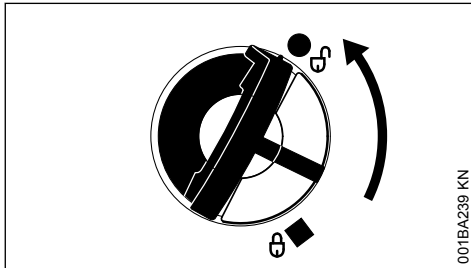
10.5 Jos säiliön tulpaa ei voi lukita polttoainesäiliöön

Säiliön tulpan alaosa on vinossa tulpan yläosaan nähden.

- Poista säiliön tulppa polttoainesäiliöstä ja tarkastele tulpaa ylhäältä käsin



- vasem-
malla: Tulpan alaosa vinossa yläosaan
nähdessä – sisäpuolinen merkintä (1)
on kohdakkain ulkopuolisen merkin-
nän kanssa
- oikealla: Säiliön tulpan alaosa on oikeassa
asennossa – sisäpuolinen merkintä
on sangan alapuolella. Merkintä ei
ole kohdakkain ulkopuolisen mer-
kinnän kanssa



- Aseta säiliön tulppa paikalleen ja kierrä tulppaa vastapäivään, kunnes tulppa asettuu täyttytteen kierteeseen
- Kierrä tulppaa edelleen vastapäivään (noin 1/4 kierrosta) – säiliön tulpan alaosa asettuu tällöin oikein paikalleen
- Sulje säiliön tulppa kiertämällä sitä myötäpäivään – ks. kappale "Sulkeminen"

11 Ketjuöljy

Käytä teräketjun ja terälevyn automaattiseen kestovoiteluun vain ympäristöystävällistä korkealaatuista ketjuöljyä – suosittelemme biologisesti hajooavaa STIHL BioPlusia.

HUOMAUTUS

Biologisen ketjuöljyn on kestävä vanhenemista (esim. STIHL BioPlus). Heikosti vanhenemista kestävä öljy hartsintuu nopeasti. Tästä seuraa vaikeasti poistettavia kerrostumia erityisesti voimansiirtokoneistoon ja teräketjuun – ne voivat tukkia öljypumpun.

Voiteluöljyn koostumus vaikuttaa ratkaisevasti teräketjun ja terälevyn elinikään – käytä siksi vain erikoisöljyä.

VAROITUS

Älä käytä jäteöljyä! Toistuva ja pitkäaikainen iho-
kosketus jäteöljyyn aiheuttaa ihosyöpää. Lisäksi
jäteöljy on ympäristölle haitallista!

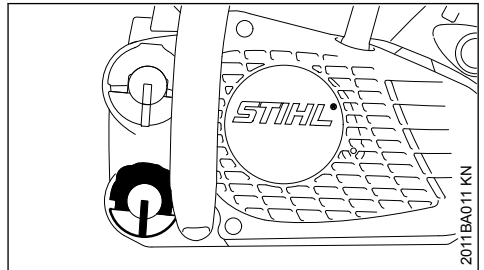
HUOMAUTUS

Jäteöljyn voiteluominaisuudet eivät ole riittävät ja
siksi se ei sovellu teräketjun voiteluun.

12 Ketjuöljyn lisääminen



12.1 Ennen tankkaamista



- Puhdista säiliön korkki ja sen ympäristö hyvin, jotta öljysäiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite sellaiseen asentoon, että säiliön tulppa on ylöspäin.
- Avaa säiliön korkki

12.2 Lisää ketjuöljyä

- Lisää ketjuöljyä aina kun lisää polttoainetta

Varo läikyttämästä ketjuöljyä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten.

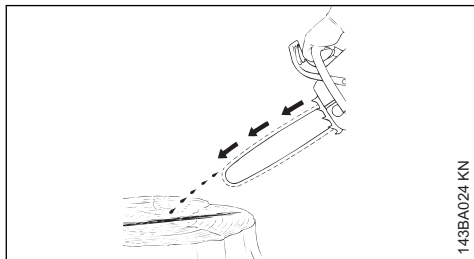
STIHL suosittelee STIHLin ketjuöljyn täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

- Säiliön korkin sulkeminen

Öljysäiliössä on oltava vielä vähän ketjuöljyä, kun polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi.

Jos öljysäiliössä olevan öljyn määrä ei vähene, voiteluöljyn syötössä voi olla vikaa: Tarkista ketjun voitelu, puhdista öljykanavat, käännä tarvittaessa huollon puoleen. STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt STIHL-huollon tehtäväksi.

13 Tarkista teräketjun voitelu



Teräketjusta on irrottava jatkuvasti hieman öljyä.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä laitetta ilman ketjun voitelua! Jos teräketju on kuiva, leikkuulaitteet rikkoutuvat korjauskelvottomiksi jo lyhyen ajan kuluessa. Tarkasta ketjun voitelu ja öljymäärä ennen työskentelyn aloittamista.

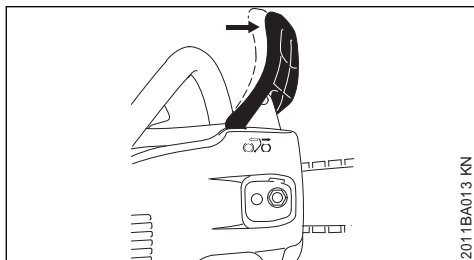
Uudet teräketjut vaativat 2–3 minuutin esikäyttöajan.

Tarkasta ketjun kireys sisäänajon jälkeen ja säädä kireyttä tarvittaessa – katso "Teräketjun kireyden tarkastaminen".

14 Ketjujarru



14.1 Teräketjun lukitseminen

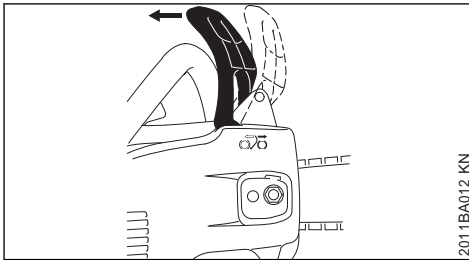


– hätätapauksessa

- käynnistettäessä
- tyhjäkäynnillä

Paina takapotkusuojusta vasemmalla kädellä terälevyn kärkeä kohti. Sama tapahtuu automaattisesti takapotkulla: Teräketju jumittuu ja pysähtyy.

14.2 Ketjujarrun irrottaminen



- Vedä käsisuojus etukahvaa vasten

HUOMAUTUS

Ketjujarru on vapautettava ennen kaasuttamista (paitsi toimintaa tarkastettaessa) ja ennen sahaamista.

Moottori ja ketjuveto (kytkin ja ketjujarru) vahingoittuvat nopeasti, jos moottori käy korkeilla kierroksilla ketjujarru lukittuna (teräketju ei pyöri).

Ketjujarru aktivoituu automaattisesti, kun sahan takapotku on riittävän voimakas – takapotkusuojuksen inertian vaikutuksesta. Takapotkusuojus siirtyy nopeasti eteenpäin terälevyn kärkeä kohti – vaikka vasen käsi ei olisi kädensijassa takapotkusuojuksen takana, kuten esim. kaatoleikkauksessa.

Ketjujarru toimii vain, jos takapotkusuojusta ei ole muutettu.

14.3 Ketjujarrun toiminnan tarkastaminen

Ennen työskentelyn aloittamista: Lukitse teräketju moottorin joutokäynnillä (takapotkusuojus terälevyn kärkeä vasten) ja kaasuta hetki (maks. 3 s). Teräketju ei saa pyöriä. Käsisuojuksen tulee olla puhdas ja sen tulee liikkua kevyesti.

14.4 Ketjujarrun huoltaminen

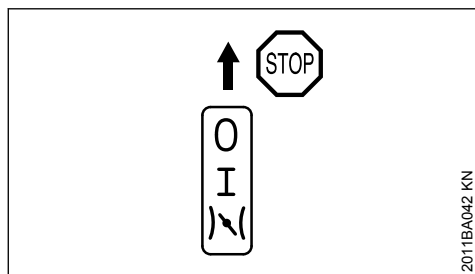
Kitka kuluttaa ketjujarrua (luonnollinen kuluminen). Jarru on huollettava säännöllisesti ja ammattimaisesti sen toiminnan takaamiseksi. STIHL suosittelee teettämään kaikki huolto- ja korjaustyöt STIHL-erikoisliikkeellä.

Noudata seuraavia aikavälejä:

Kokopäiväinen käyttö:	neljä kertaa vuodessa
Osa-aikainen käyttö:	kaksi kertaa vuodessa
Satunnainen käyttö:	vuosittain

15 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

15.1 Yhdistelmävivun asennot

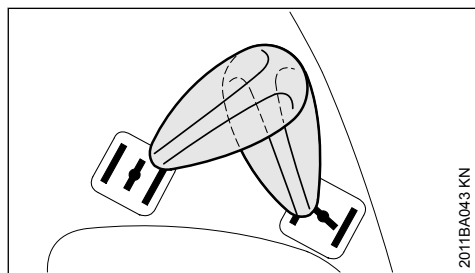


Stop 0 – moottori pois päältä – sytytysvirta on katkaistu

Käyttöasento I – moottori käy tai voi käynnistyä

Käynnistyskaasutus $\backslash/$ – moottorin käynnistäminen

15.2 Rikastinläpän asennot



Rikastinläppä suljettuna $\sim/$ – moottorin käynnistäminen

- moottorin ollessa kylmä
- kun moottori sammuu käynnistymisen jälkeen kaasutettaessa
- jos polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi (moottori sammui)

Rikastinläppä auki $|+$ – moottorin käynnistäminen

- moottorin ollessa lämmin (kun moottori on käynyt noin minuutin)
- ensimmäisen sytytyksen jälkeen

15 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

- palotilan tuulettamisen jälkeen, kun moottori on tukehtunut

15.3 Yhdistelmävivun säätäminen

Siirrä yhdistelmäkatkaisin käyttöasennosta I käynnistyskaasulle $\backslash/$ painamalla samanaikaisesti liipaisimen varmistinta ja kaasuliipaisinta – säädä yhdistelmäkatkaisin.

Kaasuliipaisimen varmistinta painamalla ja samanaikaisesti kaasuliipaisinta käyttämällä yhdistelmäkatkaisin siirtyy käynnistyskaasuasennosta $\backslash/$ käyttöasentoon I.

Sammuta moottori siirtämällä yhdistelmäkatkaisin pysäytysasentoon 0.

15.4 Polttonesteen käsipumppu

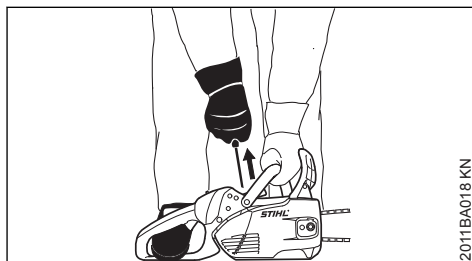
Primer-pumpun paljetta on painettava:

- käynnistettäessä ensimmäistä kertaa
- jos polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi (moottori sammui)

15.5 Moottorisahan käsittelyasento

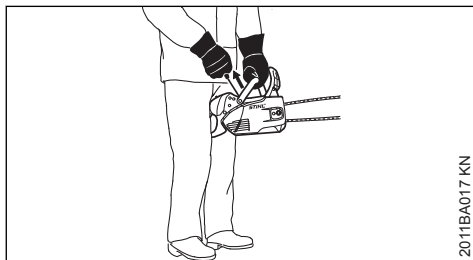
Moottorisahan käynnistykseen yhteydessä voi käyttää kahta eri käsittelyasentoa.

15.5.1 Moottorisaha maassa



- Aseta moottorisaha maahan ja ota tukeva asento. Teräketju ei saa osua muihin esineisiin eikä maahan
- Paina moottorisahan etukahvaa vasemmalla kädellä tukevasti maata vasten. Pidä peukalo etukahvan alla
- astu oikealla jalalla taempaa käsikahvaa vasten

15.5.2 Moottorisaha polvien tai reisien välissä



2011BA017 KN

- Purista takakahva polvien tai reisien väliin
- Tartu vasemmalla kädellä etukahvasta – pidä peukalo etukahvan alla

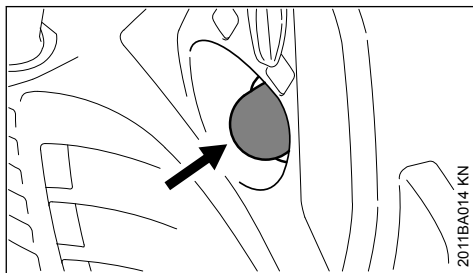
15.6 Käynnistysnarusta vetäminen

- Vedä vasemmalla kädellä hitaasti käynnistyskahva vasteeseen asti, sitten nopeasti ja voimakkaasti painaen samalla etukädensijaa alaspäin – älä vedä narua kokonaan ulos – **rik-koutumisvaara!** Älä anna käynnistyskahvan kelaautua takaisin – ohjaa se pystysuoraan sisään niin, että käynnistysnaru kelaautuu oikein

15.7 Moottorisahan käynnistys

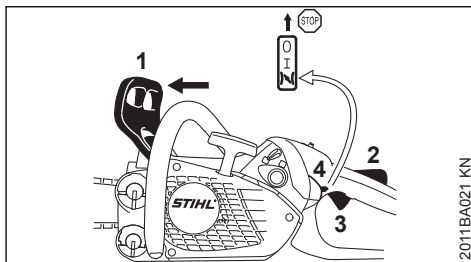


Moottorisahan lähellä ei saa oleskella muita henkilöitä.



2011BA014 KN

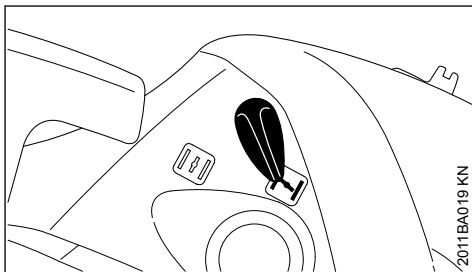
- Paina polttonestekäsipumpun paljetta vähintään 9 x – myös silloin, kun palje on vielä täytetty polttonesteellä



2011BA021 KN

- Paina käsisuojusta (1) eteenpäin – teräketju lukittuu
- Paina kaasuliipaisimen varmistinta (2) ja kaasuliipaisinta (3) samanaikaisesti alas – siirrä yhdistelmäkatkaisin (4) käynnistyskaasulle
- Rikastinläppän vivun säätäminen

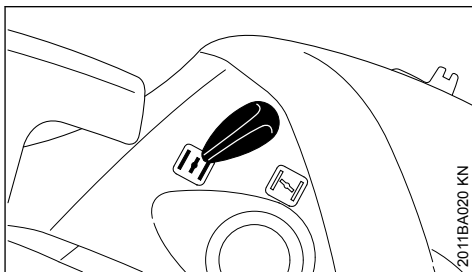
Asento Rikastinläppä kiinni



2011BA019 KN

- moottorin ollessa kylmä (myös silloin, kun moottori sammui käynnistyksen jälkeen kaasutettaessa)

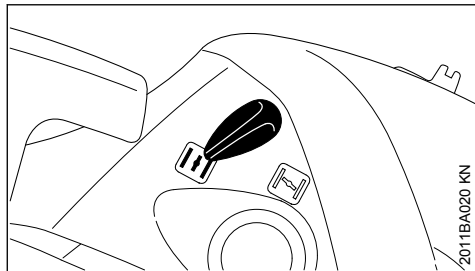
Asento Rikastinläppä auki



2011BA020 KN

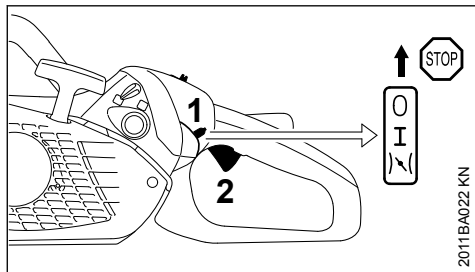
- moottorin ollessa lämmin (kun moottori on käynyt noin minuutin)
- Tartu moottorisahaan ja käynnistä moottori

15.8 Ensimmäisen sytytyksen jälkeen

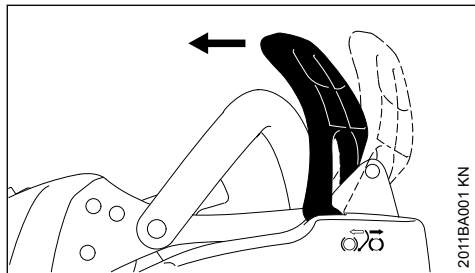


- Säädä rikastinläpän vipu asentoon Rikastinläppä auki [I]
- Tartu moottorisahaan ja käynnistä moottori

15.9 Välittömästi moottorin käynnistyttyä



- Paina kaasuliipaisimen varmistinta ja kaasuliipaisinta (2) lyhyesti, jolloin yhdistelmäkatkaisin (1) siirtyy käyttöasentoon I ja moottori alkaa käydä joutokäynnillä



- Vedä takapotkusuojusta etukädensijaa kohti – ketjujarru vapautuu

HUOMAUTUS

Anna kaasua vain, jos ketjujarru on pois päältä. Kytkin ja ketjujarru vaurioituvat jo lyhyen ajan kuluessa, mikäli moottori käy suurella nopeudella ketjujarrun ollessa lukittunut (teräketju on paikallaan).

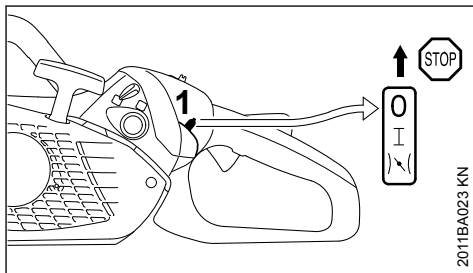
- Käytä moottori lämpimäksi kylmäkäynnistysen jälkeen kuormitusta vaihtelemalla – moottorisaha on käyttövalmis

15.10 Erittäin alhaisessa lämpötilassa

Jos käyntinopeus on epäsäännöllinen joutokäynnin aikana tai kiihtyvyys on huono

- Säädä kaasutinta tarvittaessa, ks. kohta "Kaasuttimen säätäminen"
- Jos moottorisaha on hyvin kylmä (huurretta), anna moottorin lämmetä käyttämällä sitä tavalista korkeammalla kierrosnopeudella (vapauta ketjujarru!)

15.11 Moottorin sammuttaminen






- Siirrä yhdistelmäkatkaisin (1) pysäytysasentoon 0

15.12 Jos moottori ei käynnisty

Et ole säättänyt rikastinläpän vipua heti ensimmäisen moottorin lupaamisen jälkeen asennosta rikastinläppä suljettu [H] asentoon rikastinläppä auki [I], moottori on mahdollisesti saanut liikaa polttoainetta.

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin pysäytysasentoon 0
- Irrota sytytystulppa – katso "Sytytystulppa"
- Sytytystulpan kuivaaminen
- Vedä käynnistimestä useita kertoja palotilan tuulettamiseksi
- Sytytystulpan asentaminen takaisin – katso "Sytytystulppa"
- Aseta yhdistelmävipu asentoon Käynnistyskaasu [H] – myös moottorin ollessa kylmä
- Käynnistä moottori uudestaan

15.13 Jos säiliö on tyhjentynyt kokonaan ja tankataan uudelleen

- Paina polttonestekäsipumpun paljetta vähintään 9 x
- Työnnä yhdistelmäkatkaisin käynnistyskaasuasentoon 
- Sääda rikastinläpän vipu asentoon Rikastinläppä suljettu 
- Vedä käynnistysnarua 2 x
- Sääda rikastinläpän vipu asentoon Rikastinläppä auki 
- Käynnistä moottori uudestaan

16 Yleisiä käyttöohjeita

16.1 Ensimmäisen käyttökerran aikana

Käytä uutta laitetta aina ensin polttoainesäiliön kolmanteen täyttökertaan asti vähällä kuormituksella suuilla käyntinopeuksilla, jotta totutuskäytön aikana ei ilmene ylimääristä kuormitusta. Totutusvaiheen aikana on liikkuvien osien limitystava toisiinsa – moottorissa on suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 polttoaineen täyttökerran ajan.

16.2 Työnteon aikana

HUOMAUTUS

Älä sääda kaasutinta laihemmalle seokselle saavuttaaksesi suuremman tehon – moottori voi muuten vahingoittua – ks. Kaasuttimen säätö.

HUOMAUTUS

Käytä kaasua vain, kun ketjujarru on vapautettuna. Moottori ja voimansiirto (kytkin, ketjujarru) vahingoittuvat hyvin pian, jos moottori käy korkeilla kierroksilla ja ketjujarru on lukittuna (teräketju ei liiku).

16.2.1 Tarkista teräketjun kireys usein

Uutta teräketjua on kiristettävä useammin kuin jo jokin aikaa käytössä ollut.

16.2.2 Kylmänä

Teräketjun on oltava levyn alareunaa vasten, mutta se pitää voida vielä vetää terälevyn yli käsin. Kiristä teräketjua tarvittaessa – ks. Teräketjun kiristäminen.

16.2.3 Käyttölämpötilassa

Teräketju laajenee ja riippuu. Terälevyn alapuolella olevat vetolenkit eivät saa pudota urasta – teräketju voi muuten katketa. Kiristä teräketjua – ks. Teräketjun kiristäminen.

HUOMAUTUS

Jäähtyessään teräketjun pituus lyhenee. Löysäämätön teräketju voi vioittaa kampiakselia ja laakeria.

16.2.4 Pidempiaikaisen täydellä kaasulla käytön jälkeen

Anna moottorin käydä vielä hetki joutokäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta on kuljettanut suuremman lämmön pois, jotta moottorin (sytytysjärjestelmä, kaasutin) osiin ei kohdistu äärimmäistä lämpökuormitusta.

16.3 Työnteon jälkeen

- Löysää teräketjua, jos sitä on kiristetty käyttölämpötilassa työn aikana.

HUOMAUTUS

Löysää teräketjua aina työn jälkeen! Jäähtyessään teräketjun pituus lyhenee. Löysäämätön teräketju voi vioittaa kampiakselia ja laakeria.

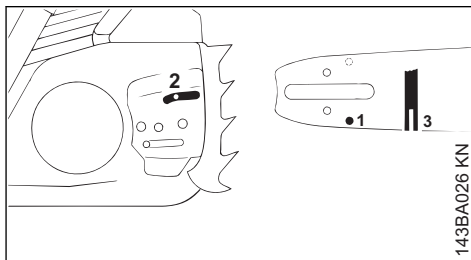
16.3.1 Lyhytaikaiset käyttötauot

Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laitetta polttoainesäiliö täynnä kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan saakka kaukana syttymislähteistä.

16.3.2 Pidemmät käyttötauot

Ks. Laitteen säilytys

17 Pidä terälevy kunnossa



- Kun käännät terälevyn aina ketjun teroituksen ja vaihdon jälkeen, se ei kulu yksipuolisesti erityisesti kärjestä ja alapuolelta
- Puhdista öljyn tuloaukko (1), öljynpoistokanava (2) ja terälevyn ura (3) säännöllisesti

- Mittaa uran syvyys – käytä siihen alennuskaavion mitta-asteikkoa (erikoisvaruste) – mittaa uran syvyys kohdasta, jossa kulku-uran kuluminen on suurimmillaan

Ketjutyyppi	Ketjujako	Uran vähimmäissyvyys
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

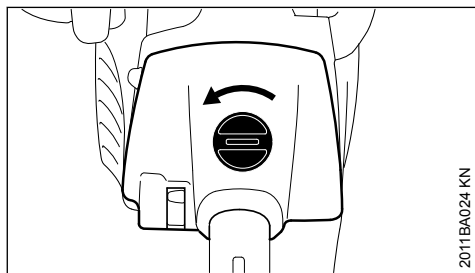
Jos uran syvyys alittaa vähimmäissyvyyden:

- vaihda terälevy uuteen

Vetolenkit hankaavat muutoin uran pohjaa – hampaiden juuri ja liitoslenkit eivät ole terälevyn kulku-uraa vasten.

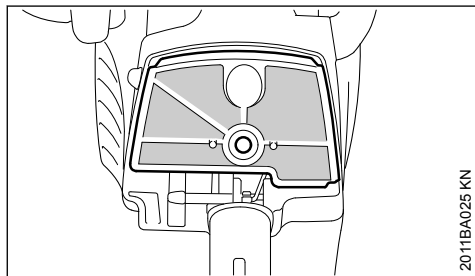
18 Ilmansuodattimen puhdistaminen

18.1 Kun moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt.



2011BA024 KN

- Käännä lukitsinta 90° vasemmalle
- Irrota kotelo ylöspäin vetämällä



2011BA025 KN

- Nosta ilmansuodatin pois
- Pese suodatin STIHL-erikoispuhdistusaineella (lisävaruste) tai puhtaalla, syttymättömällä pesunesteellä (esim. lämpimällä saippuavedellä). Kuivaa suodatin

HUOMAUTUS

Älä harjaa suodatinta.

Vaihda vahingoittunut suodatin.

19 Kaasuttimen säätäminen

19.1 Yleistä

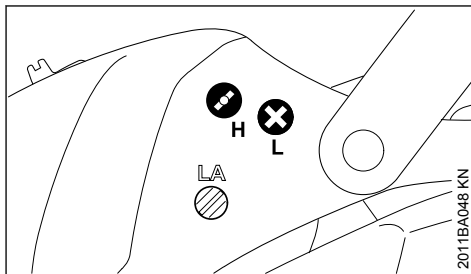
Kaasutin on tehtaalla säädetty vakiosäädölle.

Kaasuttimen vakiosäädöllä moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaineen ja ilman seoksen.

19.2 Valmistelut

- Moottorin pysäyttäminen
- Tarkista ilmansuodatin. Puhdista se tarvittaessa tai vaihda se.
- Tarkista äänenvaimentimen kipinäsuojus (maakohtainen varuste). Puhdista tai vaihda se tarvittaessa.

19.3 Vakiosäätö



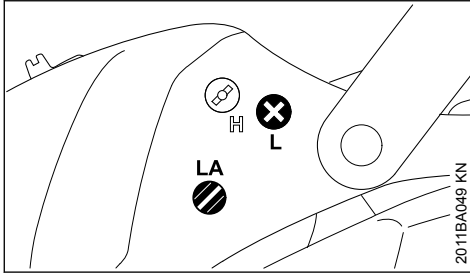
2011BA048 KN

- Käännä työkäynnin säätöruuvia (H) vasteeeseen saakka vastapäivään (enintään 3/4 kierrosta).
- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) vasteeeseen saakka myötäpäivään. Käännä sitten 1/4 kierrosta vastapäivään.

19.4 Sääda joutokäynti

- Tee vakiosäätö.
- Käynnistä moottori

Käytä moottori lämpimäksi joutokäynnin säätöä varten. Anna moottorin käydä joutokäynnillä 10 s ennen säätämistä.



Moottori sammuu joutokäynnillä.

- Käännä joutokäynnin vasteruuvia (LA) myötäpäivään, kunnes teräketju alkaa pyöriä – siten 4 kierrosta takaisin

Teräketju pyörii joutokäynnin aikana.

- Käännä joutokäyntinopeuden vasteruuvia (LA) vastapäivään, kunnes teräketju pysähtyy. Anna moottorin käydä 10 sekuntia joutokäynnillä
- Käännä joutokäynnin vasteruuvia (LA) myötäpäivään, kunnes teräketju alkaa pyöriä – siten 4 kierrosta takaisin.



Jos teräketju ei pysähdy joutokäynnin säädön jälkeen, vie saha huoltoon.

Joutokäyntinopeus on epäsäännöllinen, huono kiihtyvyys (joutokäyntisäätimen vakiosäädöstä huolimatta).

Joutokäyntiseos on säädetty liian laihalle.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) varovasti vastapäivään, kunnes moottori käy tasaisesti ja kiihtyy hyvin. Käännä enintään vasteeseen saakka.

Joutokäynnin säätöruuvien (L) säädön jälkeen on yleensä tarpeen säätää myös joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA).

19.5 Kaasuttimen säädön muuttaminen työskenneltäessä korkealla merenpinnasta

Jos moottori ei käy hyvin, voi pieni säätö olla tarpeen:

- Tee vakiosäätö.
- Käytä moottori lämpimäksi.
- Kierrä työkäynnin säätöruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihemmalle), enintään vasteeseen saakka

HUOMAUTUS

Palauta kaasuttimen vakiosäätö, kun työskentelet taas tavanomaisella korkeudella.

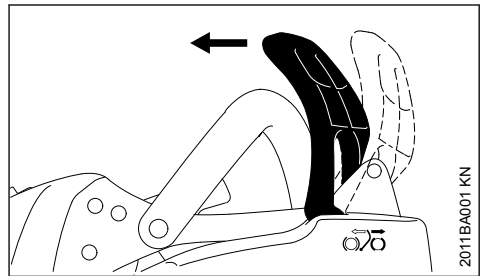
Liian laihalla säädöllä voiteluaineen puute aiheuttaa ylikuumenemisen ja moottorivaurion!

20 Sytytystulppa

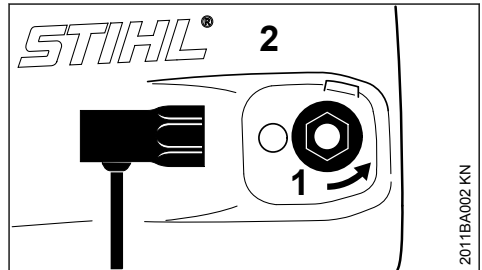
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHL-Lin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

20.1 Sytytystulpan irrotus

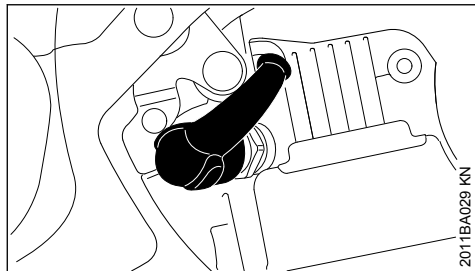
- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon 0 tai STOP.



- Avaa ketjujarru

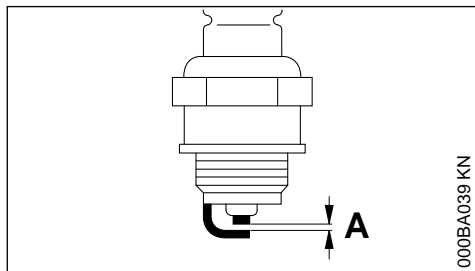


- Avaa mutteri (1) ja ota purusuojaus (2) pois



- Vedä sytytystulpan pistoke irti
- Kierrä sytytystulppa irti

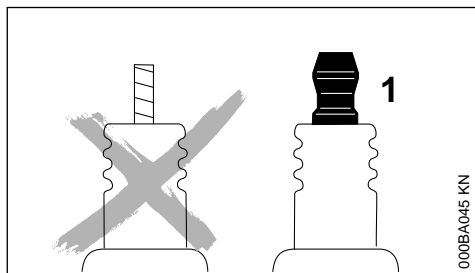
20.2 Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



VAROITUS

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinöintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriöpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

20.3 Sytytystulpan asentaminen

- Kierrä sytytystulppa paikalleen ja paina liitin paikalleen. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä

21 Laitteen säilytys

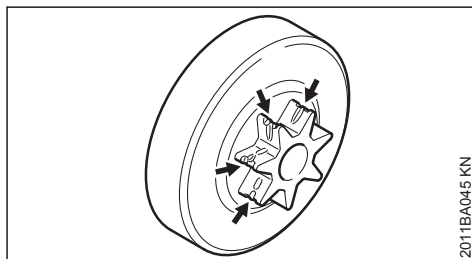
Jos laitetta ei käytetä n. 30 päivään

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- Hävitä polttoaine määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti
- Jos polttoaineen käsipumppu on käytettävissä: paina polttoaineen käsipumppua vähintään viisi kertaa
- Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes moottori sammuu
- Poista teräketju ja ohjainkisko, puhdista ne ja käsittele ne öljyllä
- Puhdista laite perusteellisesti, erityisesti sen sylinteririvat ja ilmansuodatin
- Kun käytät biologista ketjuöljyä (esim. STIHL BioPlus), täytä säiliö aivan täyteen
- Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite luvattomalta käytöltä (esim. lapsilta)

22 Vetopyörän tarkastaminen

- Avaa ketjujarru vetämällä takapotkusuojasta etukädensijaa kohti
- Purukopan, teräketjun ja terälevyn poistaminen

22.1 Ketjupyörän uusiminen



- viimeistään kahden teräketjun kuluttua loppuun
- kun kulumisurat (nuolet) ovat yli 0,5 mm – muuten teräketju kuluu tavallista nopeammin – tarkista koetustulkilla (lisätarvike)

Ketjupyörän kulumisen hidastuu, jos kahta ketjupyörää käytetään vuoron perään

Ketjujarrun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-vetopyörrien käyttöä.

Ketjupyörän vaihto on jätettävä alan erikoisliikkeen tehtäväksi. STIHL suosittelee teettämään kaikki huolto- ja korjaustyöt STIHL-erikoisliikkeellä.

23 Hoida ja teroita teräketjua

23.1 Sahaaminen on vaivatonta oikein teroitettulla teräketjulla.

Hyvin teroitettu teräketju pureutuu puuhun jo kevyesti painaen.

Älä sahaa tylsällä tai viallisella teräketjulla. Se on raskasta, aiheuttaa tärinäkuormitusta, huonon lopputuloksen ja suurta kulumista.

- Puhdista teräketju
- Tarkasta, onko teräketjussa halkeamia tai vioittuneita niittejä
- Vaihda vioittuneet tai kuluneet ketjun osat. Sovita uudet osat muodoltaan ja kulumisas-teeltaan vanhoihin osiin hiomalla niitä tarvittaessa

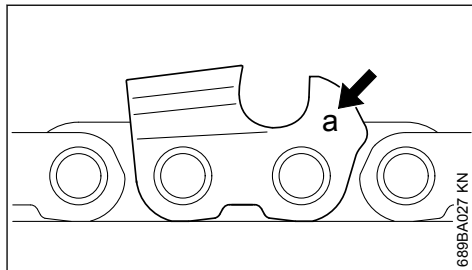
Kovametalliteräketjut (Duro) kestävät erittäin hyvin kulutusta. STIHL-jälleenmyyjä neuvoo, miten saat parhaan mahdollisen teroitustuloksen.



VAROITUS

Noudata aina seuraavassa esitettyjä kulmia ja mittoja. Väärin teroitettu teräketju – erityisesti liian matalat syvyysäätimet – voivat aiheuttaa suurempaa takapotkutaipumusta – **tapaturma-vaara!**

23.2 Ketjujako



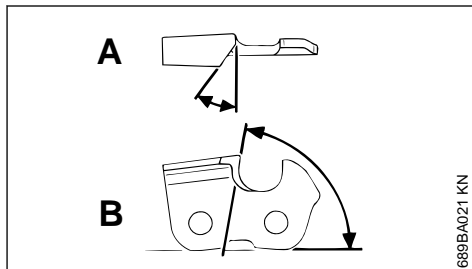
Ketjujaon tunniste (a) on meistetty jokaisen leikkuuhampaan syvyysäätimen kohdalle.

Tunniste (a)	Ketjujako tuumaa	mm
7	1/4 P	6,35
1 tai 1/4	1/4	6,35
6, P tai PM	3/8 P	9,32
2 tai 325	0,325	8,25
3 tai 3/8	3/8	9,32
4 tai 404	0,404	10,26

Valitse viilan halkaisija ketjujaon mukaan, ks. taulukko Teroitustyökalut.

Teroita leikkuuhampaiden kulmat tarvittaessa.

23.3 Teroitus- ja etukulma



A teroituskulma

STIHLin teräketjut teroitetaan 30 asteen kulmaan. Poikkeuksena ovat pitkittäissahausketjut, joiden teroituskulma on 10°. Pitkittäissahausketjujen nimessä on kirjain X.

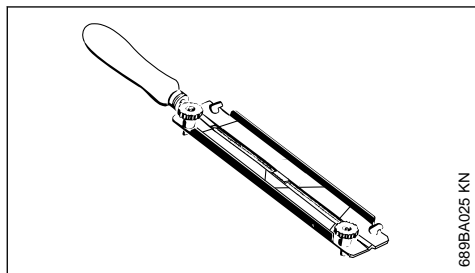
B Rintakulma

Edellä kuvattua viilanpidintä ja viilan halkaisijaa käytettäessä saadaan oikea etukulma automaattisesti.

Hammasmuodot	Kulma (°)	
	A	B
Micro = puolitalttahammas, esim. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = täystalttahammas, esim. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pitkittäissahaushammas, esim. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Kulmien on oltava samat kaikissa teräketjun hampaissa. Jos kulmat ovat erisuuruiset, karkea, epätasainen teräketjun liike, voimakas kuluminen, jonk johdosta teräketju voi katketa.

23.4 Viilanpidin

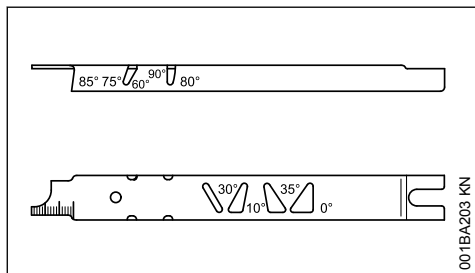


► Käytä viilanpidintä

Teroita teräketju käsin vain viilanpitimen avulla (lisävaruste, ks. taulukko Teroitustyökalut). Viilanpitimissä on teroituskulmamerkintä.

Käytä vain Spezial-teräketjuviiloja! Muut viilat eivät sovellu tähän tarkoitukseen muotonsa ja terityksensä vuoksi.

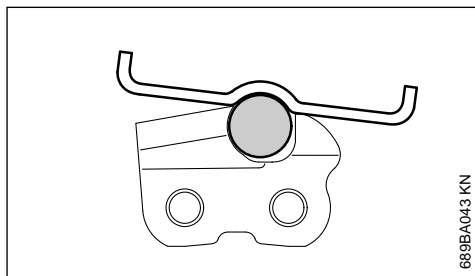
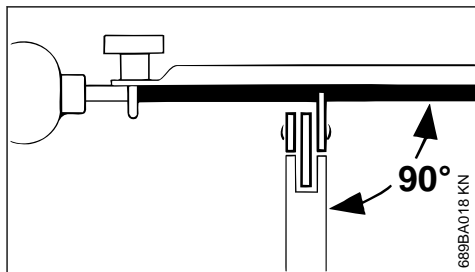
23.5 Kulman tarkistaminen



STIHLin viilanojain (lisävaruste, ks. taulukko Teroitustyökalut) on yleistyökalu teroitus- ja rintaikulman, syvyysäätimen välin, hammaspituuden ja uran syvyyden tarkastamiseen sekä uran ja öljyreikien puhdistamiseen.

23.6 Oikein teroittaminen

- Valitse teroitustyökalut ketjujaon mukaisesti
- Kiristä terälevyä tarvittaessa
- Lukitse teräketju – takapotkusuojus eteen
- Vedä teräketjuja vetämällä takapotkusuojus etukädensijaa vasten, jolloin ketjujarru aukeaa. Paina lisäksi kaasuliipaisimen varmistinta, kun käytössä on ketjujarrujärjestelmä QuickStop Super
- teroita usein, vähän kerrallaan – teroitukseen riittää yleensä kahdesta kolmeen viilanhakua



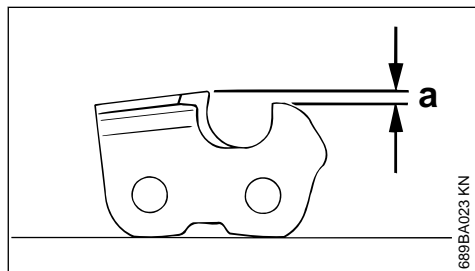
- Viilan ohjaaminen: **Vaakasuoraan** (oikeassa kulmassa terälevyn sivupintaan nähden) ohjeessa annettujen kulmien mukaisesti – viilanpitimen merkintöjen mukaan – aseta viilanpidin hampaan päähän ja syvyysrajoittimeen
- viilaa sisältä ulospäin
- Viila teroittaa vain eteenpäin suuntautuvan liikkeen aikana – palauta viila nostamalla se irti teräketjusta
- Älä viilaa sivu- ja vetolenkkejä
- Kierrä viilaa pidikkeessään, jotta se ei kulu yksipuolisesti
- Poista viilauspurse kovapuupalalla
- Tarkasta kulmat viilanojaimella

Kaikkien leikkuuhampaiden tulee olla yhtä pitkät.

Kun hampaat ovat eripituisia, myös hampaiden korkeus on eri ja se aiheuttaa teräketjun epätasaisista käyntiä ja ketjun katkeamisia.

- Viilaa kaikki leikkuuhampaat lyhimmän leikkuuhampaan pituiseksi – teetätä tämä mieluiten jälleenmyyjällä, jossa on käytössä sähköinen hiontalaite

23.7 Syvyyssäätimen väli



Syvyyssäädin määrittää uppoamissyvyyden puuhun. Siten se määrittää myös lastun paksuuden.

a Syvyyssäätimen ja leikkuureunan ohjeellinen väli

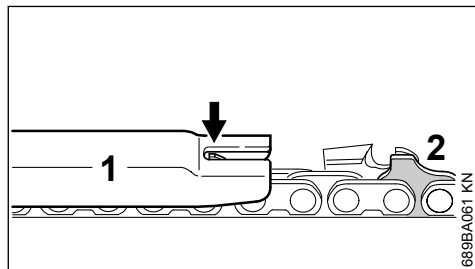
Sahattaessa pehmeää puuta muulloin kuin pakaskaudella voidaan väli pitää suurempana kuin 0,2 mm (0.008").

Ketjujako		Syvyyssäädin Väli (a)	
tuumaa	(mm)	mm	(tuumaa)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

23.8 Syvyyssäätimen viilaaminen

Syvyyssäätimen väli pienenee leikkuuhammasta teroitettaessa.

- Tarkasta syvyyssäätimen väli aina teroittamisen jälkeen



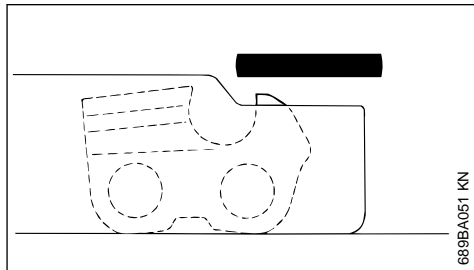
- Aseta ketjujako sopiva viilanhjain (1) teräketjun päälle ja paina sitä tarkastettavaa leikkuuhammasta vasten. Jos syvyyssäädin ulot-

tuu yli viilanhjaimen, on syvyyssäädintä muutettava

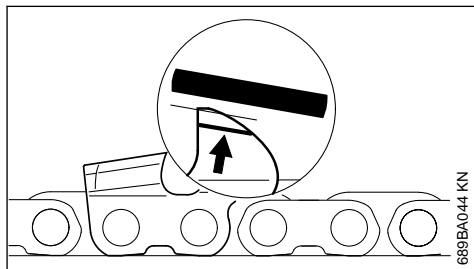
Satulalenkeillä (2) varustetut teräketjut – satulalenkin (2) yläosa (huoltomerkintä) viilataan samanaikaisesti leikkuuhampaan syvyyssäätimellä.



Vetolenkin muita osia ei saa työstää, ettei moottorisahan takapotkutaipumus kasva.



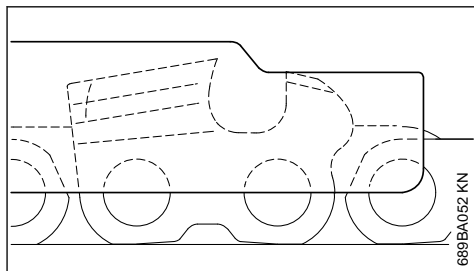
- Viilaa syvyyssäädin tarkasti viilanhjaimen avulla



- Viilaa lisäksi syvyyssäätimen päätä vinoon merkinnän kanssa (ks. nuoli) samansuuntaisesti. Katso, että syvyyssäätimen korkein kohta ei siirry taaksepäin



Liian matalat syvyyssäätimet lisäävät moottorisahan takapotkutaipumusta.



- Aseta viilanhjain teräketjun päälle – syvyysdentsäätimen korkeimman osan on oltava tiiviisti viilanhjainta vasten
- Puhdista teräketju perusteellisesti teroittamisen jälkeen ja poista viilauspurut tai hiomapöly – voitele teräketju kunnolla
- Jos teräketju on pitkään käyttämättä, säilytä se puhdistettuna ja öljyttynä

Teroitustyökalut (lisävarusteet)

Ketjujako		Pyöröviila Ø		Pyöröviila	Viilanpidin	Viilanhjain	Lattaviila	Teroitussarja ¹⁾
tuumaa	(mm)	mm	(tuumaa)	Osanumero	Osanumero	Osanumero	Osanumero	Osanumero
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ sisältää viilanpitimen ja pyörö- ja lattaviilan sekä viilanhjaimen

24 Huolto- ja hoito-ohjeita

Seuraavat työt koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeammissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon tai sahataan hyvin pihkaisia tai trooppisia puita) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä. Ainoastaan satunnaisessa käytössä voidaan aikavälejä pidentää vastaavasti.

		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	puhdistus		X							
Kaasuvipu, kaasuvivun lukitus, rikastinvipu, käynnistyskahvan		Toimintatarkastus	X	X						

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-erikoisliikkeitä

²⁾ Sylinterin pohjan ruuvit on kiristettävä, kun ammattikäyttöön tarkoitettua moottorisahaa (teho vähintään 3,4 kW) on käytetty ensimmäiset 10 - 20 tuntia

Seuraavat työt koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeammissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon tai sahataan hyvin pihkaisia tai trooppisia puita) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä. Ainoastaan satunnaisessa käytössä voidaan aikavälejä pidentää vastaavasti.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
vipu, pysäytyskytkin, yhdistelmävipu (laitteen varustuksen mukaan)										
Ketjujarru	Toimintatarkastus	X		X						
	tarkistus erikoisliikkeessä ¹⁾									X
Polttonesteen käsipumppu (jos käytettävissä)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
Polttonestetankin imupää/suodatin	tarkistus					X				
	puhdistus, suodatinelementin vaihto					X		X		
	vaihto						X		X	X
Polttoainesäiliö	puhdistus					X				
Voiteluöljysäiliö	puhdistus					X				
Ketjuvoitelu	tarkistus	X								
Teräketju	tarkistus, myös terävyyden arviointi	X		X						
	Ketjun kireyden tarkistus	X		X						
	teroitus									X
Terälevy	tarkistus (kuluminen, vauriot)	X								
	puhdistus ja kääntö									X
	jäysteen poistaminen				X					
	vaihto								X	X
Vetopyörä	tarkistus				X					
Ilmansuodatin	puhdistus							X		X
	vaihto								X	
Tärinänvaimennuselementit	tarkastus	X						X		
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾								X	

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-erikoisliikkeitä

²⁾ Sylinterin pohjan ruuvit on kiristettävä, kun ammattikäyttöön tarkoitettua moottorisahaa (teho vähintään 3,4 kW) on käytetty ensimmäiset 10 - 20 tuntia

Seuraavat työt koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaik- ammissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon tai sahataan hyvin pihkaisia tai trooppisia puita) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä. Ainoas- taan satunnaisessa käytössä voidaan aikavälejä pidentää vastaavasti.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Puhallinkotelon ilmansyöttö	puhdistus		X		X					X
Sylinterin jäähdytysrivat	puhdistus		X			X				X
Kaasutin	Tarkista joutokäynti – terä- ketju ei saa pyöriä moottorin mukana	X		X						
	Säädä tyhjäkäynti, tarvit- taessa korjautaa moottorisaha erikoisliikkeessä ¹⁾									X
Sytytystulppa	Kärkivälin säätö							X		
	vaihda uuteen aina 100 käyt- tötunnin välein									
käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kiristä ²⁾									X
Ketjusiippo	tarkistus	X								
	vaihto								X	
Turvatarra	vaihto								X	

25 Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden nou-
dattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista
ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä
käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö-
ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä
aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti
vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten
teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä,
joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka
eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaa-
tuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtu-
missa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet
viallisia komponentteja käsittävän moottorilait-
teen käyttämisestä

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-erikoisliikkeitä

²⁾ Sylinterin pohjan ruuvit on kiristettävä, kun ammattikäyttöön tarkoitettua moottorisahaa (teho vähin-
tään 3,4 kW) on käytetty ensimmäiset 10 - 20 tuntia

25.1 Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppias saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

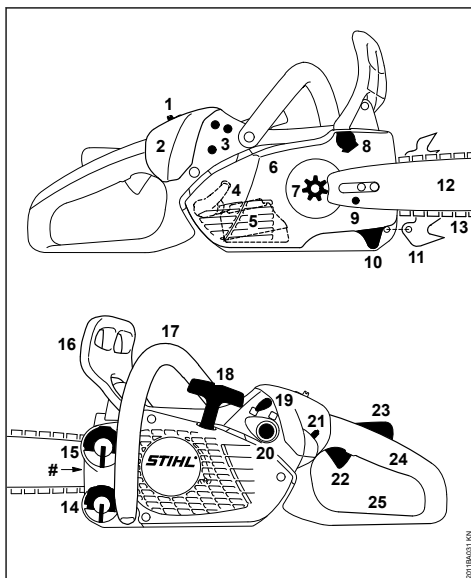
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imaukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

25.2 Kulutusosat

Jotkut laitteen osat kuluvat myös normaalissa määräysten mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- Teräketju, terälevy
- Moottorin osat (keskipakokytkin, kytkinrumpu, ketjupyörä)
- Suodattimet (ilman-, öljyn-, polttoaineen-)
- käynnistin
- Sytytystulppa
- tärinänvaimentimen vaimennusosat

26 Tärkeät osat



- 1 Kaasutinkotelon kannen lukkoruuvi
- 2 Kaasutinkotelon kansi
- 3 Kaasuttimen säätöruuvit
- 4 Sytytystulpan liitin
- 5 Äänenvaimennin
- 6 Purusuojus
- 7 Vetopyörä
- 8 Ketjujarru
- 9 Ketjukiristin
- 10 Ketjusieppo
- 11 Kaamatuki ¹⁾
- 12 Terälevy
- 13 Oilomatic-teräketju
- 14 Öljysäiliön tulppa
- 15 Polttoainesäiliön tulppa
- 16 Takapotkusuojus
- 17 Etukädensija
- 18 Käynnistyskahva
- 19 Rikastinlâpän vipu
- 20 Primer-pumppu
- 21 Kytentävipu

- 22 Kaasuliipaisin**
23 Liipaisimen varmistin
24 Takakädensija
25 Taempi takapotkusuojus
Konenumero

27 Tekniset tiedot

27.1 Moottori

Yksisylinterinen-kaksitahtimoottori

Iskutilavuus:	23,6 cm ³
Sylinterin reikä:	34 mm
Männän iskupituus:	26 mm
Teho normin ISO 7293 mukaan:	1,1 kW (1,5 PS) nopeudella 10 000 1/min
Tyhjäkäyntinopeus: ¹	3300 1/min

27.2 Sytytyslaitteisto

Elektronisesti ohjattu magneettisytytin

Sytytysluppa (häiriönpois- tajalla):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Elektrodiväli:	0,5 mm

27.3 Polttonestejärjestelmä

Asennosta riippumaton kalvokaasutin integroidulla polttoainepumpulla

Polttoainetankin tilavuus: 200 cm³ (0,2 l)

27.4 Ketjuvoitelu

Käyntinopeuden mukaan säätävä täysautomaattinen öljypumppu

Öljysäiliön tilavuus: 150 cm³ (0,15 l)

27.5 Paino

tankaamaton, ilman leikkuulaitteita
MS 151 C 2,8 kg

27.6 Leikkauslaitteet

Tosiasiallinen sahauspituus voi olla ilmoitettua sahauspituutta pienempi.

27.6.1 Terälevyt Rollomatic E Mini

Sahauspituudet:	25, 30 cm
Jako:	1/4" P (6,35 mm)
Uraleveys:	1,1 mm

Kärkipyörä: 8-hampainen

27.6.2 Terälevyt Carving E

Sahauspituudet:	30 cm
Jako:	1/4" P (6,35 mm)
Uraleveys:	1,1 mm

27.6.3 Teräketjut 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) malli 3670

Jako:	1/4" P (6,35 mm)
Vetolenkin paksuus:	1,1 mm

27.6.4 Ketjupyörä

8-hampaisia jaolle 1/4" (kehäpyörä)

Ketjun maksiminopeus standardin ISO 11681 mukaan: 22,5 m/s

Ketjunopeus suurimmalla teholla: 16,9 m/s

27.7 Melu- ja värinäarvot

Lisätiedoille työnantajia koskevan värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämisestä, katso

www.stihl.com/vib

27.7.1 Äänenpainetaso L_{peq} standardin ISO 22868 mukaan

96 dB(A)

27.7.2 Äänitehotaso L_{weq} standardin ISO 22868 mukaan

108 dB(A)

27.7.3 Värinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin ISO 22867 mukaan

Kahva vasemmalla:	4,9 m/s ²
Kahva oikealla:	4,9 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; värinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s².

27.8 REACH-asetus

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämisestä on tietoa osoitteessa

www.stihl.com/reach

¹⁾ Saatavana lisävarusteena

¹⁾ standardin ISO 11681 mukaan +/- 50 1/min

27.9 Pakokaasupäästöarvo

EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä mitattu CO₂-arvo ilmoitetaan osoitteessa

www.stihl.com/co2

tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyypillisestä moottorista normitetun testimenettelyä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

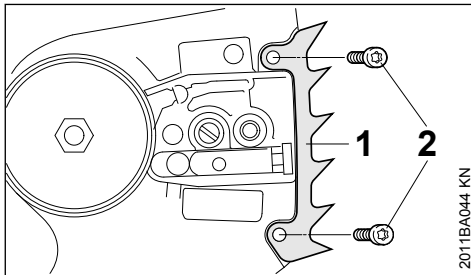
Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Moottoriin tehdyt muutokset mitätöivät käyttöluvan.

28 Lisävarusteet

- Kaarnatuki
- Viilanpidin ja pyöröviila
- Viilanhajain
- Syvyysäättöulkit
- STIHL-voitelurasva
- STIHLin polttoaineen täyttöjärjestelmä estää polttoaineen läikkymisen ja ylitäytön
- STIHLin ketjuöljyn täyttöjärjestelmä – estää polttoaineen läikkymisen ja liian täytön täytetäessä

Uusinta tietoa näistä ja muista lisätarvikkeista saat STIHL-jälleenmyyjiltä.

28.1 Kaarnatuen asentaminen



- Kiinnitä kaarnatuki (1) kahdella ruuvilla (2) moottorikoteloon

29 Varaosien hankinta

Täytä varaosatilaukset alla olevaan taulukkoon. Ilmoita moottorisahojen myyntinimike, konenumero ja terälevyn ja teräketjun numerot. Nämä helpottavat uusien leikkuulaitteiden ostamista.

Terälevy ja teräketju ovat kuluvia osia. Osien ostamiseen riittää moottorisahojen ostonimike, osanumero ja osien nimi.

Myyntinimike

Koneen numero

Terälevyn numero

Teräketjun numero

30 Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suositaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjiä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

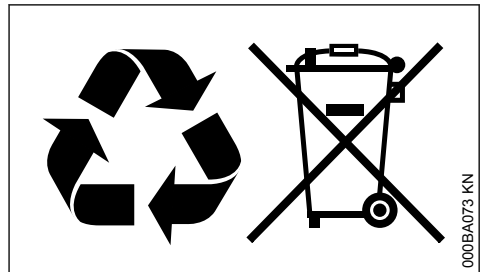
STIHL suositaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä  (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

31 Hävittäminen

Tietoja hävittämisestä saat paikallishallinnosta tai STIHL-erikoisliikkeestä.

Epäasianmukainen hävittäminen voi olla vahingollista terveydelle ja saastuttaa ympäristöä.



- Toimita STIHL-tuotteet, myös pakkaukset, asianmukaiseen keräyspisteeseen kierrätystä varten paikallisten säännösten mukaisesti.
- Älä hävitä talousjätteen mukana.

32 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Malli:	Moottorisaha
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	MS 151°C
Sarjatunniste:	1146
Iskutilavuus:	23,6 cm ³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2011/65/EU, 2006/42/EY, 2014/30/EU ja 2000/14/EY säännöksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty direktiivin 2000/14/EY liitteen V ja standardin ISO 9207 mukaisesti.

Mitattu äänitehotaso

MS 151°C 110 dB(A)

Taattu äänitehotaso

MS 151°C 112 dB(A)

EY-tyyppitarkastus tehtiin laitoksessa

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)
Spremlberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifiointi nro

K-EG-2018/8633

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations



33 UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Malli:	Moottorisaha
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	MS 151°C
Sarjatunniste:	1146
Iskutilavuus:	23,6 cm ³

vastaa soveltuvilta osin seuraavien direktiivien määräyksiä: Yhdistyneen kuningaskunnan säännökset The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 sekä Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors 2001, ja tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty Yhdistyneen kuningaskunnan säännöksen Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, liite 8 mukaisesti ja käyttämällä standardia ISO 9207.

Mitattu äänitehotaso

MS 151°C 110 dB(A)

Taattu äänitehotaso

MS 151°C 112 dB(A)

Tyyppitarkastus tehtiin laitoksessa

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Sertifiointi nro

UK-MCR-0065

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations



34 Yhteystiedot

www.stihl.com

Indholdsfortegnelse

1	Om denne brugsvejledning.....	75
2	Sikkerhedshenvisninger.....	76
3	Reaktionskræfter.....	80
4	Arbejdsteknik.....	81
5	Skæreudstyr.....	88
6	Montering af sværd og savkæde.....	88
7	Spænding af savkæde (kædespænding i siden).....	89
8	Kontrol af savkædens spænding.....	90
9	Brændstof.....	90
10	Påfyldning af brændstof.....	91
11	Kædesmøreolie.....	93
12	Påfyldning af kædesmøreolie.....	93
13	Kontrol af kædesmøring.....	94
14	Kædebremse.....	94
15	Start og standsning af motoren.....	95
16	Driftshenvisninger.....	97
17	Vedligeholdelse af sværdet.....	98
18	Rengøring af luftfilter.....	99
19	Indstilling af karburator.....	99
20	Tændrør.....	100
21	Opbevaring af redskabet.....	101
22	Afprøvning af kædehjul.....	101
23	Pleje og slibning af savkæden.....	101
24	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning.....	105
25	Minimering af slitage og undgåelse af skader.....	107
26	Vigtige komponenter.....	107

27	Tekniske data.....	108
28	Specialtilbehør.....	109
29	Reserveredelskøb.....	109
30	Reparationsvejledning.....	109
31	Bortskaffelse.....	109
32	EU-overensstemmelseserklæring.....	110
33	UKCA-overensstemmelseserklæring.....	110
34	Adresser.....	111

Original-brugsanvisning
000006486, 009, DK

1 Om denne brugsvejledning

Denne brugsvejledning beskriver en STIHL-motorsav, også kaldet motorredskab i denne betjeningsvejledning.

1.1 Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på maskinen, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af maskine og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på maskinen.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Tank til kædesmøreolie; kædesmøreolie



Blokering og løsning af kædebremse



Efterløbsbremse



Kædens køreretning



E-matic; mængdeindstilling kædesmøreolie



Spænding af savkæde



Indsugningsluftføring: vinterdrift



Indsugningsluftføring: sommerdrift



Håndtagsopvarmning



Betjen dekompressionsventilen

Trykt på korfrit blegat papir.
Papir er genanvendeligt

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2023
0458-506-9121-B, VA3.K23.



Betjen brændstofhåndpumpen

1.2 Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.

BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

1.3 Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

2 Sikkerhedshenvisninger



Under arbejdet med motorsaven skal der træffes ekstra sikkerhedsforanstaltninger, fordi der arbejdes med meget høj kædehastighed og skæretænderne er meget skarpe.



Læs hele betjeningsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde betjeningsvejledningen.

2.1 Vær opmærksom på

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Brugen af støjmitterende motorsave kan være tidsmæssigt begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorsaven: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer den sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorsaven – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Brugeren er ansvarlig for uheld eller farer, som opstår over for andre personer og disses ejendom.

Motorsave må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – betjeningsvejledningen skal altid medfølge.

Enhver, der arbejder med motorsaven, skal være udhvilet, rask og i god kondition. Den, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge lægen, om det er muligt, at han arbejder med en motorsav.

Motorsaven må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Udskyd arbejdet, hvis vejret er dårligt (regn, sne, is, vind) – øget risiko for ulykker!

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på denne motorsav udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En indflydelse på enkelte hjertepacemaker-typer kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren.

2.2 Tilsigtet anvendelse

Motorsaven må kun anvendes til savning af træ og genstande af træ.

Motorsaven må ikke anvendes til andre formål – fare for ulykker!

Foretag ikke ændringer på motorsaven – dette kan påvirke sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke-godkendte monterede dele.

Motorsaven er konstrueret til træpleje, f.eks. beskæring af små grene. Den er derfor seriemæssigt ikke udstyret med barkstød. Der kan dog monteres et barkstød (specialtilbehør).

Ved fældning med motorsav skal barkstødet eftermonteres og bruges.

2.3 Beklædning og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj med **overtræksdragt** - ikke kittel.

Der må ikke bæres tøj, som kan blive hængende i træ, krat eller motorsavens bevægelige dele. Der må ikke bæres tørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte, hjelm osv.).



Bær **egnet skotøj** med skærebeskyttelse, skridsikker sål og stålkappe.



ADVARSEL



For at sænke faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbriller iht. standarden EN 166 eller bæres ansigtssværm. Sørg for, at beskyttelsesbrillerne eller ansigtssværm sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær sikkerhedshjelm ved fare for nedfaldene genstande.

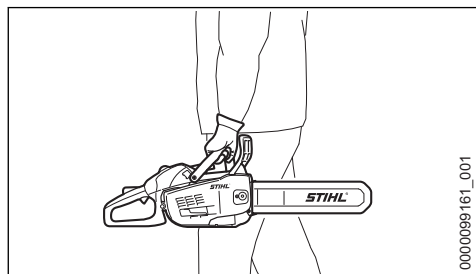


Bær robuste arbejdshandsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personlige værnemidler.

2.4 Transport

Før transport – også ved korte strækninger – skal motorsaven slukkes, kædebremsen blokeres og kædebeskyttelsen skal sættes på. Derved kan savkæden ikke starte utilsigtet.



Bær altid motorsaven i griberøret – varm lyd-dæmper væk fra kroppen, sværdet bagud. Bær ikke varme maskindele, især ikke lyddæmperoverfladen – fare for forbrænding!

I køretøjer: Motorsaven skal sikres mod at kunne vælte, mod skader, og mod at brændstof og kædeolie kan løbe ud.

2.5 Rengøring

Plastdele rengøres med en klud. Skrappe rengøringsmidler kan beskadige plasten.

Rens motorsaven for støv og snavs – der må ikke anvendes fedtopløsende midler.

Rengør køleluftslidserne efter behov.

Brug ikke højtryksrenser til rengøring af motorsaven. Den hårde vandstråle kan beskadige motorsavens dele.

2.6 Tilbehør

Monér kun sådanne værktøjer, sværd, savkæder, tilbehør eller teknisk lignende dele, som er godkendt af STIHL til denne motorsav. Kontakt din STIHL-forhandler, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. I modsat fald er der risiko for ulykker eller skader på motorsaven.

STIHL anbefaler at anvende originale STIHL værktøjer, sværd, savkæder, kædehjul og tilbehør. Disse er i deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

2.7 Tankning



Benzin er meget letantændeligt – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – ryg ikke.

Motoren skal slukkes før tankning.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Blev der spildt brændstof, skal motorsaven straks gøres ren. Skift tøj, hvis der er kommet brændstof på det.

Motorsavene kan som standard være udstyret med følgende tankdæksler:

Tankdæksel med klappbøjle (bajonetlukning)



Tankdækslet med klappbøjle (bajonetlukning) sættes rigtigt på plads, drejes til anslag og bøjlen lukkes.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare på grund af forbrændinger!**

2.8 Inden arbejdet påbegyndes

Motorsaven skal afprøves for driftssikkerhed – vær opmærksom på relevante afsnit i betjeningsvejledningen:

- Kontrollér brændstofssystemet for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorsave med brændstofhåndpumpe). Start ikke motoren ved utætheder eller skader – **brandfare!** Motorsaven skal repareres af en forhandler før ibrugtagning.
- funktionsdygtig kædebremse, forreste håndbeskytter
- korrekt monteret sværd
- korrekt strammet savkæde
- gashåndtag og gashåndtagsslås skal gå let – gashåndtaget skal fjedre tilbage til udgangsposition, når det slippes
- Kombiarmen skal let kunne stilles på **STOP, 0** eller **Ø**
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – ved en løs hætte kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof-luftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre – fri for olie og snavs – vigtigt for en sikker føring af motorsaven
- Tilstrækkelig brændstof og kædesmørelie i tanken

Motorsaven må kun anvendes i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

2.9 Start af motorsav

Kun på lige underlag. Sørg for at stå fast og sikkert. Hold godt fast i motorsaven – skæreudstyret må ikke berøre genstande eller jorden – fare for tilskadekomst på grund af løbende savkæde.

Motorsaven betjenes kun af en person. Der må ikke være andre personer inden for arbejdsområdet – heller ikke ved start.

Start ikke motorsaven, hvis savkæden befinder sig i en snitspalte.

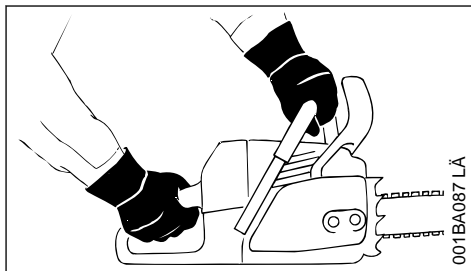
Start motoren mindst 3 meter fra det sted, hvor der blev tanket op og ikke i lukkede rum.

Blokér kædebremsen inden starten – pga. den kørende savkæde **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i en håndevending" – start som det er beskrevet i betjeningsvejledningen.

2.10 Under arbejdet

Sørg altid for at stå fast og sikkert. Pas på, hvis træets bark er vådt – **fare for at glide!**



Hold altid motorsaven **med begge hænder**: Højre hånd på bageste håndtag – også hvis man er venstrehåndet. Tommelfingrene skal omslutte griberøret og håndtaget, så redskabet kan føres sikkert.

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – tryk kombiarmen/stopkontakten mod **STOP, 0** eller **Ø**.

Motorsaven må aldrig være tilkoblet uden opsyn.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, is, på skrån timer, i ujævn terræn eller på frisk afskrælet bark – **fare for at glide!**

Pas ved træstubbe, rødder og grøfter – **fare for at snuble!**

Arbejd aldrig alene – overhold altid kaldeafstand til andre personer, som er uddannet i nødhjælp og som kan hjælpe om nødvendigt. Hvis der findes hjælpere på arbejdsstedet, skal de også bære beskyttelsesbeklædning (hjelm!) og må ikke stå direkte under de grene, der saves i.

Når man bærer høreværn, er ekstra opmærksomhed og omtanke nødvendigt – opfattelsen af advarende lyde (skrig, signallyde etc.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Under savningen opstår støv (f.eks. træstøv), damp og røg, som kan være sundhedsfarlig. Ved støvudvikling skal der bæres støvbeskyttelsesmaske.

Når motoren kører: Savkæden kører videre i kort tid, efter at gashåndtaget er sluppet – efterløbs-effekt.

Ryg ikke ved brug af eller i nærheden af motorsaven – **brandfare!** Der kan slippe antændelige benzindampe ud af brændstofsyste-
met.

Savkæden skal kontrolleres regelmæssigt med korte intervaller og straks ved mærkbare ændringer:

- Stands motoren, vent til savkæden er standset.
- Kontrollér stand og fastgørelse
- Vær opmærksom på skarphe-
den

Når motoren er i gang, må savkæden ikke berøres. Hvis savkæden blokeres af en genstand, skal motoren omgående slukkes – og først derefter må genstanden fjernes – **fare for kvæstelser!**

Før man forlader motorsaven, skal motoren slukkes.

Sluk motoren, når savkæden skal udskiftes. Hvis motoren går uønsket i gang – **fare for kvæstelser!**

Let antændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme lyddæmper – **brandfare!** Lyddæmpere med katalysator kan blive meget varme.

Arbejd aldrig uden kædesmøring, hold derfor øje med oliestanden i olietanken. Stop straks arbejdet, hvis oliestanden i olietanken er for lav, og fyld kædesmøreolie på – se også "Påfyldning af kædesmøreolie" og "Kontrol af kædesmøring".

Hvis motorsaven har været udsat for belastninger, den ikke er beregnet til (f.eks. voldsomme slag eller hvis den er faldet ned), skal man ubetinget sikre sig, at den er i driftssikker stand, inden den fortsat bruges – se også afsnittet "Før arbejdsstart".

Især brændstofsyste-
mets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed skal afprøves. Motorsave som ikke er driftssikre må under ingen omstændigheder benyttes. I tvivlstilfælde skal forhandleren spørges til råds.

Vær opmærksom på korrekt motortomgang, således at savkæden ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes. Kontrollér regelmæssigt tomgangsindstillingen og justér den eventuelt. Hvis savkæden alligevel drejer rundt i tomgang, bør en forhandler reparere det.



Motorsaven danne giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholder uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorsaven i lukkede eller

dårligt ventilerede rum – heller ikke med katalysator.

Ved arbejde i grøfter, uddybninger eller under trange forhold, skal der sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

2.11 Efter arbejde

Sluk motoren, blokér kædebremsen og sæt kædebeskyttelsen på.

2.12 Opbevaring

Hvis motorsaven ikke er i brug, skal den stilles til side på en måde, så den ikke er til fare for nogen. Motorsaven skal sikres mod at uvedkommende kan få adgang til den.

Opbevar motorsaven sikkert i et tørt rum.

2.13 Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

2.14 Vedligeholdelse og reparationer

Sluk altid motoren før der foretages reparationer, rengøring og service på skæreudstyret. Hvis savkæden starter utilsigtet – **fare for kvæstelser!**

Undtagelse: indstilling af karburator og tomgang.

Sørg for service på motorsaven med jævne mellemrum. Foretag kun vedligeholdelse og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal foretages af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt uddannelse og får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. I modsat fald er der risiko for ulykker eller skader på motorsaven. Kontakt din STIHL-forhandler, hvis du har spørgsmål vedrørende dette.

Foretag ikke ændringer på motorsaven – dette kan påvirke sikkerheden – **fare for ulykker!**

Sæt kun motorsaven i gang, ved trukket tændrørshætte eller ved udskruet tændrør, hvis kombiarmen står på **STOP, 0** eller \odot – **brandfare** på grund af tændgnister uden for cylinderen!

Opbevar ikke motorredskabet i nærheden af åben ild - på grund af brændstof **brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske Data".

Afprøv tændkablet (upåklagelig isolation, fast tilslutning).

Afprøv om lyddæmperen virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper – **brandfare, høreskader!**

Berør ikke en varm lyddæmper – **fare for forbrænding!**

Antivibrationselementernes stand påvirker vibrationsforholdet – kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

Kontrollér kædefangeren – udskift den, hvis der er beskadiget.

Sluk motoren

- ved afprøvning af kædestramningen
- ved efterspænding af savkæden
- ved udskiftning af savkæden
- ved afhjælpning af fejl

følg slibevejledningen – hold altid savkæden og sværdet i en upåklagelig tilstand for en sikker håndtering, savkæden rigtigt slebet, spændt og godt smurt.

Udskift savkæde, sværd og kædehjul rettidigt.

Afprøv jævnlgt om koblingstromlen virker upåklageligt.

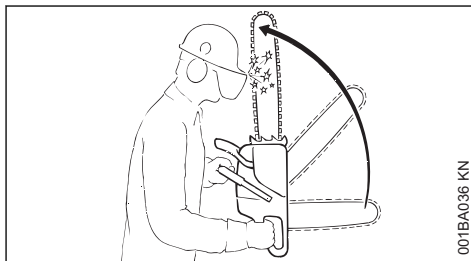
Opbevar kun brændstof og kædesmørelie i beholdere, der er godkendt hertil og hvorpå indholdet er registreret. Skal opbevares på et tørt, køligt og sikkert sted, beskyttet mod lys og sol.

Stands motoren omgående, hvis der er fejl i kædebremsens funktion – **fare for kvæstelser!** Opsøg en forhandler – anvend ikke motorsaven, før fejlen er afhjulpel – se "Kædebremse".

3 Reaktionskræfter

De hyppigst optrædende reaktionskræfter er tilbageslag, tilbageslød og trækning.

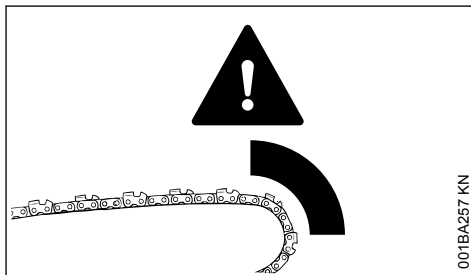
3.1 fare på grund af tilbageslag Tilbageslag kan medføre livsfarlige snitsår.



001BA036 KN

Ved et tilbageslag (kickback) bliver saven pludseligt og ukontrolleret slynget tilbage mod brugeren.

3.2 Et tilbageslag opstår f.eks. hvis



001BA257 KN

- savkæden i området omkring den øverste fjerdedel af sværdspidsen utilsigtet rammer træ eller en fast genstand – f.eks. hvis den ved afgrening utilsigtet rammer en anden gren
- savkæden i sværdspidsen kommer i klemme et øjeblik i snittet

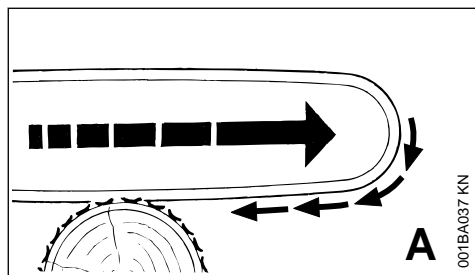
3.3 Quickstop-kædebremse:

Med den reduceres faren for tilskadekomst i bestemte situationer – selve tilbageslaget kan ikke forhindres. Ved udløsning af kædebremsen standser savkæden inden for en brøkdel af et sekund – se kapitel "Kædebremse" i denne betjeningsvejledning.

3.4 Reducér faren for tilbageslag

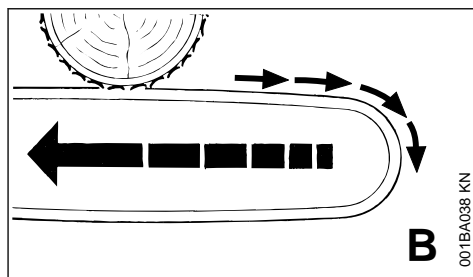
- Ved at arbejde rigtigt og med omtanke
- Ved at holde motorsaven med begge hænder i et sikkert greb
- sav kun med fuld gas
- Ved at iagttage sværdspidsen
- Ved ikke at save med sværdspidsen
- Ved at være forsigtig med små seje grene, lavt krat og skud – savkæden kan hænge fast i dem
- Ved aldrig at save i to grene på en gang
- Ved ikke at arbejde for langt foroverbøjet
- Ved ikke at save over skulderhøjde
- Ved at være yderst forsigtig med at sætte sværdet ned i et påbegyndt snit
- ved kun at "stikke i", hvis man er fortrolig med denne arbejdsteknik
- Ved at være opmærksom på stammens position og de kræfter, som lukker snittets spalte og kan klemme savkæden fast
- Ved kun at arbejde med rigtigt slebet og strammet savkæde – ikke for stor dybdebegrenserafstand
- Ved at bruge tilbageslagsreducerende savkæde og sværd med lille sværdhoved

3.5 Indtrækning (A)



Hvis savkæden ved savning med undersiden af sværdet - forhåndsskåret - sætter sig fast eller rammer en fast genstand i træet, kan motorsaven trækkes brat mod stammen - **STIHL anbefaler at eftermontere barkstødet til arbejde uden for træplejen, så at motorsaven kan bruges sikkert.**

3.6 Tilbagestød (B)



Under savning med oversiden af sværdet – baghåndssnit – kan savkæden komme i klemme eller støde mod en fast genstand i træet. Derved kan motorsaven pludselig blive slynget tilbage mod brugeren – **dette undgås:**

- Ved at undgå at oversiden af sværdet kommer i klemme
- Drej ikke sværdet midt i snittet

3.7 Yderste forsigtighed er påbudt

- Ved træer, som hænger ned
- Ved stammer, som pga. uheldigt fald står under spænding mellem andre træer
- Ved arbejde i stormfald

I disse tilfælde må der ikke arbejdes med motorsaven – i stedet bruges trækanordning, wirespil eller traktor.

Frit liggende eller friskårne stammer trækkes ud. Skal helst bearbejdes på frie pladser.

Dødt træ (tyndt, frønnet eller dødt træ) udgør en betydelig, uberegnelig fare. Det er meget svært eller så godt som umuligt at identificere faren. Brug hjælpemidler som wirespil eller traktor.

Ved **fældning i nærheden af gader, banestrækninger, el-ledninger** osv. skal der arbejdes med særlig omtanke. Om nødvendigt informeres politi, el-forsyningsvirksomhed eller togmyndigheder.

4 Arbejdsteknik

Savning og fældning samt alt arbejde, der er forbundet hermed (forhug, afgrening osv.) må kun udføres af personer, som er uddannet og skolet heri. Personer, der ikke har erfaring med motorsaven eller arbejdsteknikkerne, bør ikke udføre dette arbejde – høj risiko for ulykker!

Fældningsarbejde skal ubetinget udføres iht. de nationale forskrifter for fældningsteknik.

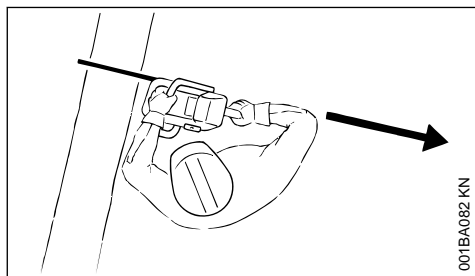
4.1 Savning

Arbejd ikke med startgasstilling. Motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Arbejd roligt og med omtanke – og kun ved gode lys- og synsforhold. Vær ikke til fare for andre – arbejd med omtanke.

Det anbefales førstegangsbrugere at øve sig i at skære rundtræ på en savbuk – se "Savning af tyndt træ".

Anvend det korteste mulige sværd: Savkæde, sværd og kædehjul skal passe til hinanden og til motorsaven.



Ingen kropsdele må befinde sig inden for **savkædens** udsvingningsområde.

Træk altid kun motorsaven ud af træet, mens savkæden kører.

Brug kun motorsaven til at save med – ikke til at vippe eller skovle grene eller rodstykker væk med.

Skær ikke frithængende grene over nedefra.

Udvis forsigtighed ved skæring i krat og unge træer. Tynde skud kan blive grebet af savkæden og slynget i retning af brugeren.

Udvis forsigtighed ved skæring af splintret træ – **Fare for kvæstelser fra træstykker, der rives med!**

Lad ikke nogen fremmedlegemer komme i nærheden af motorsaven: Sten, søm osv. kan slynge rundt og beskadige savkæden. Motorsaven kan slå opad – **fare for ulykker!**

Når en roterende savkæde rammer en sten eller en anden hård genstand, kan der dannes gnister, som under visse omstændigheder kan antænde letantændelige stoffer. Også tørre planter og krat er letantændelige, især under varme og tørre vejrforhold. Ved brandfare må motorsaven ikke anvendes i nærheden af letantændelige

stoffer, tørre planter eller krat. Spørg altid den ansvarlige skovmyndighed, om der er brandfare.



På en skråning skal man altid stå oven for eller ved siden af stammen eller det liggende træ. Vær opmærksom på stammer, som ruller ned.

Ved arbejde i højden:

- Anvend altid løfteplatform
- Stå aldrig på en stige eller i et træ
- arbejd aldrig på ustabil underlag
- arbejd aldrig over skulderhøjde
- arbejd aldrig kun med én hånd

Bring motorsaven med fuld gas ind i snittet.

STIHL anbefaler at eftermontere barkstødet til arbejde uden for træplejen, så at motorsaven kan bruges sikkert.

Til sidst i snittet støttes motorsaven ikke længere af skæreudstyret i snittet. Brugeren skal absorbere motorsavens vægkraft – **fare for at miste kontrollen!**

Savning i tyndt træ:

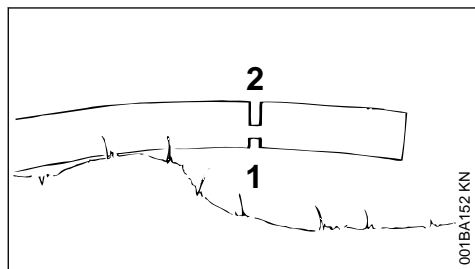
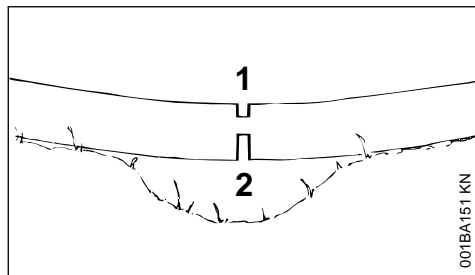
- Brug en stabil, faststående spændeanordning – savbuk
- Hold ikke træet fast med foden
- Andre personer må hverken holde træet fast eller hjælpe på anden vis

Afgrening:

- Brug en savkæde med kun lidt tilbageslag
- Støt så vidt muligt motorsaven
- Afgren ikke, mens du står på stammen
- Ved ikke at save med sværdspidsen
- Vær opmærksom på grene, som står under spænding
- Ved aldrig at save i to grene på en gang

Liggende eller stående træ under spænding:

Sørg ubetinget for at overholde den rigtig rækkefølge af snittene (først trykside (1), derefter trækside (2)), ellers kan skæreudstyret komme i klemme i snittet eller slå tilbage – **fare for kvæstelser!**



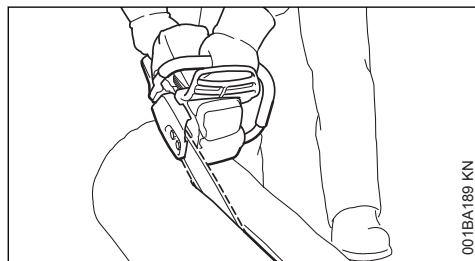
- Sav aflastningssnit i tryksiden (1)
- Sav skillesnit i træksiden (2)

Ved skillesnit nedfra og opad (baghåndssnit) –
fare for tilbageslud!

BEMÆRK

Liggende træ må ikke berøre jorden på skærestedet – dette kan beskadige savkæden.

Længdesnit:

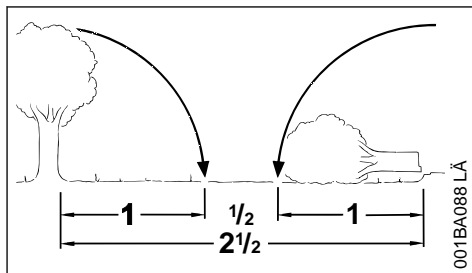


Savteknik uden brug af barkstød – fare for at blive trukket ind – sæt sværdet til i en så flad vinkel som muligt – gå yderst forsigtigt frem – øget
fare for tilbageslag!

4.2 Klargøring af fældning

I fældningsområdet må der kun opholde sig personer, som er beskæftiget med fældningen.

Kontrollér, at ingen opholder sig i fareområdet under et træ, som fældes – råb høres ikke under motoralarm.



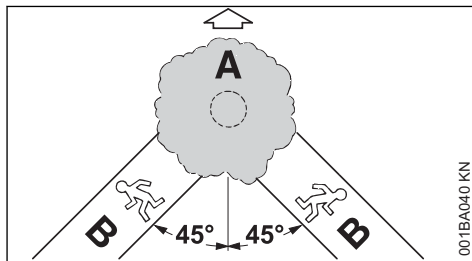
Afstand til næste arbejdsplads skal være mindst 2 1/2 trælængder.

Fastlæggelse af fælderetning og flugtvej

Vælg et område, som træet, der fældes, kan falde ned på.

Overhold derved:

- træets naturlige hældning
- usædvanlig kraftig grenvækst, asymmetrisk vækst, træskader
- Vindretning og vindhastighed – udfør ikke fældning under kraftig vind
- Skråningens retning
- Nabotræer
- Snelast
- Træets helhedstilstand – vær især forsigtig ved skader på stammen eller dødt træ (tørt, råddent eller dødt træ)



A Fælderetning

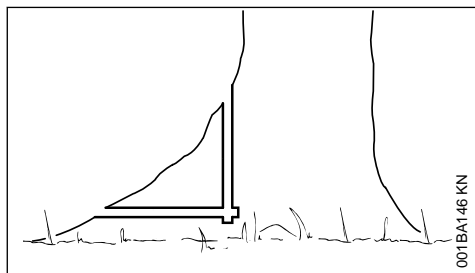
B Undvigelsesvej (analog flugtvej)

- Forbered flugtveje for alle involverede – ca. 45° skråt og modsat fælderetningen
- Rengør flugtvejen, fjern hindringer
- Læg værktøj og redskaber i en sikker afstand – men ikke uden for rækkevidde

- Ophold dig kun ved siden af træstammen, som falder, under fældningen, og gå kun sidelæns tilbage til flugtvejen
- Opret en flugtvej på skråningen parallelt med hældningen
- Hold øje med faldende grene og trækrønen, når du fjerner dig

Forberedelse af arbejdsområdet ved stammen

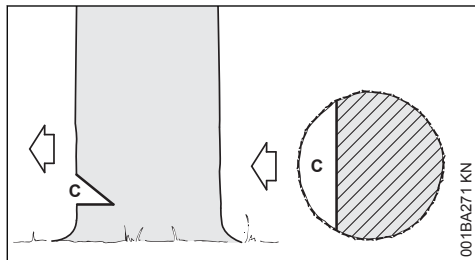
- Fjern grene, krat og hindringer fra arbejdsområdet omkring stammen – sørg for at alle involverede kan stå stabilt
- Gør grundigt rent omkring stammens fod (fx med en økse) – sand, sten og andre fremmedlegemer gør savkæden sløv



- sav store rødder af: først den største rod – først lodret, så vandret – kun i sundt træ

4.3 Forhug

Gør forhugget klar



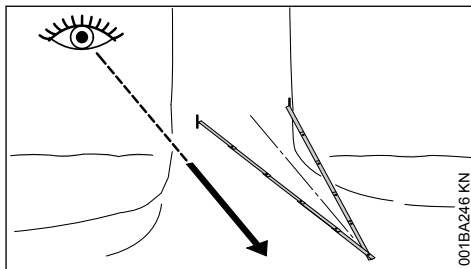
Forhugget (C) bestemmer fælderetningen.

Vigtigt:

- Sæt forhugget i en lige vinkel til fælderetningen
- Sav så tæt på jorden som muligt
- hug ind til cirka 1/5 til maks. 1/3 af stammens diameter

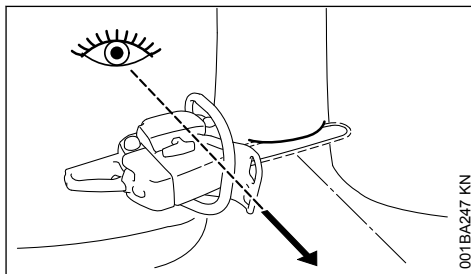
Bestem fælderetningen – uden fældeliste på hætte og ventilatorhus

Hvis motorsaven ikke har en fældeliste på hætte og ventilatorhus, kan fældningsretningen fastlægges og kontrolleres ved hjælp af en målestok:



- Bøj målestokken på midten og dan en ligesidet trekant
- placer målestokkens ender ved den forreste del af stammen (1/5 til maks. 1/3 af stammens diameter) – juster målestokkens spidser i den fastlagte fældningsretning
- Mærk træet ved begge ender af målestokken for afgrænse forhugget

Savning af forhug



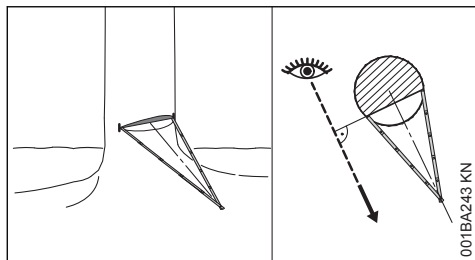
Når forhugget saves, skal motorsaven anlægges, så forhugget får en ret vinkel i forhold til fælderetningen.

Der er forskellige tilladte rækkefølger, når man laver forhug med bundsnit (vandret snit) og tagsnit (skråt snit) – følg de landespecifikke bestemmelser om fældningsteknik.

- Anlæg bundsnit (vandret snit) – indtil sværdet har nået begge markeringer
- Sav tagsnittet (skråt snit) ca. 45°- 60° til bundsnittet

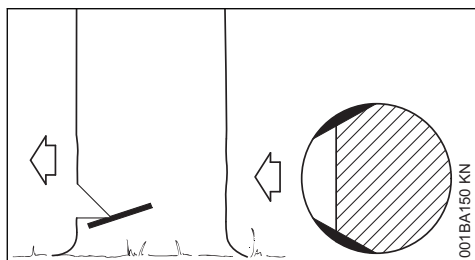
Kontrol af fælderetningen

Det vandrette og det skrå snit skal mødes i en gennemgående lige forhugslinje.



- Anlæg målestok på vinkelpunkterne på forhugslinjen – målestokkens spids skal pege mod den fastlagte fælderetning – hvis nødvendigt skal den krævede fælderetning korrigeres ved passende efterskæring af forhugget

4.4 Splintsnit

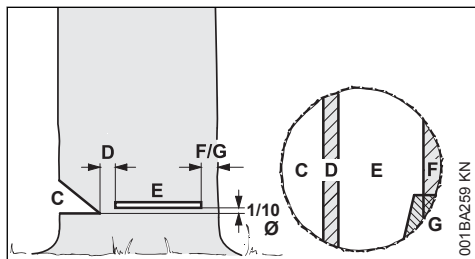


Ved træ med lange fibre forhindrer splintsnit, at splintræet flænses op under fældningen af stammen – sav ind på begge sider af stammen på højde med forhuggets bund cirka 1/10 af stammens diameter – ved tykkere stammer højest til sværdets bredde.

Undgå splintsnit ved sygt træ.

4.5 Grundlæggende om fældesnit-tet

Stubmål



Forhugget (C) bestemmer fælderetningen.

Fælde-kammen (D) fører træet ned mod jorden som et hængsel.

- Fælde-kammens bredde: ca. 1/10 af stammens diameter
- Sav under ingen omstændigheder ind i fælde-kammen under fældesnittet – ellers kan den planlagte falderetning afvige – **Fare for ulykker!**
- lad fælde-kammen stå ved rådne stammer

Træet fældes med **fældesnittet (E)**.

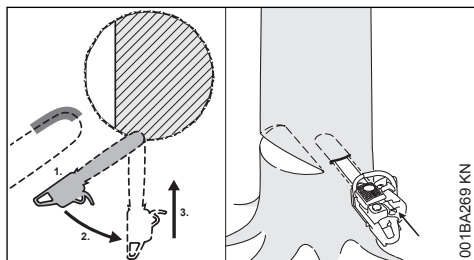
- nøjagtigt vandret
- 1/10 (mindst 3 cm) af fælde-kammens bredde (D) over forhuggets bund (C)

Holdebåndet (F) eller **sikkerhedsbåndet (G)** støtter træet og sikrer det mod at falde før tid.

- Båndets bredde: ca. 1/10 til 1/5 af stammens diameter
- Sav under ingen omstændigheder i båndet under fældesnittet
- lad et bredere bånd stå ved rådne stammer

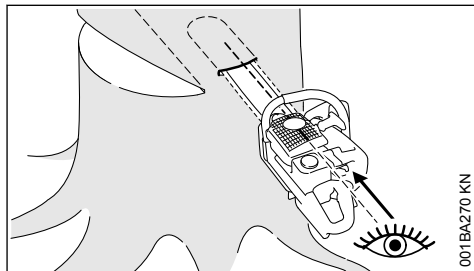
Indstik

- som aflastningssnit ved afkortning
- ved snittearbejde



- brug savkæde med minimalt returslag, og vær særligt forsigtig

1. Sæt sværdet til med undersiden af spidsen – ikke med oversiden – **Fare for returslag!** Sav ind med fuld gas, til sværdet ligger i stammen i dobbelt bredde
2. Sving langsomt i indstiksposition – **fare for tilbageslag og tilbageslød!**
3. Stik forsigtigt ind – **fare for returslød!**



Brug stiklisten, hvis muligt. Stiklisten og overhøv. undersiden af sværdet er parallelle.

Under indstikning hjælper stiklisten til at udforme fældeammen parallelt, dvs. med samme tykkelse over det hele. Før dertil stiklisten parallelt til forhugget.

Fældekeile

Brug fældekeilen så tidligt som muligt, så snart der ikke forventes forhindringer af snitføringen. Sæt fældekeilen ind i fældesnippet, og driv den ind med egnet værktøj.

Brug kun aluminiums- eller plastkiler – ikke stålkliler. Stålkiler kan føre til store skader på savkæden og forårsage et farligt returslag.

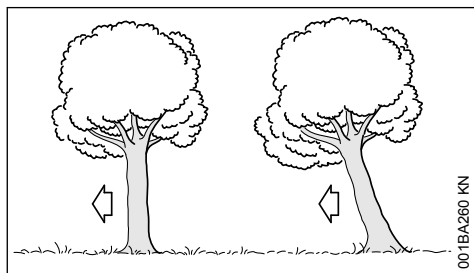
Vælg en egnet fældekeile afhængigt af stammens diameter og af snitfugens bredde (analog til fældesnit (E)).

Kontakt din STIHL-forhandler angående valg af fældekeile (egnet længde, bredde og højde).

4.6 Valg af egnet fældesnit

Valget af et egnet fældesnit er afhængigt af de samme betingelser, som skal overholdes under fastlæggelse af fælderetning og flugtvej.

Der skelnes mellem flere forskellige eksempler af disse betingelser. I denne brugsvejledning beskrives kun de to hyppigst forekommende eksempler:

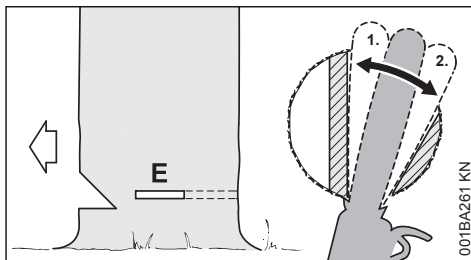


venstre side:	Normalt træ – lodret stående træ med ensartet trækrone
højre side:	Nedhæng – trækrone læner i fælderetningen

4.7 Fældesnit med sikkerhedsbånd (normalt træ)

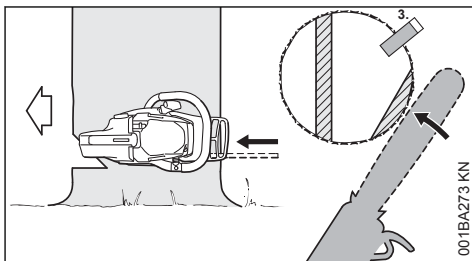
A) Tynde stammer

Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er mindre end motorsavens faktiske snitlængde.



Råb "Pas på!", før fældesnippet påbegyndes.

- Stikning af fældesnippet (E) – stik sværdet fuldstændigt i
- Sæt barkstødet bag fældeammen, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- Udform fældesnippet indtil fældeammen (1)
 - Sav ikke i fældeammen
- Udform fældesnippet indtil sikkerhedsbåndet (2)
 - Sav ikke i sikkerhedsbåndet



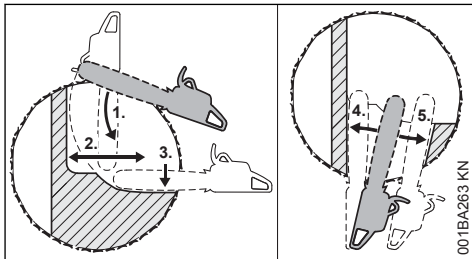
- Placer fældekeilen (3)

Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- Skær gennem sikkerhedsbåndet udefra, horisontalt i fældesnippets niveau med strakte arme

B) Tykke stammer

Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er større end motorsavens faktiske snitlængde.



Råb "Pas på!", før fældesnippet påbegyndes.

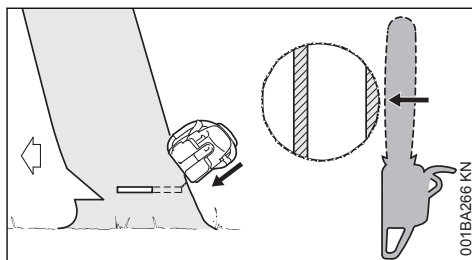
- ▶ Sæt barkstød på højde med fældesnittet, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- ▶ Sværdets spids går ind i træet (1) før fælde-kammen – før motorsaven helt vandret, og drej den så langt som muligt
- ▶ Udform fældesnittet indtil fældekammen (2)
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil sikkerhedsbåndet (3)
 - Sav ikke i sikkerhedsbåndet

Fældesnittet fortsættes fra stammens over for liggende side.

Hold derved øje med, at det andet snit ligger på samme niveau som det første snit.

- ▶ Stik i fældesnit
- ▶ Udform fældesnittet indtil fældekammen (4)
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil sikkerhedsbåndet (5)
 - Sav ikke i sikkerhedsbåndet

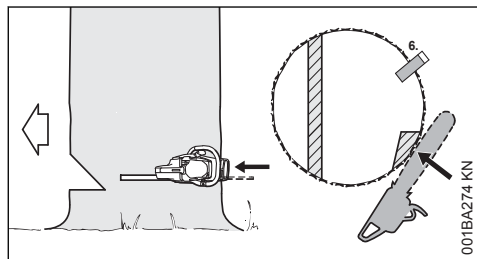
- ▶ Stik sværdet ind i stammen, indtil den kommer ud på den anden side
- ▶ Udform fældesnittet (E) indtil fældekammen (1)
 - nøjagtigt vandret
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet til holdebåndet (2)
 - nøjagtigt vandret
 - Sav ikke i holdebåndet



Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- ▶ Skær gennem holdebåndet udefra, skråt fra oven med strakte arme

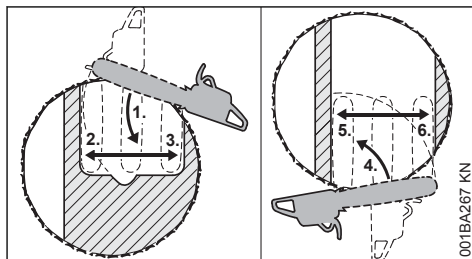
B) Tykke stammer



- ▶ Placer fældeken (6)

Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

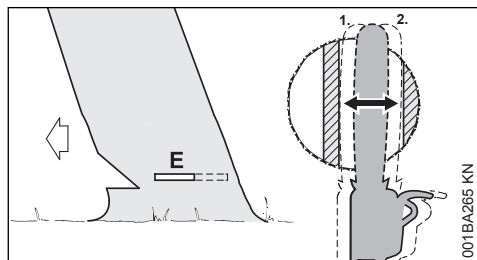
- ▶ Skær gennem sikkerhedsbåndet udefra, horisontalt i fældesnittets niveau med strakte arme



4.8 Fældesnit med holdebånd (nedhæng)

A) Tynde stammer

Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er mindre end motorsavens faktiske snitlængde.



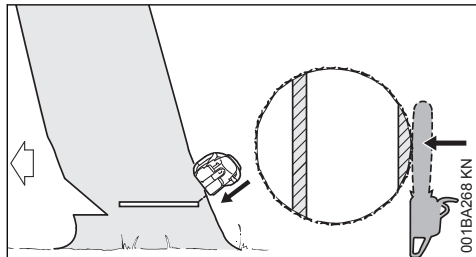
Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er større end motorsavens faktiske snitlængde.

- ▶ Sæt barkstød bag holdebåndet, og brug det som drejepunkt – følg så kort som muligt efter med motorsaven
- ▶ Sværdets spids går ind i træet (1) før fælde-kammen – før motorsaven helt vandret, og drej den så langt som muligt
 - Sav ikke i holdebåndet og fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil fældekammen (2)
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil holdebåndet (3)
 - Sav ikke i holdebåndet

Fældesnittet fortsættes fra stammens over for liggende side.

Hold derved øje med, at det andet snit ligger på samme niveau som det første snit.

- Sæt barkstødet bag fældekammen, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- Sværdets spids går ind i træet (4) før holdebåndet – før motorsaven helt vandret, og drej den så langt som muligt
- Udform fældesnittet indtil fældekammen (5)
 - Sav ikke i fældekammen
- Udform fældesnittet indtil holdebåndet (6)
 - Sav ikke i holdebåndet



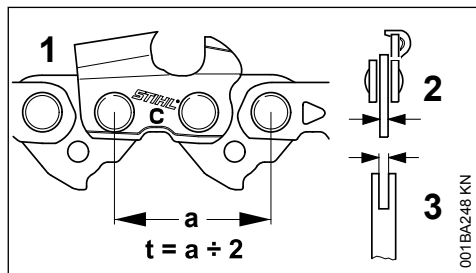
Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- Skær gennem holdebåndet udefra, skråt fra oven med strakte arme

5 Skæreudstyr

Savkæde, sværd og kædehjul udgør skæreudstyret.

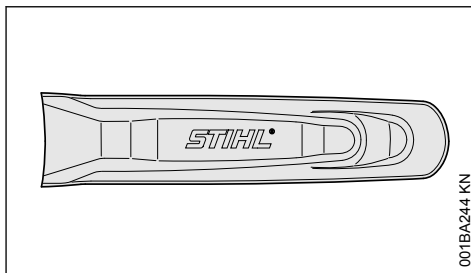
Det skæreudstyr, som leveres sammen med motorsaven, er optimalt afstemt efter den.



- Savkædens (1), kædehjulets og styrestjernens deling (t) på Rollomatic sværdet skal stemme overens
- Savkædens (1) drivledstykkelser (2) skal være afstemt efter sværdets notbredde (3)

Ved parring af komponenter, der ikke passer sammen, kan disse allerede efter kort driftstid lide uoprettelig skade.

5.1 Kædebeskyttelse



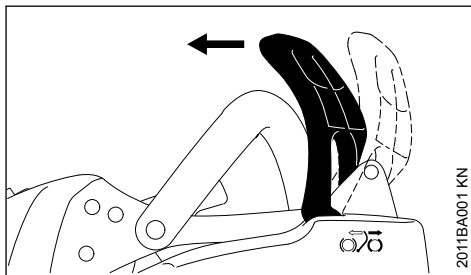
Leveringsomfanget indbefatter en kædebeskyttelse, som passer til skæreudstyret.

Hvis der anvendes sværd med forskellige længder på en motorsav, skal der altid anvendes en passende kædebeskyttelse, som dækker det komplette sværd.

Angivelsen af længden af det dertil passende sværd er præget på siden af kædebeskyttelsen.

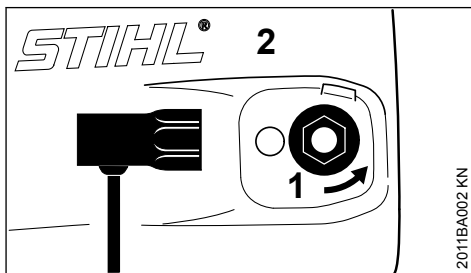
6 Montering af sværd og savkæde

6.1 Løsn kædebremsen



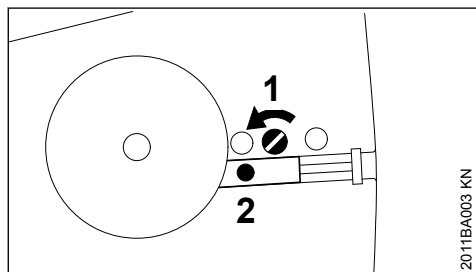
- Træk håndbeskytteren i retning af håndtagsrøret, til den går hørbart i hak – kædebremsen er løsnet

6.2 Afmonter kædehjulsdækslet

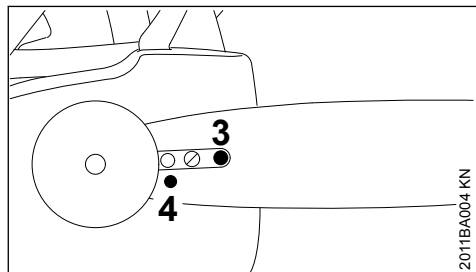


- Skru møtrikken (1) af, og fjern kædehjulsdækslet (2)

6.3 Montering af sværd



- Skru skruen (1) venstre om, til spændeskyderen (2) ligger til mod husudsparringen til venstre



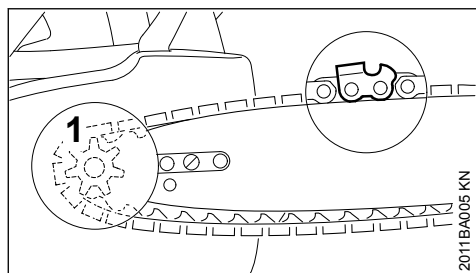
- Sæt sværdet på skruen (3), og før fikseringshullet (4) over spændeskyderens tap

6.4 Læg savkæden på

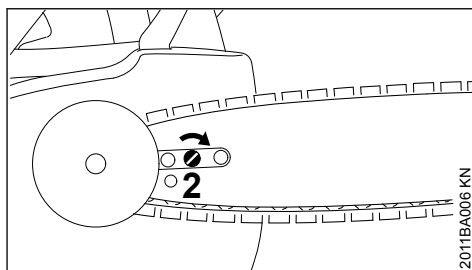


ADVARSEL

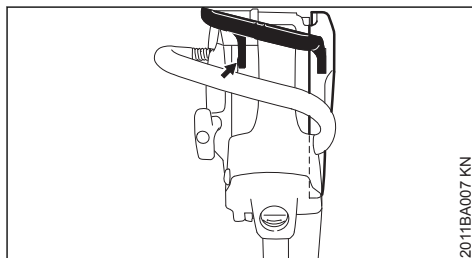
Tag beskyttelseshandsker på – fare på grund af skarpe skæretænder!



- Læg savkæden omkring kædehjulet (1) og på sværdet – tændernes skærekant skal pege mod højre

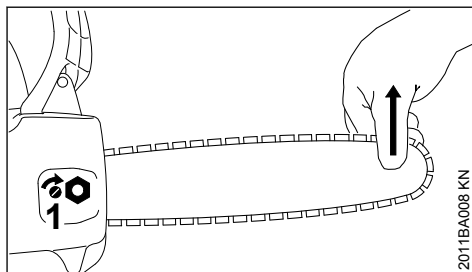


- Drej skruen (2) højre om, indtil savkæden kun hænger en anelse ned, og drivleddenes tapper lægger sig ind i skinnenoten



- Sæt kædehjulsdækslet på igen - håndbeskyttelsens lejetap skal gribe ind i motorhusets føring – og spænd kun møtrikken let fast med hånden
- se "Spænding af savkæde" for yderligere information

7 Spænding af savkæde (kædespænding i siden)



Til efterspænding under driften:

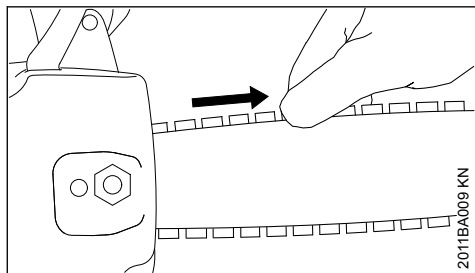
- Stands motoren
- Løsn møtrikken
- Løft sværdet i spidsen
- Drej skruen (1) højre om med skruetrækkeren, indtil savkæden ligger til på undersiden af sværdet
- Løft fortsat sværdet op og spænd møtrikken fast

- Se derefter "Kontrol af savkædens spænding"

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid!

- Kontrollér kædespændingen hyppigt – se "Driftshenvisninger"

8 Kontrol af savkædens spænding



- Stands motoren
- Tag beskyttelseshandsker på
- Savkæden skal ligge til mod undersiden af sværdet – og den skal kunne trækkes over sværdet med hånden, mens kædebremsen er deaktiveret
- Hvis nødvendigt efterstrammes savkæden

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

- Kontrollér kædespændingen hyppigt – se "Driftshenvisninger"

9 Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

9.2 Blanding af brændstof

BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

9.2.1 Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsage ujævn gang ved motoren med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 27 % alkoholandel (E27).

9.2.2 Motorolie

Ved egen blanding af brændstof må der kun anvendes STIHL-totaktsmotorolie eller en anden motorolie med høj kapacitet fra en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en tilsvarende motorolie med høj kapacitet anvendes, for at emissionsgrænseværdierne skal kunne garanteres for redskabets levetid.

9.2.3 Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

9.2.4 Eksempler

Benzinmængde	STIHL-totaktsolie 1:50
Liter	Liter (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

9.3 Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 5 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes



Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

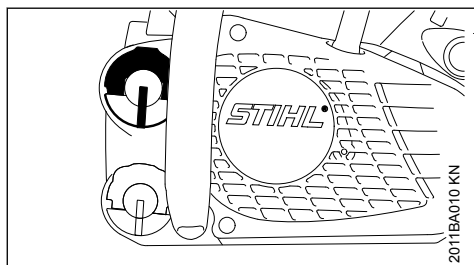
- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

10 Påfyldning af brændstof

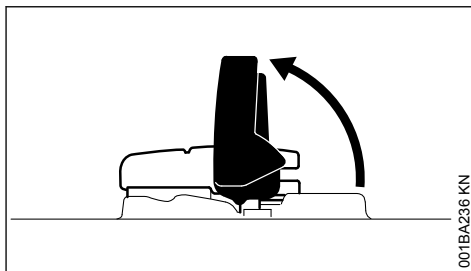


10.1 Klargøring af redskabet

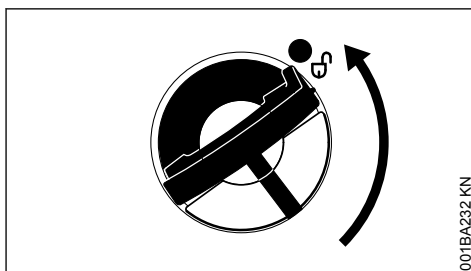


- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i brændstoftanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad

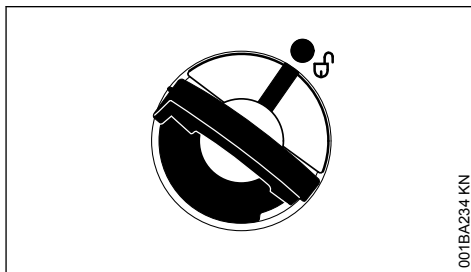
10.2 Åbning



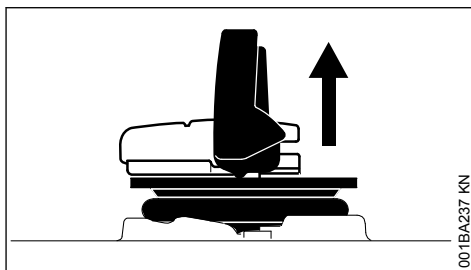
- Vip bøjlen op



- Drej tankdækslet (ca. 1/4 omdrejning)



Markeringer på tankdækslet og brændstoftanken skal flugte med hinanden



- Tag tankdækslet af

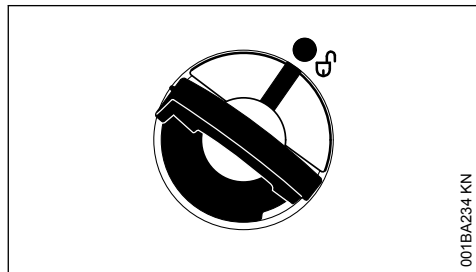
10.3 Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof, når det tankes, og fyld ikke tanken helt op til kanten.

STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystemet for brændstof (specialtilbehør).

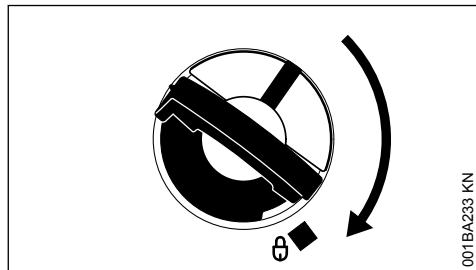
- Fyld brændstof på

10.4 Luk

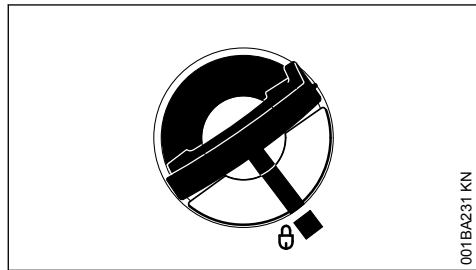


Bøjlen står lodret:

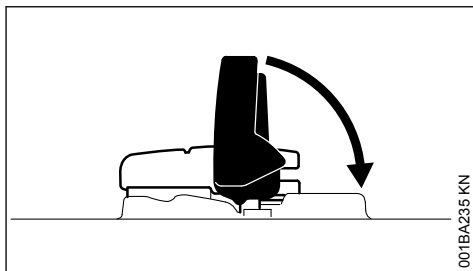
- Sæt tankdækslet på – markeringer på tankdækslet og brændstoftanken skal flugte med hinanden
- Tryk tankdækslet nedad til anslag



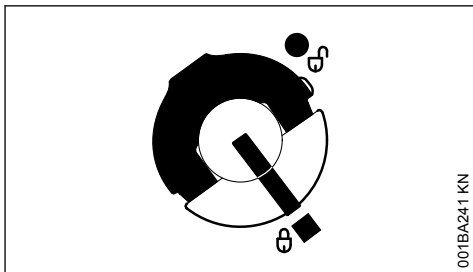
- Hold tankdækslet nede, og drej med uret til det går i indgreb



Derefter flugter markeringer på tankdækslet og brændstoftanken med hinanden



- Vip bøjlen op

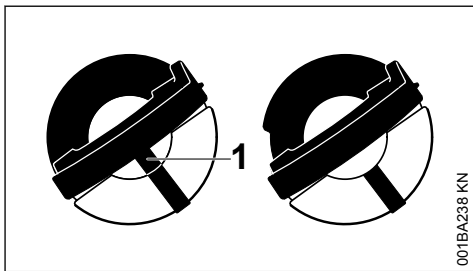


Tankdækslet er låst

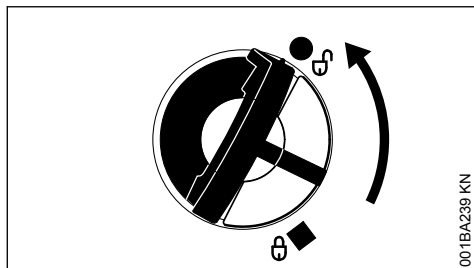
10.5 Hvis tankdækslet ikke kan låses på brændstoftanken

Tankdækslets underdel er drejet i forhold til overdelen.

- Tag tankdækslet fra brændstoftanken, og se den fra oversiden



- | | |
|---------------|--|
| venstre side: | Tankdækslets underdel drejet – indvendig markering (1) flugter med den udvendige markering |
| højre side: | Underdel på tankdækslet i korrekt position – indvendig markering sidder under bøjlen. Denne flugter ikke med den udvendige markering |



- Sæt tankdækslet på, og drej det så længe mod uret, til det går i indgreb i påfyldningsstudsens sæde
- Fortsæt med at dreje tankdækslet mod uret (ca. 1/4 omdrejning) – derved drejes underdelen af tankdækslet i den korrekte position
- Drej tankdækslet med uret, og luk det - se afsnit "Lukning"

11 Kædesmøreolie

Brug til automatisk, vedvarende smøring af savkæde og sværd – kun miljøvenlig kvalitetskædesmøreolie - fortrinsvis den biologisk hurtigt nedbrydelige STIHL BioPlus.

BEMÆRK

Biologisk kædesmøreolie skal have tilstrækkelig ældningsresistens (f.eks. STIHL BioPlus). Olie med for lav ældningsresistens er tilbøjelig til for hurtigt at danne harpiks. Følgen er faste aflejringer, som er svære at fjerne, især omkring kædedrevet og savkæden – blokering af oliepumpe er også mulig.

Smøreoliens beskaffenhed har en afgørende indflydelse på savkædens og sværdets levetid – brug derfor kun special-kædesmøreolie.

! ADVARSEL

Brug aldrig brugt olie! Brugt olie kan ved længere og gentagen hudkontakt forårsage hudkræft og er skadelig for miljøet!

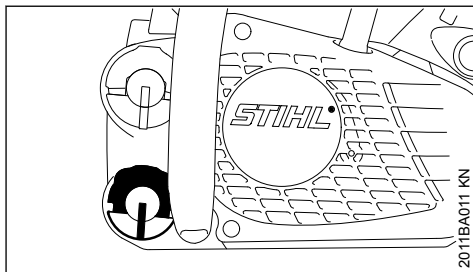
BEMÆRK

Brugt olie har ikke de nødvendige smøreegenskaber og er uegnet til kædesmøring.

12 Påfyldning af kædesmøreolie



12.1 Klargøring af redskabet



- Rens tankdæksel og omgivelset grundigt, så der ikke falder snavs ned i olietanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad
- Åbn tankdækslet

12.2 Fyld kædesmøreolie på

- Fyld kædesmøreolie på – hver gang der fyldes brændstof på

Spild ikke kædesmøreolie ved påfyldning og fyld ikke tanken op til kanten.

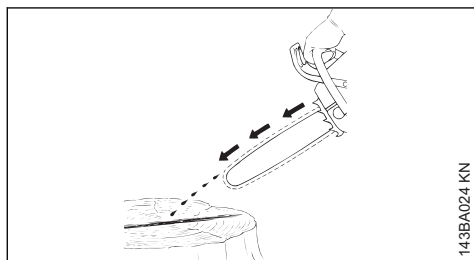
STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for kædesmøreolie (specialtilbehør).

- Luk tankdækslet

Der skal stadig være en rest kædesmøreolie i olietanken, når brændstoftanken er kørt tom.

Hvis mængden af olie i olietanken ikke bliver mindre, kan der være en fejl ved smøreolietransporten: Kontrollér kædesmøring og rens oliekanaler, eller kontakt evt. en forhandler. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL forhandler.

13 Kontrol af kædesmøring



Savkæden skal altid udslynge en lille mængde olie.

BEMÆRK

Der må aldrig arbejdes uden kædesmøring! Ved tørkørt savkæde ødelægges skæreværkøjet irreversibelt efter kort tid. Inden arbejdet skal altid kædesmøringen og oliestanden i tanken kontrolleres.

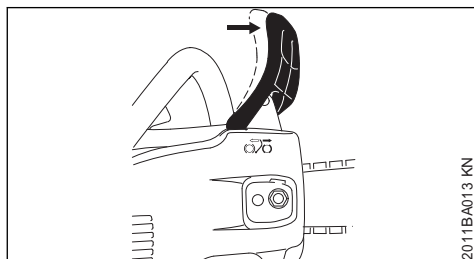
Hver ny savkæde behøver en indkøringstid på 2 til 3 minutter.

Efter indkøring skal kædespændingen kontrolleres, og korrigeres om nødvendig – se "Kontrollér savkædens spænding".

14 Kædebremse



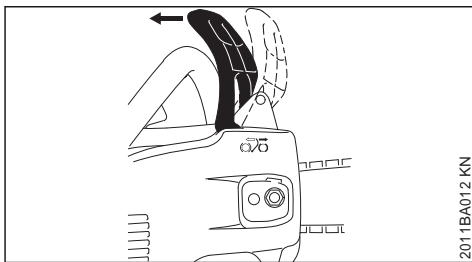
14.1 Blokering af savkæden



- i nødstilfælde
- ved start
- i tomgang

Tryk håndbeskytteren med den venstre hånd mod sværdspidsen – eller automatisk vha. savtilbageslaget. Savkæden blokeres – og står stille.

14.2 Løsn kædebremsen



- Træk håndbeskytteren hen mod håndtagsrøret

BEMÆRK

Inden der gives gas (undtagen ved funktionskontrol) og inden der saves, skal kædebremsen løses.

Forøgede motoromdrejningstal med blokeret kædebremse (savkæden står stille) fører allerede efter kort tid til skader på drivanordningen og kædedrevet (kobling, kædebremse).

Kædebremsen aktiveres automatisk ved et tilstrækkeligt kraftigt tilbageslag af saven – pga. af håndbeskytterens inerti: Håndbeskytteren farer fremad mod sværdspidsen – også hvis den venstre hånd ikke er på håndtagsrøret bag håndbeskytteren, som f.eks. ved fældesnit.

Kædebremsen fungerer kun, hvis der ikke ændres noget på håndbeskytteren.

14.3 Kontrol af kædebremsens funktion

Inden arbejdet påbegyndes: Blokér savkæden i tomgang (håndbeskytter mod sværdspidsen), og giv fuld gas i kort tid (maks. 3 sek.) – savkæden må ikke køre med. Håndbeskyttelsen skal være fri for snavs og let at bevæge.

14.4 Vedligeholdelse af kædebremse

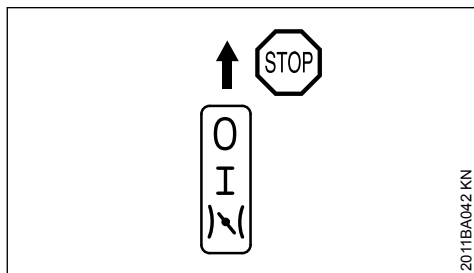
Kædebremsen er udsat for slid pga. friktion (naturligt slid). For at kunne udføre sin funktion skal skiven regelmæssigt serviceres og vedligeholdes af uddannet personale. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer udelukkende udføres af en STIHL forhandler.

Følgende intervaller skal overholdes:

Fuldtdsbrug:	Hvert kvartal
Deltidsbrug:	Hvert halve år
Lejlighedsvis brug:	Årligt

15 Start og standsning af motoren

15.1 Kombiarmens stillinger



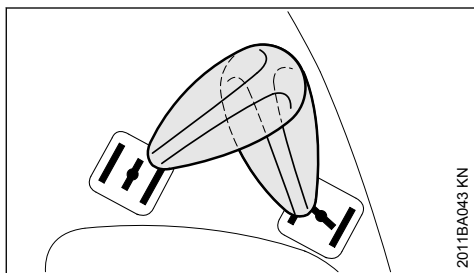
2011BA042 KN

Stop 0 – motor standset – tænding er slået fra

Driftsstilling I – motoren kører eller kan starte

Startgas  – til start af motoren

15.2 Startklappens stilling



2011BA043 KN

Chokerspjæld lukket  – til start af motoren

– ved kold motor

– hvis motoren går i stå, når man giver gas efter start

– hvis tanken er kørt tom (motoren gik i stå)


Chokerspjældet åbent  – til start af motoren

– ved varm motor (så snart motoren har kørt ca. et minut)

– efter den første tænding

– efter udluftning af forbrændingskammeret, når motoren har været druknet

15.3 Indstilling af kombiarm

Til flytning af kombiarmen fra driftsstilling **I** til stillingen startgas  skal gashåndtagsspærren og gashåndtaget trykkes ind og holdes fast samtidig – indstil kombiarmen.

Ved at trykke på gashåndtagsspærren og samtidig lige røre ved gashåndtaget springer kombiarmen fra stillingen Startgas  til driftsstillingen **I**.

Sæt kombiarmen på Stop **0** for at slukke motoren.

15.4 Brændstofhåndpumpe

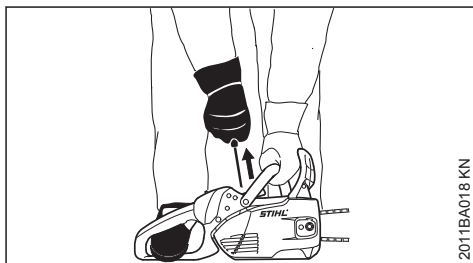
Brændstofhåndpumpens bælge skal trykkes:

- ved første start
- hvis tanken er kørt tom (motoren gik i stå)

15.5 Fastholdelse af motorsaven

Man kan holde motorsaven på to forskellige måder ved start.

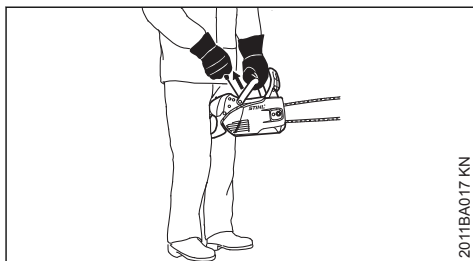
15.5.1 På jorden



2011BA018 KN

- Anbring motorsaven sikkert nede på jorden – stå selv på sikker afstand – savkæden må ikke berøre nogen genstande eller jorden
- Tryk motorsaven fast mod jorden med venstre hånd på håndtagsrøret – tommelfingeren skal være under håndtagsrøret
- træd ind i det bageste håndtag med højre fod

15.5.2 Mellem knæ eller lår



2011BA017 KN

- klem det bageste håndtag mellem knæene eller lårene
- hold håndtagsrøret fast med venstre hånd – tommelfingeren skal være under håndtagsrøret

15.6 Start

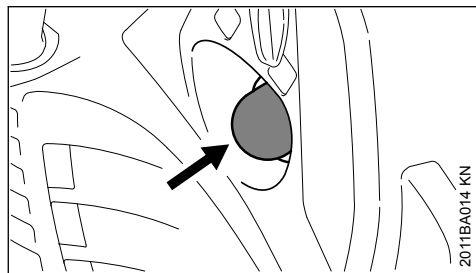
- ▶ træk langsomt startsnoren ud til den første modstand med højre hånd – og derefter hurtigt og kraftigt tilbage – tryk samtidig håndtagsrøret nedad – snoren må ikke trækkes helt ud – **fare for brud!** Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det lodret tilbage, så startsnoren rulles korrekt op

15.7 Start af motorsav

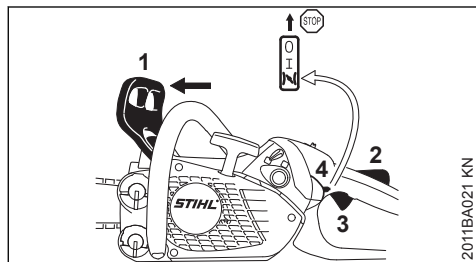


ADVARSEL

Der må ikke opholde sig andre personer i motorsavens svingområde.

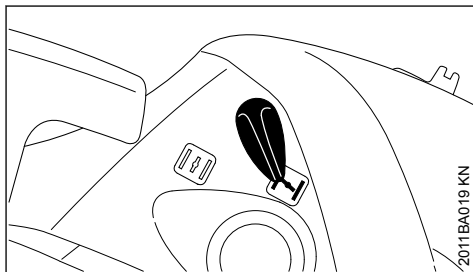


- ▶ Tryk mindst 9 gange på brændstofhåndpumpens bælg – også selvom bælgen stadig er fyldt med brændstof



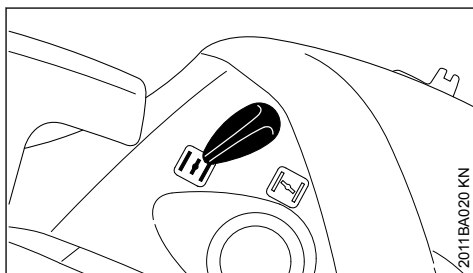
- ▶ Pres håndbeskytteren (1) fremad – savkæden er blokeret
- ▶ Tryk på gashåndtagsspærren (2) og gashåndtaget (3) samtidig og hold trykket – stil kombiarmen (4) på stillingen startgas |
- ▶ Indstil startklappens greb

Stilling chokerspjæld lukket |



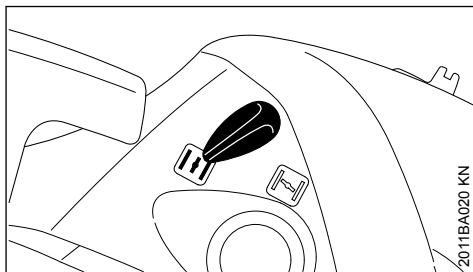
- ved kold motor (også når motoren er gået i stå, når der er givet gas efter start)

Stilling chokerspjæld åben |+



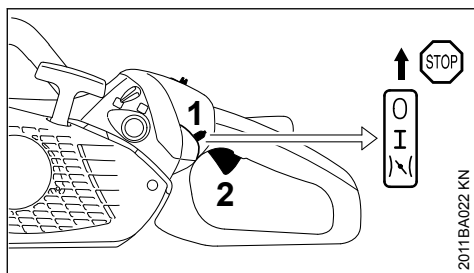
- ved varm motor (så snart motoren har kørt ca. et minut)
- ▶ Hold fast i motorsaven, og start

15.8 Efter den første tænding

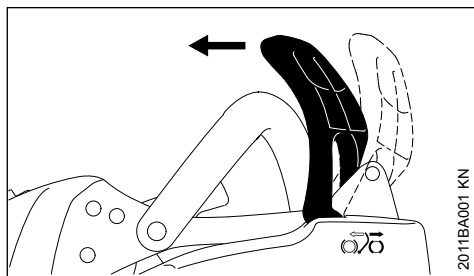


- ▶ Stil chokerspjældets håndtag på stillingen chokerspjæld åben |+
- ▶ Hold fast i motorsaven, og start

15.9 Så snart motoren kører



- Tryk på gashåndtagsspærren, og rør kort ved gashåndtaget (2), kombiarmen (1) springer i driftsstilling I, og motoren går i tomgang



- Træk håndbeskytteren mod griberøret – kædebremsen er løsnet

BEMÆRK

Giv kun gas, når kædebremsen er løsnet. Øget motoromdrejningstal med blokeret kædebremse (savkæden er standset) fører til skader på kobling og kædebremse allerede efter kort tid.

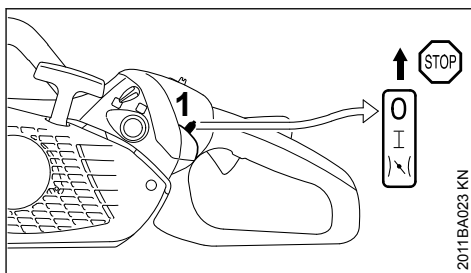
- Efter en koldstart skal motoren køres varm med et par belastningsskift - motorsaven er klar til brug

15.10 Ved meget lave temperaturer

Ved ujævnt omdrejningstal i tomgang eller dårlig acceleration

- tilpas evt. karburatoren, se "Indstilling af karburator"
- ved stærkt afkølet motorsav (rimdannelse) bringes motoren efter starten op på driftstemperatur med forøget tomgangshastighed (kædebremsen skal løsnes!)

15.11 Standsning af motoren



- Stil kombiarmen (1) på stop0

15.12 Hvis motoren ikke starter

Efter den første tænding blev chokerspjældets håndtag ikke rettidigt stillet fra chokerspjæld lukket \downarrow til stillingen chokerspjæld åben \uparrow , motoren er muligvis druknet.

- Stil kombiarmen på Stop 0
- Afmonter tændrøret – se "Tændrør"
- Tør tændrøret
- Træk flere gange i startanordningen – for at få luftet ud i forbrændingskammeret
- Sæt tændrøret i igen – se "Tændrør"
- Stil kombiarmen på startgas \downarrow – også hvis motoren er kold
- Start motoren igen

15.13 Hvis tanken blev kørt helt tom og tanket op igen

- Brændstofhåndpumpens bælg trykkes mindst 9 gange
- Stil kombiarmen på stillingen Startgas \downarrow
- Stil chokerspjældets håndtag på stillingen Chokerspjæld lukket \downarrow
- Startsnoren trækkes igennem 2 gange
- Stil chokerspjældets håndtag på stillingen chokerspjæld åben \uparrow
- Start motoren igen

16 Driftshenvisninger

16.1 I den første driftstid

Den fabrikkede maskine må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så der ikke opstår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig til hinanden - der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

16.2 Under arbejdet

BEMÆRK

Indstil ikke karburatoren mere magert for at opnå en formentlig større effekt - motoren kan tage skade - se "Indstilling af karburator".

BEMÆRK

Giv kun gas, når kædebremsen er løsnet. Øget motoromdrejningstal med blokeret kædebremse (savkæden står stille) fører allerede efter kort tid til skader på drivanordningen og kædedrevet (kobling, kædebremse).

16.2.1 Kontrollér kædens spænding med jævne mellemrum

En ny savkæde skal efterstrammes tiere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

16.2.2 I kold tilstand

Savkæden skal ligge til mod sværdets underside, men kunne trækkes over sværdet med hånden. Om nødvendigt efterspændes savkæden - se "Spænding af savkæde".

16.2.3 Ved driftstemperatur

Savkæden strækker sig og hænger ned. Drivledene på undersiden af sværdet må ikke komme ud af noten - ellers kan savkæden springe af. Om nødvendigt efterspændes savkæden - se "Spænding af savkæde".

BEMÆRK

Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige krumtapaksel og leje.

16.2.4 Efter længere drift ved fuld belastning

Lad motoren køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

16.3 Efter arbejdet

- Afspænd savkæden, hvis den er blevet spændt under arbejdet ved driftstemperatur

BEMÆRK

Savkæden skal altid afspændes, når arbejdet er afsluttet! Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige krumtapaksel og leje.

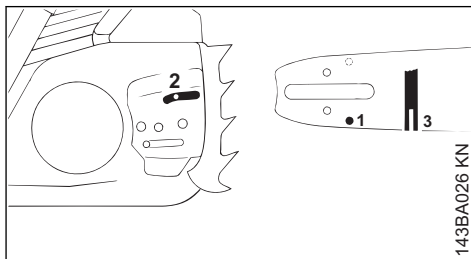
16.3.1 Ved standsning i kort tid

Lad motoren køle af. Opbevar maskinen, til den skal bruges næste gang, med fyldt brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af brandkilder.

16.3.2 Ved længere standsning

se "Opbevaring af maskinen"

17 Vedligeholdelse af sværdet



- Vend sværdet - efter hver slibning af kæde og udskiftning af kæde - for at undgå ensidigt slid, især på omstyringen og på undersiden
- Olieindløbsboringen (1), olieudløbskanalen (2) og skinnens not (3) skal rengøres regelmæssigt
- Mål notens dybde - med målepinden på fillæren (specialtilbehør) - i det område, hvor slidbanens slitage er størst

Kædetype	Kædeinddeling	Min. notdybde
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

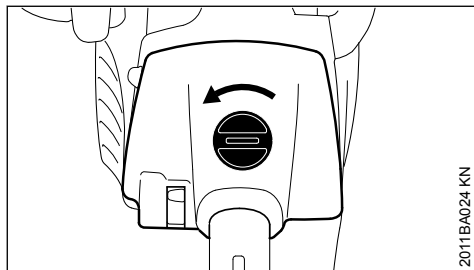
Er noten ikke mindst så dyb:

- Udskift styreskinen

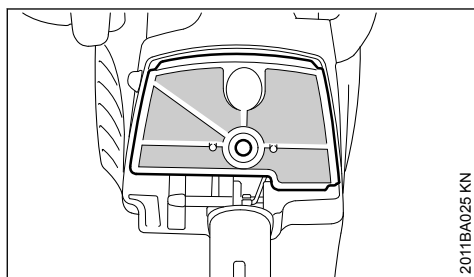
Drivledene slæber ellers på notens bund - tandfoden og forbindelsesledene ligger ikke på skinnens løbebane.

18 Rengøring af luftfilter

18.1 Hvis motoreffekten er mærkbart formindsket.



- Drej låget 90° venstre om
- Træk hættten opad og af



- Træk luftfilteret opad og af
- Filteret vaskes med STIHL specialrengøringsmiddel (specialtilbehør) eller ren, ikke antændelig rensesvæske (f.eks. varmt sæbevand) og tørres

BEMÆRK

Filteret må ikke børstes af.

Et beskadiget filter skal udskiftes.

19 Indstilling af karburator

19.1 Basisinformation

Karburatoren er af fabrik forsynet med standardindstillingen.

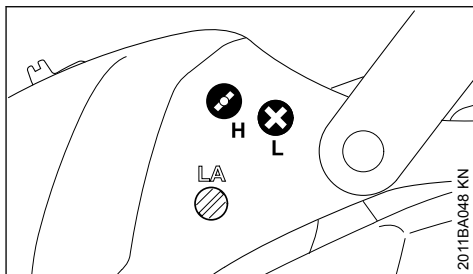
Denne karburatorindstilling er tilpasset, således at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

19.2 Klargøring af redskab

- Sluk motoren
- Kontrollér luftfilteret – rens eller udskift det ved behov

- Kontrollér gnistfanget (findes ikke i alle lande) i lyddæmperen – rens det eller udskift det, hvis det er nødvendigt.

19.3 Standardindstilling

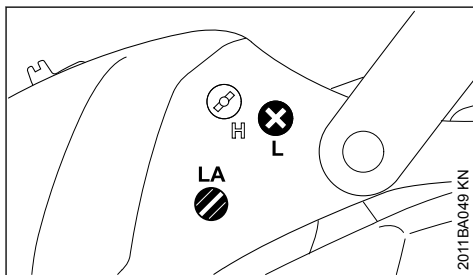


- Drej hovedskruen (H) mod urets retning til anslag - maks. 3/4 omdrejning
- Drej tomgangsskruen (L) med uret til anslag – drej derefter 1/4 omdrejning mod uret

19.4 Indstilling af tomgang

- Foretag standardindstilling
- Opstart af motor

Kør motoren varm for indstilling af tomgangen. Inden tomgangsindstillingen påbegyndes, skal motoren gå 10 sekunder i tomgang.



Motoren går i stå i tomgang

- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) med uret, til savkæden begynder at køre med – drej derefter 4 omdrejninger tilbage

Savkæden kører med i tomgang

- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) mod uret, indtil savkæden står stille – lad motoren køre i tomgang i 10 sekunder
- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) med uret, til savkæden begynder at køre med – drej derefter 4 omdrejninger tilbage

**ADVARSEL**

Hvis savkæden ikke står stille i tomgang efter udført indstilling, skal motorsaven repareres af en autoriseret tekniker.

Uregelmæssigt omdrejningstal i tomgang; dårlig acceleration (trods standardindstilling af tomgangsskruen)

Tomgangsindstillingen er for mager.

- Drej forsigtigt tomgangsskruen (L) mod uret, til motoren kører regelmæssigt og har god acceleration – maks. til anslag

Efter hver korrektion af tomgangsskruen (L) er det for det meste også nødvendigt at ændre på tomgangshastighedsskruen (LA).

19.5 Korrektion af karburatorindstillingen ved brug i store højder

Hvis motoren ikke kører tilfredsstillende, kan det være nødvendigt at foretage en lille korrektion:

- Foretag standardindstilling
- Lad motoren køre varm
- Drej hovedskruen (H) lidt i urets retning (mere mager) – maks. til anslag

BEMÆRK

Efter brug i store højder skal karburatorindstillingen stilles tilbage på standardindstillingen.

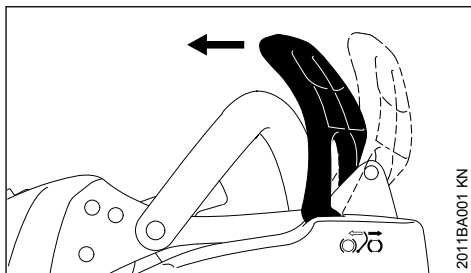
Hvis indstillingen er for mager, er der fare for motorskader pga. mangel på smøremiddel og overophedning!

20 Tændrør

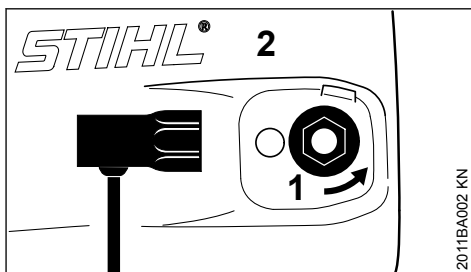
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

20.1 Afmonter tændrøret

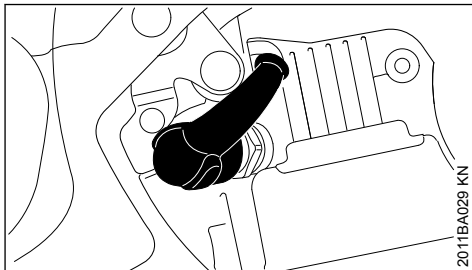
- Stil kombiarmen på 0 eller STOP stillen



- Løsn kædebremsen

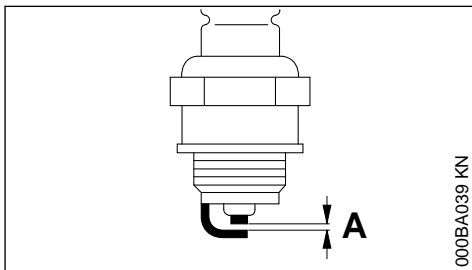


- Skru møtrikken (1) af og fjern kædehjulsdækslet (2)



- Tag tændrørshætten af
- Skru tændrøret ud

20.2 Kontrol af tændrør

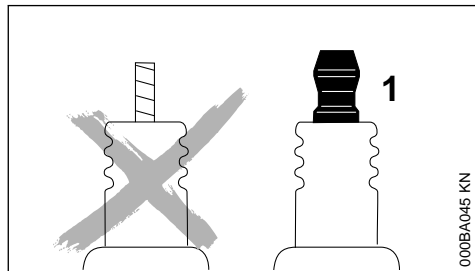


- Rengør det tilsnudsede tændrør.

- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



⚠ ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

20.3 Montering af tændrør

- Skru tændrøret i og tryk tændrørshætten godt på – saml delene igen i omvendt rækkefølge

21 Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser på mere end ca. 30 dage

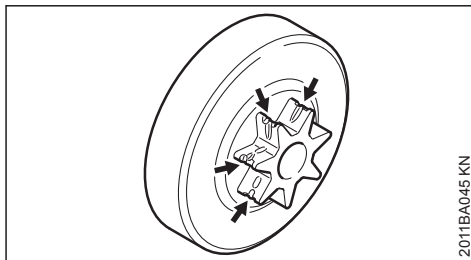
- Tøm brændstoffranken på et sted med god ventilation, og rens den
- Bortskaft brændstoffet iht. gældende bestemmelser og på miljøvenlig vis
- Hvis der findes en brændstofhåndpumpe: Tryk brændstofhåndpumpen mindst 5 gange
- Start motoren, og lad den køre i tomgang, indtil motoren standser
- Tag savkæde og føringsskinne af, rengør og sprøjt dem med beskyttelsesolie
- Rengør redskabet grundigt, særligt cylinderribber og luftfilter
- ved brug af biologisk kædesmørelie (f.eks. STIHL BioPlus) skal smørelietanken fyldes helt op

- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

22 Afprøvning af kædehjul

- Løsn kædebremsen – træk håndbeskytteren hen mod håndtagsrøret
- Fjern kædehjulsdæksel, savkæde og sværd

22.1 Udskift kædehjulet



- efter at der er brugt to savkæder eller tidligere
- Hvis indløbssporene (pile) er dybere end 0,5 mm – ellers reduceres savkædens levetid
- brug et kontrolværktøj (specialtilbehør) til at kontrollere det

Kædehjulet skånes, når der drives to savkæder skiftevis

STIHL anbefaler at bruge originale STIHL kædehjul for at sikre, at kædebremsen fungerer optimalt.

Kædehjulet skal udskiftes af en forhandler.

STIHL anbefaler, at vedligeholdelsesarbejde og reparationer udelukkende udføres af en STIHL-forhandler.

23 Pleje og slibning af savkæden

23.1 Problemfri savning med rigtig slebet savkæde

En perfekt slebet savkæde trækkes uden problemer ind i træet allerede med et lille fremføringstryk.

Arbejd aldrig med en sløv eller beskadiget savkæde – det fører til stor legemlig anstrengelse, høj vibrationsbelastning, utilsigtsstillende snitresultat og stort slid.

- Rens savkæden
- Kontrollér savkæden for revner og beskadigede nitter

- Udskift beskadigede eller slidte kædedele og tilpas disse dele i form og slidgrad til de andre dele – bearbejd dem, så de passer

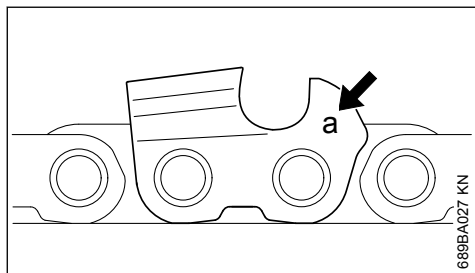
Savkæder med hårdmetal (Duro) er meget slidstærke. STIHL anbefaler STIHL-forhandleren for et optimalt sliberesultat.



ADVARSEL

De nedenstående vinkler og mål skal altid overholdes. En forkert slebet savkæde – især for lave dybdebegrænsere – kan føre til større tilbøjelighed til tilbageslag fra motorsaven – **Fare for tilskadekomst!**

23.2 Kædedeling



Markeringen (a) for kædedelingen er præget i området omkring dybdebegrænseren på hver skæretand.

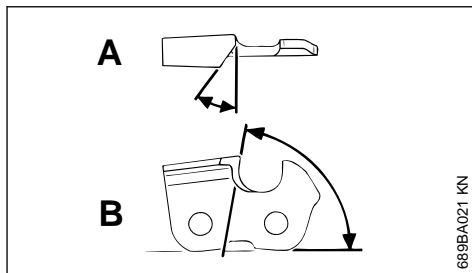
Markering (a)

	Kædedeling	
	Tommer	mm
7	1/4 P	6,35
1 eller 1/4	1/4	6,35
6, P eller PM	3/8 P	9,32
2 eller 325	0,325	8,25
3 eller 3/8	3/8	9,32
4 eller 404	0,404	10,26

Bestemmelse af fildiameter sker iht. kædedelingen – se tabel "Værktøjer til slibning".

Vinklerne på skæretanden skal overholdes ved efterslibning.

23.3 File- og brystvinkel



A Filevinkel

STIHL savkæder slibes med 30° filevinkel. Undtagelse er længdesnit-savkæder med 10° filevinkel. Længdesnit-savkæder har et X i deres betegnelse.

B Brystvinkel

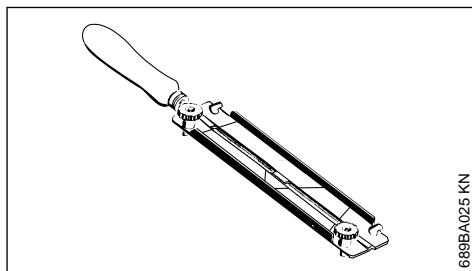
Ved brug af den forskrevne filholder og fildiameter dannes den rigtige brystvinkel automatisk.

Tandformer

	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = Halvmejseltand f.eks. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = Helmejseltand f.eks. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Længdesnit-savkæde f.eks. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklerne skal være ens for alle tænderne i en savkæde. Hvis vinklerne ikke er ens: ujævn, uregelmæssig kædegang, stærkt slid – fare for brud på savkæden.

23.4 Filholder

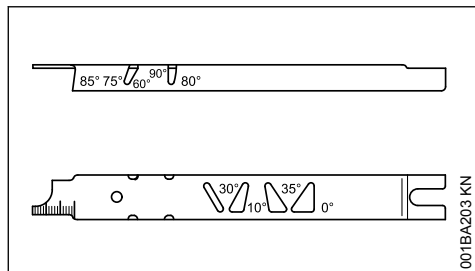


► Brug filholder

Slib kun savkæder med hånden vha. en filholder (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning"). Filholdere har markeringer for slibevinklen.

Brug kun specialsavkædefile! Andre file er uegnede i form og behugning.

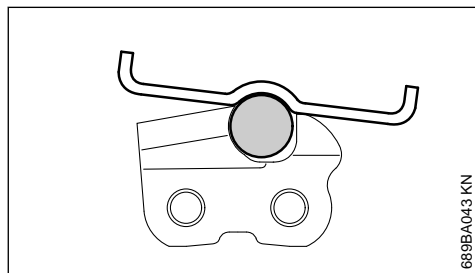
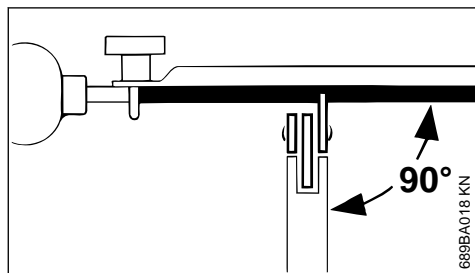
23.5 Til kontrol af vinkler



STIHL fillære (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning") – et universalsværktøj til kontrol af file- og brystvinkel, dydbegrænserafstand, tandlængde, notdybde og til rensning af not og olieindløbshuller.

23.6 Rigtig slibning

- Vælg fileværktøjer iht. kædedelingen
- Indspænd eventuelt sværdet
- Blokér savkæden – håndbeskyttelse fremad
- For at trække savkæden videre trækkes håndbeskyttelse hen mod griberøret: Kædebremsen er løsnet. Ved kædebremsesystem Quick-Stop Super skal gashåndtagsslåsen desuden trykkes
- Slib tit, tag kun lidt væk – for en let efterslibning er to til tre filstrøg for det meste nok



- Førning af fil: **vandret** (i ret vinkel i forhold til sværdets sideflader) i overensstemmelse med de angivne vinkler – efter markeringerne på fil-

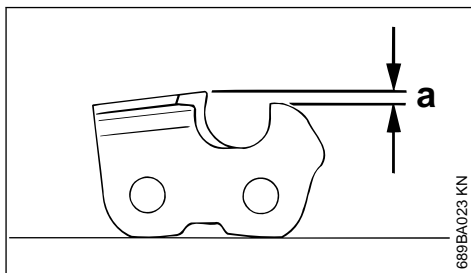
- holderen – filholderen lægges på tandens top og på dydbegrænseren
- Fil kun indefra og udad
- Filen griber kun fat i strøget fremad – løft filen, når den føres tilbage
- Fil ikke forbindelses- og drivled
- Drej filen lidt med jævne mellemrum, så den ikke slides ensidigt
- Fjern filgraten med et stykke hårdt træ
- Kontrollér vinklen med fillæren

Alle skæretænder skal være lige lange.

Hvis tænderne ikke er lige lange, er tandhøjden også forskellig og det forårsager en ujævn savkædegang og at kæden revner.

- Fil alle skæretænder til den længde, den korteste skæretand har – det er bedst at få det gjort hos forhandleren med et elektrisk slibeapparat

23.7 Dydbegrænserafstand



Dydbegrænseren bestemmer indtrængningsdybden i træet og dermed flistykkelsen.

a Nominel afstand mellem dydbegrænser og skærekant

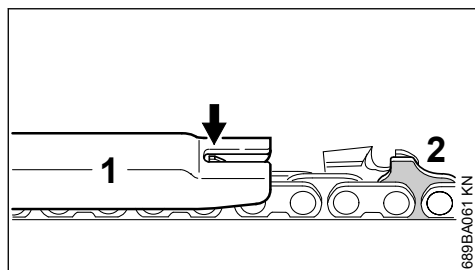
Ved skæring i blødt træ uden for frostperioden kan afstanden være op til 0,2 mm (0.008") større.

Kædedeling		Dydbegrænser Afstand (a)	
Tommer	(mm)	mm	(Tommer)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

23.8 Efterfilning af dydbegrænser

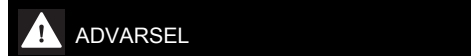
Dydbegrænserafstanden formindskes ved slibning af skæretanden.

- Kontrollér dydbegrænserafstanden efter hver slibning



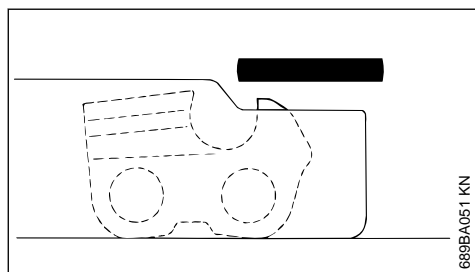
- Læg en til kædedelingen passende fillære (1) på savkæden og pres den mod den skæretand, der skal kontrolleres – hvis dydbegrenseren rager ud over fillæren, skal den efterbearbejdes

Savkæder med Höcker-drivled (2) – øverste del af Höcker-drivledet (2) (med servicemarkering) bearbejdes samtidig med skæretandens dydbegrenser.

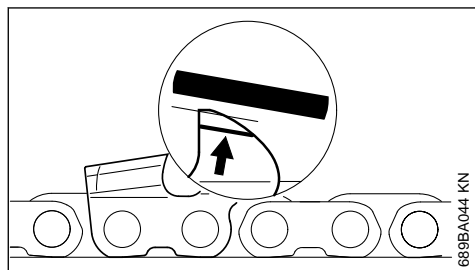


ADVARSEL

Det øvrige område på Höcker-drivledet må ikke bearbejdes, da motorsavens tilbageslagstilbøjelighed dermed kan blive større.



- Bearbejd dydbegrenseren, så den flugter med fillæren

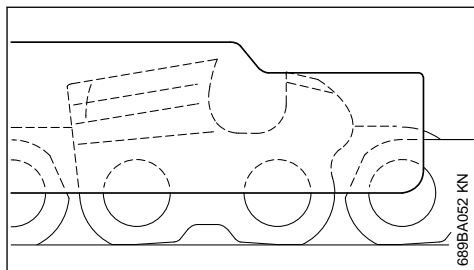


- Fil derefter dydbegrensertoppen skråt parallelt med servicemarkeringen (se pil) – det højeste sted på dydbegrenseren må ikke komme længere bagud



ADVARSEL

For lave dydbegrenserere øger motorsavens tilbageslagstilbøjelighed.



- Læg fillæren på savkæden – det højeste sted på dydbegrenseren skal flugte med fillæren
- Rens savkæden grundigt efter slibningen, fastsiddende filspåner eller slibestøv fjernes – smør savkæden omhyggeligt
- Rens savkæden ved længere afbrydelse af arbejdet og opbevar den godt smurt

Værktøjer til slibning (specialtilbehør)								
Kædedeling		Rundfil Ø	Rundfil	Filholder	Fillære	Fladfil	Slibesæt ¹⁾	
Tommer	(mm)	mm	(Tommer)	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030
¹⁾ bestående af filholder med rundfil, fladfil og fillære								

24 Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

De nedenstående arbejdsområder refererer til normale driftsbetingelser. Ved svære betingelser (store støvmængder, stærkt harpiksholdige træsorter, tropiske træsorter, etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller tilsvarende afkortes. Intervallerne kan forlænges, hvis produktet kun anvendes af og til.			før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (tilstand, tæthed)		X		X						
	rengøring			X							
Gashåndtag, gashåndtagsspærre, chokerarm, startklap, stopkontakt, kombiarm (alt efter udstyr)	funktionskontrol		X		X						
Kædebremse	funktionskontrol		X		X						
	Kontrolleres hos forhandler ¹⁾										X
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	kontrol		X								
	istandsættelse hos forhandler ¹⁾									X	
Sugehoved/filter i brændstoftanken	kontrol						X				
	Rengøres, filterindsatsen udskiftes						X		X		
	udskiftning							X		X	X
Brændstoftank	rengøring						X				
Smøreolietank	rengør						X				

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

²⁾ Stram cylinderfodsskruerne efter en driftstid på 10 til 20 timer ved første idriftsættelse af professionelle motorsave (fra en effekt på 3,4 kW)

De nedenstående arbejdsområder refererer til normale driftsbetingelser. Ved svære betingelser (store støvmængder, stærkt harpiksholdige træsorter, tropiske træsorter, etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller tilsvarende afkortes. Intervallerne kan forlænges, hvis produktet kun anvendes af og til.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Kædesmøring	kontrol	X								
Savkæde	kontrolleres, vær også opmærksom på skarpheden	X		X						
	kontrol af kædespænding	X		X						
	slibning									X
Sværd	kontrolleres (slid, beskadigelse)	X								
	rengøres og vendes									X
	afgrattes				X					
	udskiftning								X	X
Kædehjul	kontrol			X						
Luftfilter	rengøring							X		X
	udskiftning								X	
Antivibrationselementer	kontrol	X						X		
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Ventilatorhusets lufttilførsel	rengør		X		X					X
Cylinderlameller	rengør		X			X				X
Karburator	Kontrol af tomgang, savkæden må ikke køre med	X		X						
	Indstil tomgang, eller få om nødvendigt motorsaven repareret hos forhandleren ¹⁾									X
Tændrør	elektrodeafstand efterjusteres							X		
	Udskiftes efter hver 100 driftstimer									
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillings-skruer)	efterspændes ²⁾									X
Kædefanger	kontrol	X								
	udskiftning								X	
Sikkerhedsmærkat	udskiftning								X	

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

²⁾ Stram cylinderfodsskruerne efter en driftstid på 10 til 20 timer ved første idriftsættelse af professionelle motorsave (fra en effekt på 3,4 kW)

25 Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarsels-henvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

25.1 Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

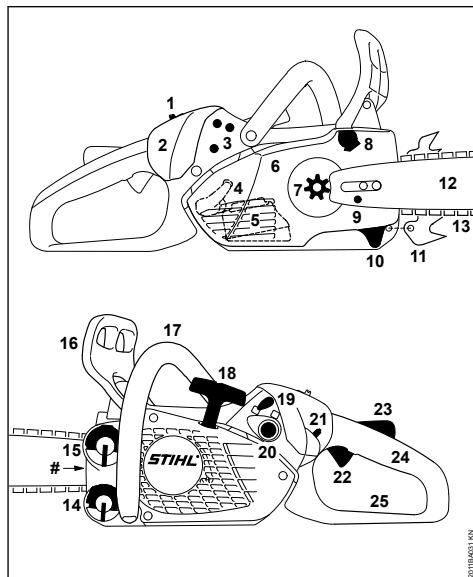
25.2 Sliddele

Flere dele i maskinen udsættes også for almindelig slitage ved forskriftsmæssig brug og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugs måde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- savkæde, sværd

- motordele (centrifugalkobling, koblingstromle, kædehjul)
- filter (til luft, olie, brændstof)
- startanordning
- tændrør
- antivibrationssystemets dæmpningselementer

26 Vigtige komponenter



- 1 Låseskrue til karburatorhusdæksel
- 2 Karburatorhusdæksel
- 3 Karburatorindstillingsskruer
- 4 Tændrørshætte
- 5 Lyddæmper
- 6 Kædedrevsdæksel
- 7 Kædedrev
- 8 Kædebremse
- 9 Kædestrammeanordning
- 10 Kædefanger
- 11 Barkstød ¹⁾
- 12 Sværd
- 13 Oilomatic-savkæde
- 14 Oletankdæksel
- 15 Brændstofftankdæksel
- 16 Håndbeskytter
- 17 Forreste håndtag (griberør)
- 18 Starthåndtag

- 19 Chokerspjældets arm
- 20 Brændstoffhåndpumpe
- 21 Kombikontaktarm
- 22 Gashåndtag
- 23 Gasarmslås
- 24 Bagerste håndtag
- 25 Bagerste håndbeskytter
- # Maskinnummer

27 Tekniske data

27.1 Motor

Encylindret totaktsmotor

Slagvolumen:	23,6 cm ³
Cylinderboring:	34 mm
Slaglængde:	26 mm
Effekt iht. ISO 7293:	1,1 kW (1,5 HK) ved 10000 1/min
Tomgangshastighed: ¹	3300 1/min

27.2 Tændingssystem

Elektronisk styret magnetttænder

Tændrør (afskærmet):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Elektrodeafstand:	0,5 mm

27.3 Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold: 200 cm³ (0,2 l)

27.4 Kædesmøring

Omdrejningsafhængig, fuldautomatisk oliepumpe

Olietankindhold: 150 cm³ (0,15 l)

27.5 Vægt

tom tank, uden skæreudstyr
MS 151 C 2,8 kg

27.6 Skæreudstyr

Den faktiske skærelængde kan være mindre end den angivne skærelængde.

27.6.1 Sværd Rollomatic E Mini

Skærelængder: 25, 30 cm

Deling:	1/4" P (6,35 mm)
Notbredde:	1,1 mm
Styrestjerne:	8-tandet

27.6.2 Sværd Carving E

Skærelængder:	30 cm
Deling:	1/4" P (6,35 mm)
Notbredde:	1,1 mm

27.6.3 Savkæder 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) type 3670

Deling:	1/4" P (6,35 mm)
Drivledstykkelser:	1,1 mm

27.6.4 Kædehjul

8-tandet til 1/4" (profilkædehjul)	
Maks. kædehastighed iht. ISO 11681:	22,5 m/s
Kædehastighed ved maksimal effekt:	16,9 m/s

27.7 Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet for vibration 2002/44/EF, se

www.stihl.com/vib

27.7.1 Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 22868

96 dB(A)

27.7.2 Lydeffektniveau L_{weq} iht. ISO 22868

108 dB(A)

27.7.3 Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 22867

Venstre håndtag:	4,9 m/s ²
Højre håndtag:	4,9 m/s ²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

27.8 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

For information vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se

www.stihl.com/reach

¹⁾ Fås som specialtilbehør

¹⁾ iht. ISO 11681 +/- 50 o/min

27.9 Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi er angivet på

www.stihl.com/co2

i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret test-metode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

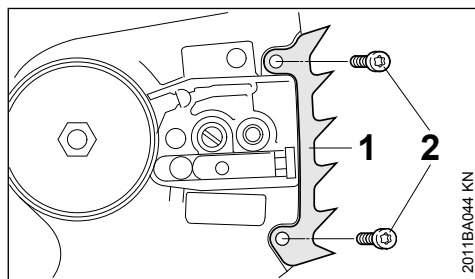
Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsvejledning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

28 Specialtilbehør

- Barkstød
- Filholder med rundfil
- Fillære
- Prøvelære
- STIHL smørefedt
- STIHL påfyldningssystem for brændstof – forhindrer, at man spilder eller overfylder tanken
- STIHL påfyldningssystem til kædesmørelie – forhindrer, at man spilder eller overfylder tanken

Aktuelle informationer om disse og andet specialtilbehør fås hos STIHL forhandleren.

28.1 Montering af barkstød



- Fastgør barkstød (1) med begge skruer (2) på motorhuset

29 Reservedelskøb

Opfør venligst ved reservedelsbestillinger motorsavens salgsbetegnelse, maskinnummer og numrene på sværd og savkæde i den nedenstående tabel. Det letter købet af nyt skæredstyr.

Sværd og savkæde er sliddele. Ved køb af delene er det nok, hvis motorsavens salgsbetegnelse, reservedelsnummeret og delenes betegnelse angives.

Salgsbetegnelse

Maskinnummer

Sværdets nummer

Savkædens nummer


30 Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

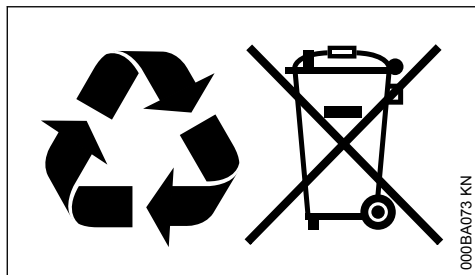
STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL**® samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

31 Bortskaffelse

Der kan findes informationer om bortskaffelse hos de lokale myndigheder eller en STIHL-forhandler.

Ukorrekt bortskaffelse kan være sundhedsskadeligt og belaste miljøet.



- ▶ STIHL-produkter inklusive emballage skal overdrages til et egnet indsamlingssted til genbrug i henhold til gældende lokale regler.
- ▶ Må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.

32 EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:	Motorsav
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	MS 151 C
Serienummer:	1146
Slagvolumen:	23,6 cm ³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Til påvisning af det målte og garanterede lydeffektniveau fulgtes retningslinjerne i direktiv 2000/14/EF, bilag V, under anvendelse af standarden ISO 9207.

Målt lydeffektniveau

MS 151 C 110 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

MS 151 C 112 dB(A)

EF-typeafprøvningen er gennemført hos

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremlberger Straße 1

D-64823 Groß-Umstadt

Certificeringsnr.

K-EG-2018/8633

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations



33 UKCA-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:	Motorsav
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	MS 151 C
Serienummer:	1146
Slagvolumen:	23,6 cm ³

de relevante bestemmelser i de britiske forordninger The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 og er udviklet og fremstillet i overensstemmelse med versionerne af følgende standarder, der er gældende på produktionsdatoen:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

For at bestemme det målte og garanterede lydeffektniveau blev den britiske regulering Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8 udført ved hjælp af ISO 9207 -standard.

Målt lydeffektniveau

MS 151 C 110 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

MS 151 C 112 dB(A)

Typeafprøvnningen er gennemført hos

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy
Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex,
CM14 5NQ, United Kingdom

Certificeringsnr.
UK-MCR-0065

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet
på redskabet.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations


34 Adresser

www.stihl.com

Innholdsfortegnelse

1	Om denne bruksanvisningen.....	111
2	Sikkerhetsforskrifter.....	112
3	Reaksjonskrefter.....	116
4	Arbeidsteknikk.....	117
5	Skjæreutstyr.....	124
6	Monter sverd og sagkjede.....	124
7	Stramme sagkjedet (kjedestramming på siden).....	126
8	Kontroll av kjedestrammingen.....	126
9	Drivstoff.....	126
10	Fyll på drivstoff.....	127
11	Kjedesmørølje.....	129
12	Fylle kjedesmørølje.....	129
13	Kontroller kjedesmøring.....	130
14	Kjedebrems.....	130

15	Starte / stoppe motoren.....	131
16	Bruksanvisning.....	133
17	Holde sverdet i orden.....	134
18	Rengjøre luftfilter.....	135
19	Innstille forgasseren.....	135
20	Tennplugg.....	136
21	Oppbevare maskinen.....	137
22	Kontrollere og skifte.....	137
23	Stelle og slipe sagkjedet.....	137
24	Stell og vedlikehold.....	141
25	Redusere slitasje og unngå skader.....	142
26	Viktige komponenter.....	143
27	Tekniske data.....	144
28	Spesialtilbehør.....	145
29	Reservedeler.....	145
30	Reparasjoner.....	145
31	Avfallshåndtering.....	145
32	EU-samsvarserklæring.....	145
33	Produsentens samsvarserklæring for UKCA.....	146
34	Adresser.....	147

1 Om denne bruksanvisningen

Denne bruksanvisningen gjelder for en STIHL-motorsag, i denne bruksanvisningen også kalt maskinen.

1.1 Ikoner

Ikonerne som befinner seg på apparatet, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av apparatet og utstyret kan følgende ikoner være plassert på apparatet.



Drivstofftank; drivstoffblanding av bensin og motorolje



Tank for sagkjedeolje; sagkjedeolje



Blokkere og løsne kjedebremsen



Retardasjonsbrems



Kjedets løperetning



Ematic; mengdejustering sagkjedeolje



Stramme sagkjedet



Innsugsluftkanal: vinterdrift



Innsugsluftkanal: sommerdrift



Håndtaksoppvarming



Aktivere dekompresjonsventilen



Aktivere drivstoffhåndpumpen

1.2 Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.

LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

1.3 Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

2 Sikkerhetsforskrifter



Arbeid med denne motorsagen krever spesielle sikkerhetstiltak fordi det arbeides med svært høye kjedehastigheter og fordi høveltennene er svært skarpe.



Les hele bruksanvisningen nøye før maskinen tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk.

2.1 Generelt

Følg de nasjonale bestemmelsene i arbeidsmiljøloven og evt. andre lokale sikkerhetsforskrifter.

Nasjonale og regionale/lokale forskrifter kan evt. begrense bruk av motorsager som forårsaker støv til visse tidspunkter.

For den som arbeider med motorsagen for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan den håndteres på en sikker måte, eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med motorsagen, unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes unna.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Motorsagen må bare gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med håndteringen. Bruksanvisningen skal alltid følge med.

Den som arbeider med motorsagen må være uthvilt, frisk og i god forfatning. Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen om du kan arbeide med motorsag.

Det er ikke tillatt å arbeide med motorsagen etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som setter ned reaksjonsevnen.

Ved ugunstige værforhold (regn, snø, is, vind) skal arbeidet utsettes – det er økt fare for ulykker!

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i denne motorsagen skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

2.2 Tiltentkt bruk

Motorsagen skal kun brukes til kapping av ved eller gjenstander av tre.

Motorsagen skal ikke brukes til andre formål – fare for ulykker!

Ikke gjør endringer på motorsagen – dette kan sette sikkerheten i fare. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Motorsagen er konstruert for trekirurgi, f.eks. tilbakeskjæring av små grener. Derfor har den ikke krokanslag som standardutstyr. Om ønsket, kan et krokanslag (spesialutstyr) monteres.

Ved felling med motorsag må krokanslaget ettermonteres og brukes.

2.3 Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utstyr.



Bekledningen skal være hensiktsmessig og ikke være til hinder. Bruk tetsittende klær med **kuttbeskyttelsesinnlegg** – ingen arbeidsfrakk.

Ikke bruk klær, som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler i motorsagen. En skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker. Sett opp og sikre langt hår (skaut, lue, hjelm osv.).



Bruk **egnet skotøy** – med skjærevern, gripesterk såle og stålkappe.



ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tetsittende vernebriller iht. standarden EN 166 eller ansiktsvern. Påse at vernebrillen og ansiktsvernet sitter korrekt.

Bruk personlig hørselvern, f.eks. øreklokker.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.

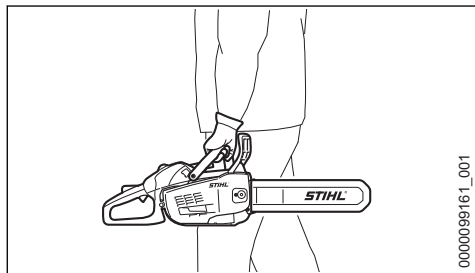


Bruk robuste arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. lær).

STIHL tilbyr et omfattende utvalg med personlig verneutstyr.

2.4 Transport

Før transport – også på kortere strekninger – må motorsagen alltid slås av, kjedebremsen blokkeres og kjedebeskytteren settes på. Dette forhindrer utilsiktet start av sagkjedet.



Motorsagen skal alltid bæres etter rørhåndtaket, med den varme lydporten bort fra kroppen og sverdet bakover. Ikke ta på varme maskindeler, særlig ikke lydporten – fare for forbrenning!

I kjøretøyer: Sikre motorsagen så den ikke velter eller skades, og slik at ikke drivstoff og kjedeolje renner ut.

2.5 Rengjøring

Rengjør plastdeler med en klut. Skarpe rengjøringsmidler kan skade plasten.

Rengjør motorsagen med tanke på støv og skitt. Ikke bruk fettløsende midler.

Rengjør kjøleluftslissene ved behov.

Til rengjøring av motorsagen må det ikke brukes høytrykksspylere. Den harde vannstrålen kan skade deler av motorsagen.

2.6 - tilbehør

Det må kun monteres verktøy, føringsskinner, sagkjeder, kjedehjul, tilbehør eller teknisk lignende deler som er frigitt av STIHL for denne motorsagen. Ved spørsmål må du henvende deg til en faghandel. Bruk kun verktøy eller tilbehør av høy kvalitet, ellers kan det oppstå fare for ulykker eller skader på motorsagen.

STIHL anbefaler bruk av originalverktøy, sverd, sagkjeder, kjededrev og tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset maskinen og brukerens behov.

2.7 Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild, og ikke søl drivstoff. Røyking forbudt.

Slå av motoren før tanken fylles.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm, drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eksisterende overtrykk kan reduseres langsamt og drivstoff ikke spruter ut.

Tanken må bare fylles på godt ventilerte steder. Hvis det er sølt drivstoff, må motorsagen rengjøres umiddelbart. Ikke søk drivstoff på klærne. Gjør du det, må du skifte dem med én gang.

Motorsagene kan være utstyrt med følgende tanklokk som standard.

Tanklokk med nedfellbar bøyle (bajonettlås)



Sett inn tanklokket med klappbøyle (bajonettlås) korrekt, vri til det stopper og legg ned bøylen.

Dermed reduseres risikoen for at tanklokket løsner på grunn av motorens vibrasjoner og fordi det lekker ut drivstoff.



Vær oppmerksom på lekk. Ikke start motoren dersom det renner ut drivstoff – **fare for livstruende forbrenning!**

2.8 Før arbeidet

Kontroller at motorsagen er i driftssikker stand – følg de respektive kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for motorsager med drivstoffpumpe). Ikke start motoren ved lekkasjer eller skader – **brannfare!** La forhandleren reparere motorsagen før den tas i bruk.
- Kjedebremsen og fremre håndvern fungerer som de skal
- Sverdet er riktig montert
- Sagkjedet er riktig strammet
- Gassknappen og gassknappspærren må gå lett – gassknappen må sprette tilbake til utgangsposisjon når du slipper den
- Kombibryter lett på **STOPP**, 0 eller ⓪ justerbar
- Kontroller at tennpluggen sitter fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- Ikke foreta endringer på betjenings- og sikkerhetsinnretninger
- Håndtakene må være rene og tørre, fri for olje og smuss, slik at motorsagen kan føres sikkert
- Tilstrekkelig drivstoff og kjedemøreolje på tanken

Motorsagen skal kun brukes når den er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

2.9 Starte motorsagen

Alltid på jevnt underlag. Pass på at du står støtt og sikkert. Hold alltid motorsagen godt fast – skjæreutstyret skal ikke berøre gjenstander eller underlaget – livsfare på grunn av det roterende sagkjedet.

Motorsagen skal kun betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg i arbeidsområdet – heller ikke ved starten.

Ikke start motorsagen mens sagkjedet er i et skjær.

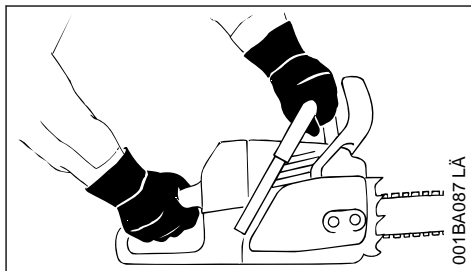
Start motoren minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Blokker kjedebremsen før start. Sagkjedet som går rundt kan føre til **fare for personskader!**

Ikke start maskinen «i løse luften», start som beskrevet i bruksanvisningen.

2.10 Under arbeidet

Sørg alltid for at du står fast og støtt. Vær forsiktig når barken på treet er våt – **sklifare!**



Hold alltid maskinen fast **med begge hender**: Høyre hånd på bakre håndtak - gjelder også venstrehandte. Hold godt rundt både rørhåndtak og håndtak med tomlene for sikker føring.

Når fare truer, eller i nødstilfeller, må du straks slå av motoren. Skyv kombibryteren mot **STOPP**, 0 eller ⓪.

La aldri motorsagen gå uten tilsyn.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger, på ujevnt terreng eller ved nybarkede stammer (bark) – **sklifare!**

Vær forsiktig ved stubber, røtter og grøfter – **snu-blefare!**

Ikke arbeid alene, men alltid innenfor hørevidde av andre personer som er opplært i førstehjelp og kan gi hjelp i nødsfall. Hvis hjelpemannskap oppholder seg på arbeidsstedet, må de også bære verneklær (hjelm!), og ikke stå rett under greinene som skal sages av.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva man hører av lyder som varsler om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Støv som oppstår under sagingen (f. eks. tre-støv), dunst og røyk kan være helseskadelig. Bruk åndedrettsvern ved støvutvikling.

Når motoren går: sagkjedet fortsetter å rotere en kort stund etter at gassknappen er sluppet – treghetseffekt.

Røyking forbudt ved bruk og i nærheten av motorsagen – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan trenge ut av drivstoffsystemet.

Kontroller sagkjedet regelmessig, med korte mellomrom og umiddelbart ved merkbare forandringer:

- Slå av motoren og vent til sagkjedet står stille
- Kontroller kjedets tilstand og at det er godt festet
- Sjekk om kniven er skarp

Ikke berør sagkjedet mens motoren går. Dersom sagkjedet blokkeres av en gjenstand, må motoren straks stoppes, først deretter kan gjenstanden fjernes – **fare for personskader!**

Slå av motoren før du forlater motorsagen.

Stans motoren når du skal skifte sagkjede. Utilisitet start av motoren medfører **fare for personskader!**

Hold lett antenkelige materialer (f.eks. sagspon, bark, tørt gress, drivstoff) på god avstand til den varme eksosstrømmen og den varme lydputta – **brannfare!** Lydpotter med katalysator kan bli ekstra varme.

Arbeid aldri uten kjedesmøring, og hold øye med nivået på oljetanken. Stans arbeidet umiddelbart dersom oljenivået i tanken er for lavt, og fyll på sagkjedeolje - se også «Fyll på kjedeolje» og «Kontrollere kjedesmøringen».

Hvis motorsagen har vært utsatt for ikke forskriftsmessige påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at den er i driftssikker stand før videre bruk – se også «Før arbeidet».

Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Ikke bruk motorsager som ikke er driftssikre. I tilfelle må du kontakte forhandleren.

Påse at motoren går feilfritt på tomgang, slik at sagkjedet ikke fortsetter å bevege seg når gassknappen slippes. Kontroller tomgangsinnstillingen regelmessig, og korrigér den ved behov. Dersom sagkjedet likevel roterer på tomgang, må maskinen repareres hos en forhandler.



Motorsagen genererer giftige avgasser når motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde uforbrente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med motorsagen i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold - **forgiftning kan være livsfarlig!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrel-

ser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsebene må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

2.11 Etter arbeidet

Slå av motoren, blokker kjedebremsen og sett på kjedebeskytteren.

2.12 Oppbevaring

Når motorsagen ikke er i bruk, skal den settes bort slik at ingen utsettes for fare. Sikre saken slik at den ikke kan settes i gang.

Oppbevar motorsagen trygt i et tørt rom.

2.13 Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

2.14 Vedlikehold og reparasjoner

Stopp alltid motoren før alle reparasjons-, rengjørings- og vedlikeholdsarbeider samt før arbeider på skjæreutstyret. Utilisitet oppstart av sagkjedet utgjør **fare for personskader!**

Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Motorsagen skal vedlikeholdes jevnlig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alt annet arbeid skal utføres av autorisert forhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres av STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk kun høyverdige reservedeler. I motsatt fall kan det være fare for uhell eller skader på motorsagen. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler.

Ikke foreta endringer på motorsagen, det kan sette sikkerheten i fare – **fare for ulykker!**

Motorsagen skal kun settes i bevegelse når tennpluggen er tatt av eller tennpluggen er skrudd ut hvis kombibryteren står på **STOPP, 0** eller **⊖** – **brannfare** på grunn av gnister utenfor sylindren!

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – drivstoff utgjør **brannfare!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL – se «Tekniske data».

Kontroller tennladningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputta er i feilfri stand.

Ikke arbeid uten lydputte eller dersom den er defekt – **brannfare, hørselskader!**

Ikke ta på den varme lydputta - **fare for forbrenninger!**

Tilstanden på vibrasjonsdemperne påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

Kontroller kjedefangeren – skift den ut hvis den er skadet.

Slå av motoren

- ved kontroll av kjedestrammingen,
- for etterstramming av sagkjedet
- for utskifting av sagkjedet
- når feil skal rettes opp

Følg slipeanvisningen – for sikker og riktig håndtering skal sagkjede og sverd alltid holdes i feilfri stand, sagkjedet riktig slipt, strammet og godt smurt.

Skift sagkjede, sverd og kjededrev i tide.

Kontroller jevnlig at koblingstrømmelen er i feilfri stand.

Drivstoff og kjedesmøreolje skal kun oppbevares i beholdere som er godkjent for dette og er korrekt merket. Oppbevares på et tørt, kjølig og sikkert sted, beskyttet mot lys og sol.

Ved feil i kjedebremssens funksjon må motoren straks slås av – **fare for personskader!** Kontakt

forhandleren. Ikke bruk maskinen før feilen er utbedret, se «Kjedebremss».

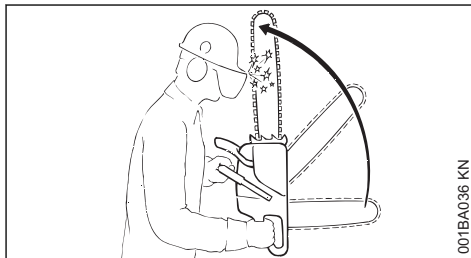
3 Reaksjonskrefter

De reaksjonskreftene som forekommer hyppigst er tilbakeslag, tilbakestøt og inntrekking.

3.1 Fare på grunn av rekyl



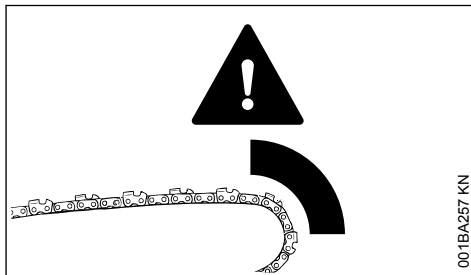
Rekyl kan føre til dødelige snittskader.



001BA036 KN

Ved rekyl (kickback) slynges sagen plutselig og ukontrollert mot brukeren.

3.2 Rekyl oppstår f.eks. dersom



001BA257 KN

- sagkjedet uforvarende treffer tre eller en hard gjenstand med den øvre fjerdedelen av sverdspissen – f.eks. hvis det ved kvisting utilsiktet kommer borti en annen gren
- sagkjedet på sverdspissen klemmes kort fast i snittet

3.3 QuickStop-kjedebremss:

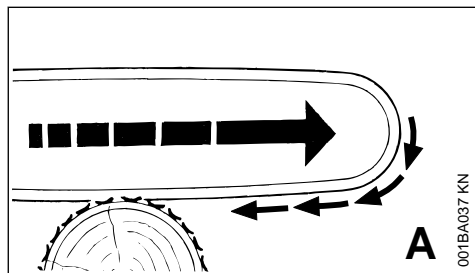
Denne reduserer faren for skader i visse situasjoner, men den kan ikke forhindre selve kastet. Når kjedebremsen utløses, stopper sagkjedet i løpet av brøkdelen av et sekund – se kapittel "Kjedebremse" i denne bruksanvisningen.

3.4 Redusere faren for rekyl

- ved å arbeide fornuftig og riktig

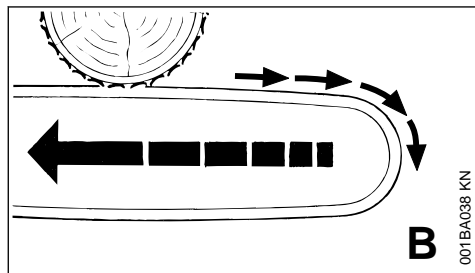
- Hold motorsagen fast med begge hender og et sikkert grep
- sag kun med full gass
- Hold øye med sverdspissen
- Ikke sag med sverdspissen
- Vær forsiktig med små, seige kvister, lav underskog og friske skudd. Sagkjedet kan hekte seg fast i dem
- Sag aldri over flere grener på én gang
- ikke arbeid for langt foroverbøyd
- ikke sag over skulderhøyde
- Vær svært forsiktig når sverdet føres inn i et påbegynt snitt
- bruk bare innstikk hvis du er fortrolig med denne arbeidsteknikken
- vær oppmerksom på hvordan stammen ligger, og om snittstedet er i ferd med å lukke seg, slik at sagkjedet ev. kan komme i klem
- arbeid alltid med riktig slipt og strammet sagkjede. Ikke velg for stor rytteravstand
- Bruk sagkjede med redusert fare for tilbake-slag samt sverd med lite sverdhode

3.5 Inntrekking (A)



Når du sager med undersiden av sverdet og sagkjedet kommer i klem eller støter på noe hardt i veden, kan motorsagen bli trukket mot stammen med et rykk – **Ved arbeid utenom trepleie anbefaler STIHL å ettermontere krokanslaget slik at motorsagen kan brukes trygt.**

3.6 Tilbakestøt (B)



Når man sager med oversiden av sverdet og sagkjedet kommer i klem eller støter på noe hardt i veden, kan motorsagen støtes tilbake mot brukeren – **For å unngå dette:**

- Ikke få oversiden av sverdet i klem
- Ikke vri sverdet i snittet

3.7 Vær meget forsiktig

- ved hengende trær
- ved stammer som står i spenn mellom andre trær fordi de faller uheldig
- ved arbeid med vindfall

I slike tilfeller skal du ikke arbeide med motorsag, bruk heller brytejern, vinsj eller traktor.

Stammer som ligger fritt eller er skåret løs, skal trekkes ut. Bearbeid dem helst på åpne plasser.

Døde trær (tørr, morken eller død ved) utgjør en betydelig fare som er vanskelig å vurdere. Det er svært vanskelig eller så godt som umulig å vite hvor stor faren er. Bruk hjelpemidler som vinsj eller traktor.

Vær spesielt aktsom ved **felling i nærheten av gater og veier, jernbanelinjer, strømledninger** osv. Informer politi, e-verk eller jernbanemyndighetene om nødvendig.

4 Arbeidsteknikk

Sage- og fellearbeider samt alle arbeider som er forbundet med dette (innstikk, kvisting osv.) skal bare utføres av folk med utdanning og opplæring. De som ikke har erfaring med motorsagen eller arbeidsteknikkene, skal ikke utføre disse arbeidene – stor fare for ulykke!

Ved fellingsarbeider må du overholde nasjonale forskrifter om fellingsteknikk.

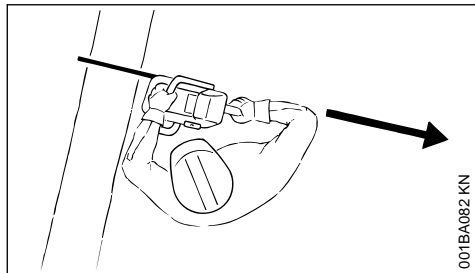
4.1 Sage

Arbeid aldri med startgasstilling. Ved denne stillingen av gassknappen kan ikke motorturtallet reguleres.

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Ikke utsett andre for fare – vis hensyn under arbeidet.

Førstegangsbrukere anbefales å øve seg på skjæring av rundtømmer på en sagkrakk – se "Sage tynn ved".

Bruk kortest mulig sverd: Sagkjedet, sverdet og kjedehjulet må passe sammen og til motorsag.



Hold kroppsdeler borte fra det utvidede **svingområdet** til sagkjedet.

Motorsagen skal alltid trekkes ut av treet mens sagkjedet går.

Motorsagen skal bare brukes til saging, ikke til å lirke eller skuffe vekk grener eller rotstykker.

Fritthengende greiner skal ikke kappes fra undersiden.

Vær forsiktig under skjæring av kratt og ungtrær. Tynne skudd kan trekkes inn i sagkjedet og slynges ut mot brukeren.

Vær forsiktig ved saging av splintret tre – **Fare for skader hvis trestykker rives løs!**

Sørg for at motorsagen ikke kommer borti fremmedlegemer: Stein, spiker osv. kan slynges bort og sagkjedet bli skadet. Motorsagen kan hoppe opp – **fare for ulykke!**

Treffer et roterende sagkjede på en stein eller en annen hard gjenstand, kan det dannes gnister som under visse omstendigheter kan sette lett antennelige stoffer i brann. Også tørre planter og kratt er lett antennelige, spesielt ved varme og tørt vær. Hvis det er brannfare, må motorsagen ikke brukes i nærheten av lett antennelige stoffer, tørre planter eller kratt. Du må forhøre deg med den ansvarlige skogvoktertjenesten om det foreligger brannfare.



I skråninger skal du alltid stå ovenfor eller ved siden av stammen eller liggende trær. Vær oppmerksom på rullende stammer.

Ved arbeid i høyden

- bruk alltid løfte-arbeidsplattform
- Aldri arbeid stående på en stige eller i et tre
- Ikke arbeid på ustabilt underlag
- arbeid aldri over skulderhøyde
- Aldri arbeid med én hånd

Sett motorsagen i snittet med full gass.

Ved arbeid utenom trepleie anbefaler STIHL å ettermontere krokanslag slik at motorsagen kan brukes trygt.

På slutten av skjæringen støttes ikke lenger motorsagen av skjæreutstyret i skjæret. Brukeren må holde igjen kraften fra motorsagens vekt – **fare for å miste kontrollen!**

Sage tynn ved

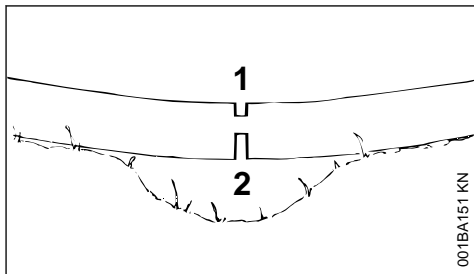
- Bruk en stabil, stadig holdeinnretning, f.eks. sagkrakk
- Ikke hold stammen med foten
- Andre personer skal verken holde fast stokken eller hjelpe til på annen måte

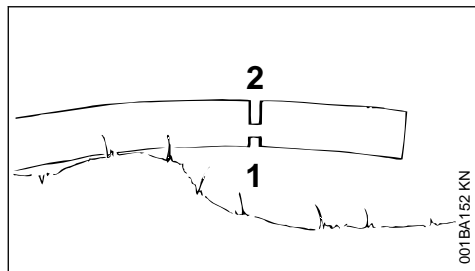
Kvisting av grener

- Bruk et sagkjede med redusert fare for tilbakeslag
- Støtt motorsagen så godt som mulig
- Ikke stå på stammen mens du kvister
- Ikke sag med sverdspissen
- Vær oppmerksom på grener som står i spenn
- Sag aldri over flere grener på én gang

Liggende eller stående ved som står i spenn

Den riktige rekkefølgen for snittene (først trykkside (1), deretter trekkside (2)) må absolutt overholdes, ellers kan skjæreutstyret bli klemt fast i snittet eller slå tilbake – **fare for personskader!**





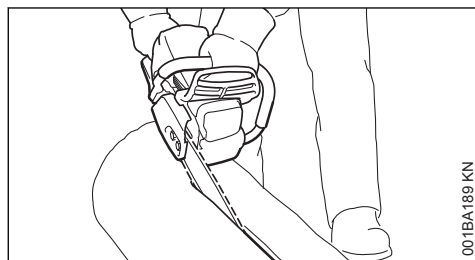
- Sag et avlastningssnitt på trykksiden (1)
- Sag et kappsniitt på treksiden (2)

Ved kappsniitt nedenfra og opp – **fare for tilbakeslutt!**

LES DETTE

Liggende stokker må ikke berøre bakken på skjærestedet – det vil skade sagkjedet.

Langsgående skjær

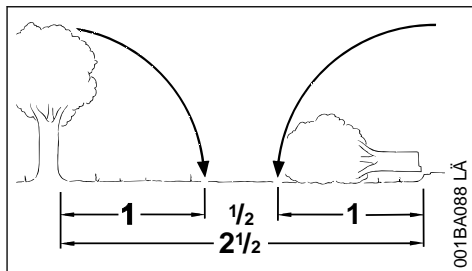


Sagteknikk uten bruk av barkstøtte utgjør fare for inntrekking. Hold sverdet i en så flat vinkel som mulig, og gå svært varsomt frem – økt **fare for tilbakeslag!**

4.2 Forberede felling

I området hvor det felles må det kun oppholde seg personer som er delaktige i fellingen.

Sjekk at ingen utsettes for fare som følge av treet som felles – Tilrop høres ikke alltid ved motorsløy.



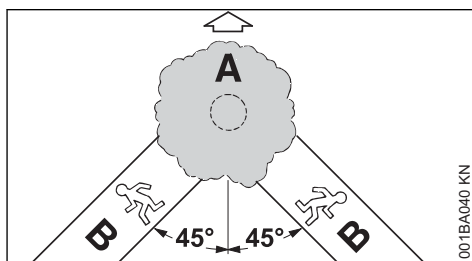
Avstanden til neste arbeidsplass må utgjøre minst 2 1/2 trelengde.

Fastlegge felleretning og rømningsvei

Velg feiltoleranse som treet kan felles innenfor.

Påse i den forbindelse:

- Treets naturlige helling
- Usedvanlig grenformasjoner, asymmetrisk vekst, treskader
- Vindretning og vindhastighet – ikke foreta felling ved sterk vind
- Hengretning
- Nabotrær
- Snøbelastning
- Treets helsetilstand – vær ekstra forsiktig ved skader på stammen eller dødt treverk (tørt, morkent eller avdødt tre)



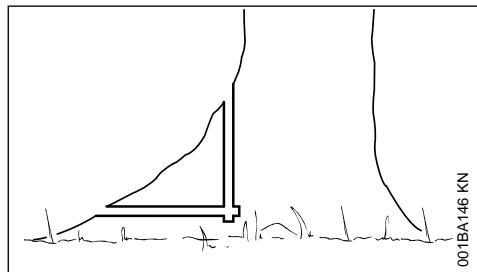
A Felleretning

B Fluktvei (analog fluktvei)

- Lag en fluktvei for hver enkelt – ca. 45° på skrå mot fallretningen
- Rydd fluktteien, fjern hindringer
- Legg verktøy og apparater på trygg avstand – men ikke på fluktteien
- Ved felling skal du alltid oppholde deg ved siden av den fallende stammen og bare gå til siden bakover på fluktteien
- I bratte heng lages fluktteien parallelt med hengt
- Se opp for fallende grener når det gås tilbake og følg med på trekronen

Forberede arbeidsområdet ved stammen

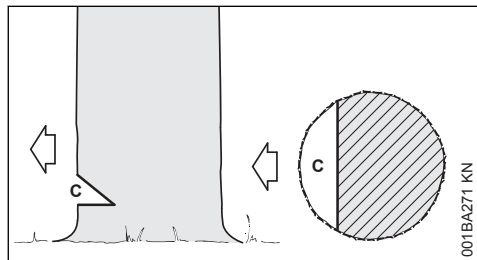
- Arbeidsområdet ved stammen må ryddes for forstyrrende grener, buskas og hindringer – påse at alle involverte kan stå støtt
- Rydd grundig rundt foten av stammen (f.eks. med øks) – sand, steiner og andre fremmedlegemer gjør sagkjedet sløvt



- Saging av store røtter: først den største roten
- sag først loddrett, så vannrett – kun i sunt treverk

4.3 Felleskår

Forberede felleskår



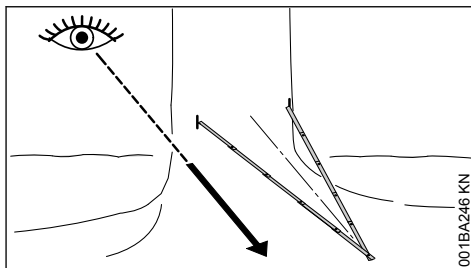
Felleskåret (C) avgjør felleretningen.

Viktig:

- Felleskår må være i rett vinkel mot fallretningen
- Sag så nært bakken som mulig
- Sag gjennom fra 1/5 til maks. 1/3 av stammens diameter

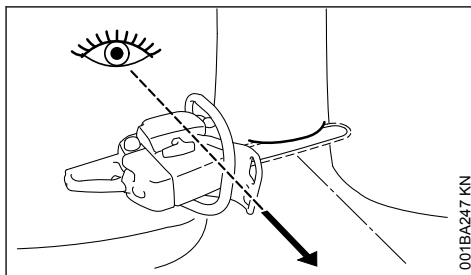
Bestem felleretningen – uten fellelist på motordeksel og viftehus

Er motorsagen utført uten fellelist på motordeksel og viftehus, kan felleretningen bestemmes eller kontrolleres ved hjelp av en meterstokk:



- Knekk meterstokken i midten og lag en likesidet trekant
- Legg begge endene av meterstokken inntil fremre del av stammen (1/5 til maks. 1/3 av stammediametere) og juster spissen på meterstokken i fastlagt felleretning
- Merk stammen på begge endene av meterstokken for å begrense felleskåret

Lage felleskår



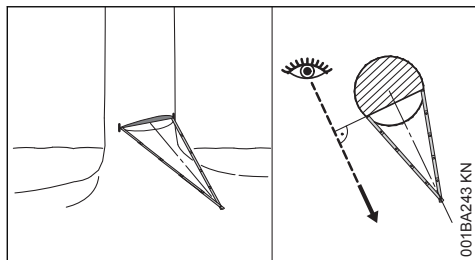
Når det lages felleskår må motorsagen plasseres slik at felleskår ligger i rett vinkel mot felleretningen.

Når det foretas fellesskår med sålesnitt (vannrett snitt) og taksnitt (skrått snitt), er ulike rekkefølger tillatt med hensyn til fremgangsmåten – følg nasjonale forskrifter for felleteknikk.

- Skjær et rett snitt til sverdet har nådd begge markeringer
- Lage taksnitt (skrått snitt) på ca. 45°- 60° til sålesnitt

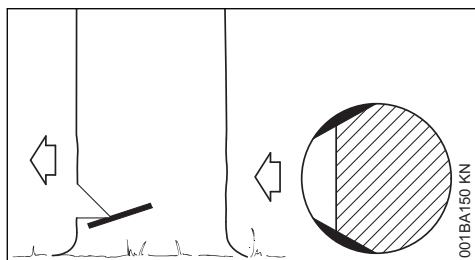
Sjekk felleretningen

Rett snitt og skrått snitt må møtes i en gjennomgående rett felleskår-korde.



- ▶ Legg meterstokken inntil utgangspunktene for felleskår-korden, spissen på meterstokken må peke i fastlagt felleretning. Om nødvendig korrigeres felleretningen ved å etterskjære felleskåret tilsvarende

4.4 Splintringskutt

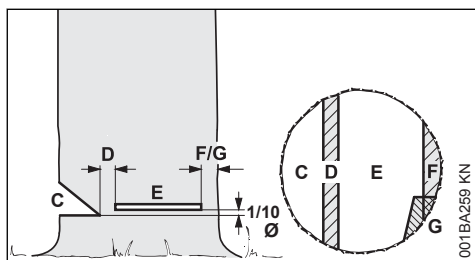


Hos langfibret treverk vil splintringskutt forhindre splintring av veden når stammen felles – på begge sider av stammen sager man på høyde med felleskårsålen omlag 1/10 av stammens diameter inn i treet – hos tykkere stammer maksimalt tilsvarende bredden til styreskinnen.

Ved sykt tre bør splintringskutt unngås.

4.5 Grunnlag for hovedskjær

Stokkmål



Der **Felleskåret** (C) bestemmer felleretningen.

Her vil **Brytekanten** (D) fører treet mot bakken som et hengsel.

- Bredden på brytekanten: ca. 1/10 av stammens diameter
- Ikke sag gjennom brytekanten mens hovedskjæret lages, det fører til avvik fra ønsket fallretning – **fare for ulykker!**
- Hos råtne stammer må en bredere brytekant stå igjen

Ved hjelp av **hovedskjær** (E) felles treet.

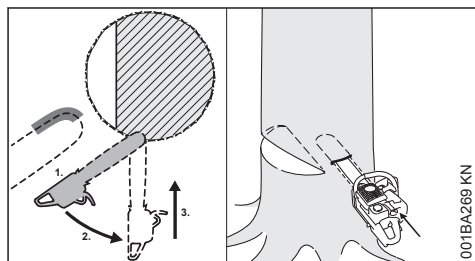
- Helt vannrett
- 1/10 (min. 3 cm) av bredden til brytekanten (D) over sålen til felleskåret (C)

Holdebåndet (F) eller **sikkerhetsbåndet** (G) støtter treet og sikrer det så det ikke faller for tidlig.

- Bredde på båndet: ca. 1/10 til 1/5 av stammens diameter
- Det må aldri skjæres i båndet mens hovedskjæret pågår
- Ved dårlige stammer må det brukes et bredere bånd

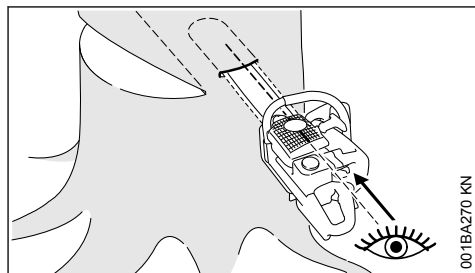
Stikke inn

- Som avlastningsskjær ved kutting
- ved kapping



- ▶ Benytt sagkjeder med lite tilbakeslag, og gå frem ytterst varsomt

1. Styreskinnen settes på med undersiden av tuppen – ikke med oversiden – **Fare for tilbakeslag!** Sag med full gass til sverdet ligger i stammen med dobbel sverdbredde
2. Sving langsamt til innstikksstilling – **Fare for kast og tilbakestøt!**
3. Stikk inn forsiktig – **Fare for tilbakestøt!**



Bruk stikklist hvis mulig. Stikklisten og over- eller undersiden av sverdet er parallell.

Ved innstikk hjelper stikklisten å gjøre brytekannten parallell, dvs. at den er like tykk over alt. Før stikklisten parallelt med felleskårstrengen.

Fellekile

Sett inn fellekilen så tidlig som mulig, dvs. så fort det ikke forventes hindring av snittføyningen. Sett fellekilen i hovedskjæret, og slå den inn med egnet verktøy.

Bruk kun aluminiums- eller kunststoffkiler – ikke bruk stålkiler. Stålkiler kan skade sagkjedet alvorlig og forårsake farlige kast.

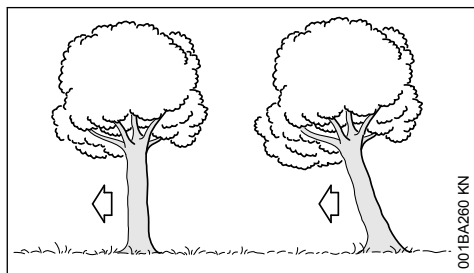
Velg egnede fellekiler avhengig av stammens diameter og bredden på skjærefugen (analogt hovedskjær (E)).

For valg av fellekile (egnet lengde, bredde og høyde) må du kontakte STIHL-forhandleren.

4.6 Valg av egnede fellesnitt

Valg av egnet hovedskjær er avhengig av de samme karakteristikkene som de det må tas hensyn til ved fastsetting av felleretning og fluktsvei.

Det skilles mellom flere forskjellige utpregninger av disse karakteristikkene. I denne bruksanvisningen beskrives bare de to som forekommer hyppigst:

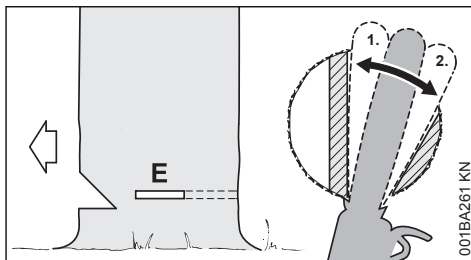


Venstre:	Normalt tre – loddrett tre med jevn trekron
Høyre:	Fremheng – trekronen heller i felleretningen

4.7 Hovedskjær med sikkerhetsbånd (normalt tre)

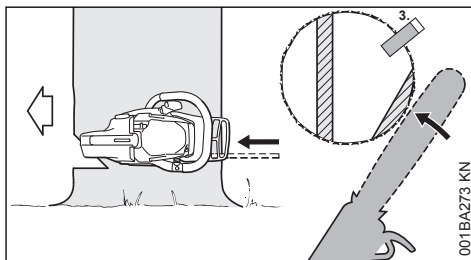
A) Tynne stammer

Gjennomfør dette hovedskjæret hvis stammens diameter er mindre enn motorsagens snittlengde.



Før man begynner på hovedskjæret skal det ropes "Varsku her!".

- Stikk inn hovedskjæret (E) – stikk sverdet helt inn
- Sett an barkstøtten bak brytekannten, og bruk det som dreiepunkt – etterstill motorsagen så lite som mulig
- Form hovedskjæret bort til brytekannten (1)
 - Ikke sag i brytekannten
- Form hovedskjæret bort til sikkerhetsbåndet (2)
 - Ikke sag i sikkerhetsbåndet



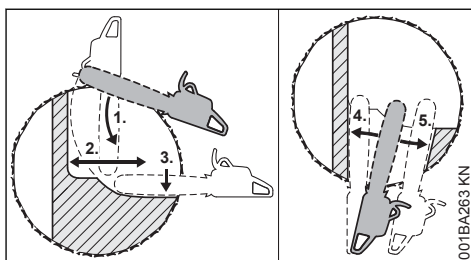
- Plasser fellekilen (3)

Umiddelbart før treet faller, skal det ropes "Varsku her!" for annen gang.

- Med utstrakte armer kutter du over sikkerhetsbåndet utenfra, horisontalt på høyde med hovedskjæret

B) Tykke stammer

Gjennomfør dette hovedskjæret hvis stammens diameter er større enn motorsagens snittlengde.



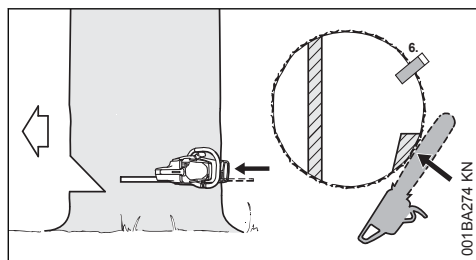
Før man begynner på hovedskjæret skal det ropes "Varsku her!".

- Sett an barkstøtten på høyde med hovedskjæret og bruk det som dreiepunkt – etterstill motorsagen så lite som mulig
- Spissen på sverdet går fra brytekanten og inn i treet (1) – hold motorsagen absolutt vannrett og så langt fra deg som mulig
- Form hovedskjæret bort til brytekanten (2)
 - Ikke sag i brytekanten
- Form hovedskjæret bort til sikkerhetsbåndet (3)
 - Ikke sag i sikkerhetsbåndet

Hovedskjæret fortsetter fra den motsatte siden av stammen.

Pass på at det andre snittet på samme nivå ligger som det første snittet.

- Stikk inn hovedskjæret
- Form hovedskjæret bort til brytekanten (4)
 - Ikke sag i brytekanten
- Form hovedskjæret bort til sikkerhetsbåndet (5)
 - Ikke sag i sikkerhetsbåndet



- Plasser fellekilen (6)

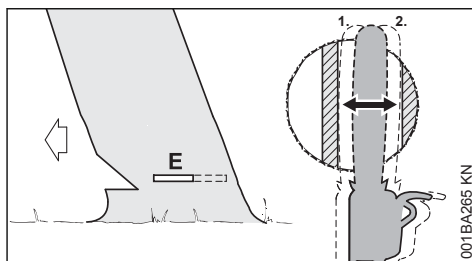
Umiddelbart før treet faller, skal det ropes "Varsku her!" for annen gang.

- Med utstrakte armer kutter du over sikkerhetsbåndet utenfra, horisontalt på høyde med hovedskjæret

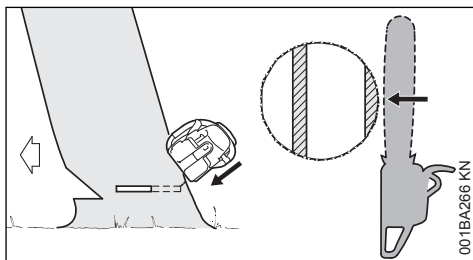
4.8 Hovedskjær med holdebånd (frøheng)

A) Tynne stammer

Gjennomfør dette hovedskjæret hvis stammens diameter er mindre enn motorsagens snittlengde.



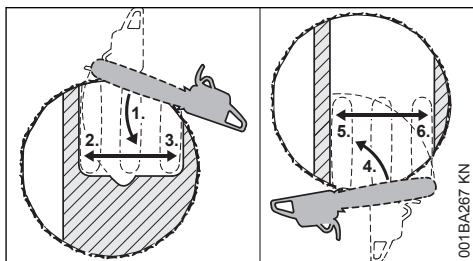
- Stikk inn sverdet i stammen til det stikker ut på den andre siden
- Form hovedskjæret (E) bort til brytekanten (1)
 - Helt vannrett
 - Ikke sag i brytekanten
- Form hovedskjæret til holdebåndet (2)
 - Helt vannrett
 - Ikke sag i holdebåndet



Umiddelbart før treet faller, skal det ropes "Varsku her!" for annen gang.

- Med strake armer kutter du holdebåndet skrått oppover utenfra

B) Tykke stammer



Gjennomfør dette hovedskjæret hvis stammens diameter er større enn motorsagens snittlengde.

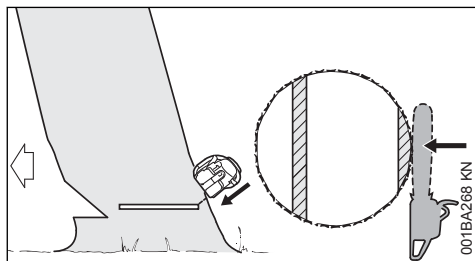
- Sett an barkstøtten bak holdebåndet og bruk det som dreiepunkt – etterstill motorsagen så lite som mulig
- Spissen på sverdet går fra brytekanten og inn i treet (1) – hold motorsagen helt vannrett og så langt fra deg som mulig
 - Ikke sag i holdebåndet eller brytekanten

- Form hovedskjæret bort til brytekanten (2)
 - Ikke sag i brytekanten
- Form hovedskjæret bort til holdebåndet (3)
 - Ikke sag i holdebåndet

Hovedskjæret fortsetter fra den motsatte siden av stammen.

Pass på at det andre snittet på samme nivå ligger som det første snittet.

- Sett an barkstøtten bak brytekanten, og bruk det som dreiepunkt – etterstill motorsagen så lite som mulig
- Spissen på sverdet går fra holdebåndet og inn i treet (4). Før motorsagen absolutt vannrett og sving den så langt som mulig
- Form hovedskjæret bort til brytekanten (5)
 - Ikke sag i brytekanten
- Form hovedskjæret bort til holdebåndet (6)
 - Ikke sag i holdebåndet



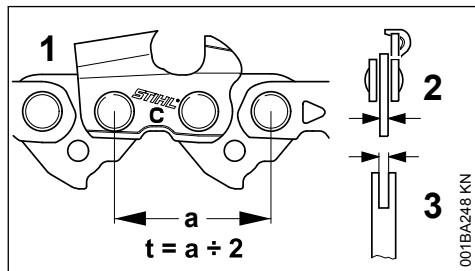
Umiddelbart før treet faller, skal det ropes "Var-sku her!" for annen gang.

- Med strake armer kutter du holdebåndet skrått oppover utenfra

5 Skjæreutstyr

Skjæreutstyret består av sagkjede, sverd og kjededrev.

Skjæreutstyret som er inkludert i leveransen er optimalt avstemt til motorsagen.

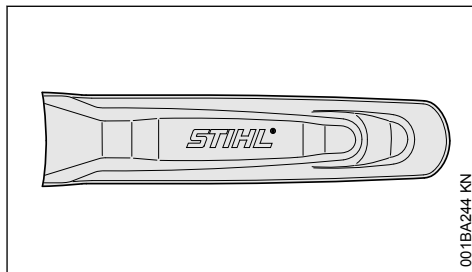


- Delingen (t) for sagkjedet (1), kjededrevet og topptrinsen på Rollomatic-sverdene må være i samsvar

- Drivledttykkelsen (2) på sagkjedet (1) må passe til falsbredden på sverdet (3)

Brukes komponenter som ikke passer til hverandre, kan skjæreutstyret få uopprettelige skader allerede etter kort tid.

5.1 Kjedefbeskyttelse



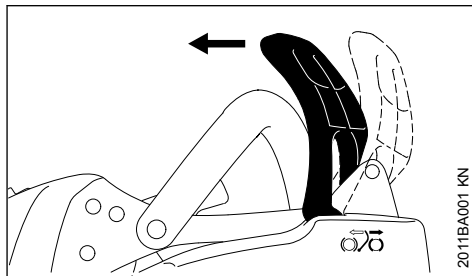
Passende kjedefbeskyttelse til skjæreutstyret er inkludert.

Dersom det brukes sverd i ulik lengde på en motorsag, må det alltid brukes en passende kjedefbeskyttelse som dekker hele sverdet.

På siden av kjedefbeskyttelsen er lengden på passende sverd oppgitt.

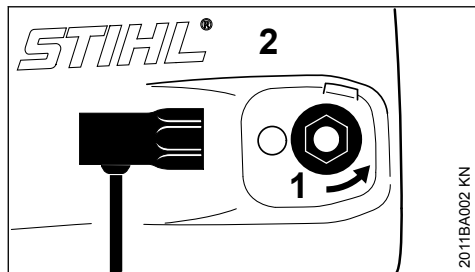
6 Monter sverd og sagkjede

6.1 Løsne kjedebremsen



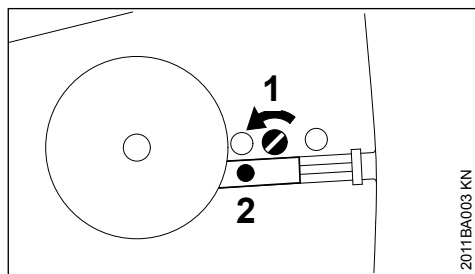
- Trekk håndbeskytteren mot håndtaksrøret til du hører et klikk og kjedebremsen er løsnet

6.2 Demontere dekslet til kjededrevet

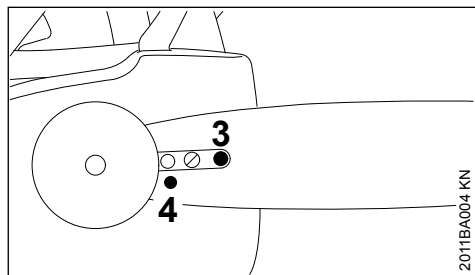


- Skru av mutteren (1) og ta av kjededrevdekslet (2)

6.3 Montere sverd



- Skru skruen (1) mot venstre til spennskyveren (2) ligger an til venstre mot husutsparingen

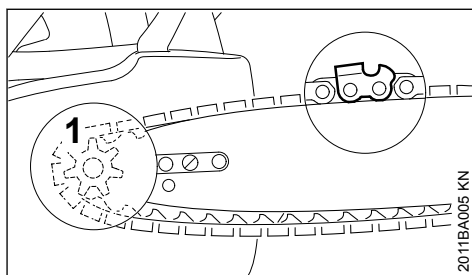


- Stikk sverdet på skruen (3) og før festeboreskruen (4) over tappen på spennskyveren

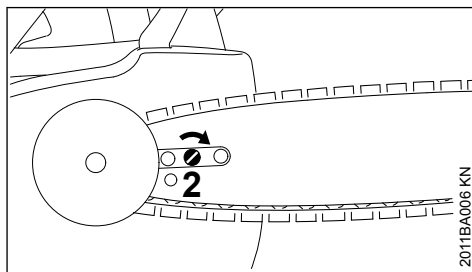
6.4 Legge på sagkjedet



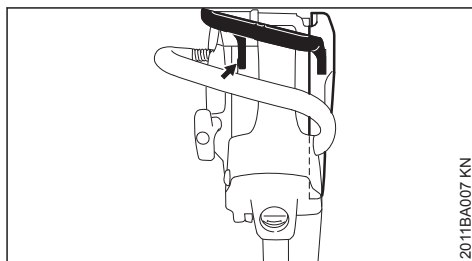
Bruk vernehansker – fare for personskader grunnet skarpe skjæretenner!



- Legg sagkjedet rundt kjededrevet (1) og på sverdet, skjærekantene på tennene må vende mot høyre

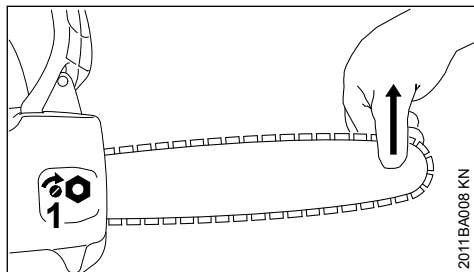


- Skru skruen (2) mot høyre til sagkjedet henger litt ned på undersiden – og nesene på drivledene legger seg inn i sverdfalsen



- Sett på kjedehjuldekselet igjen – lagertappen på håndvernet må stikke inn i føringen på motorhuset – og skru mutteren lett til for hånd
- fortsett med "Stramme sagkjedet"

7 Stramme sagkjedet (kjedestramming på siden)



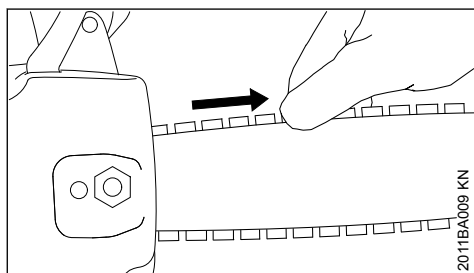
Ved etterstramming i løpet av arbeidet:

- ▶ Stanse motoren
- ▶ Løsne mutteren
- ▶ Løft sverdet i tuppen
- ▶ Skru skruen (1) mot høyre med en skrutrekker til sagkjedet ligger inntil sverdets underside
- ▶ Løft sverdet litt mer og trekk mutteren godt til
- ▶ Fortsett med avsnittet „Kontroll av kjedestrammingen“.

Et nytt sagkjede må etterstrammes oftere enn et som har vært i bruk lenge.

- ▶ Kontroller kjedestrammingen ofte – se "Bruksveiledning".

8 Kontroll av kjedestrammingen



- ▶ Stanse motoren
- ▶ Ta på vernehansker
- ▶ Sagkjedet må ligge an på underkanten av sverdet – og det skal være mulig å dra det for hånd over sverdet når kjedebremsen er løst
- ▶ Ved behov må sagkjedet etterstrammes.

Et nytt sagkjede må etterstrammes oftere enn et som har vært i bruk lenge.

- ▶ Kontroller kjedestrammingen ofte – se "Bruksveiledning".

9 Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

9.2 Blande drivstoff

LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

9.2.1 Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 27 % alkoholandel (E27).

9.2.2 Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

9.2.3 Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

9.2.4 Eksempler

Bensinmengder	STIHL totaktsolje 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

9.3 Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lenger enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 5 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

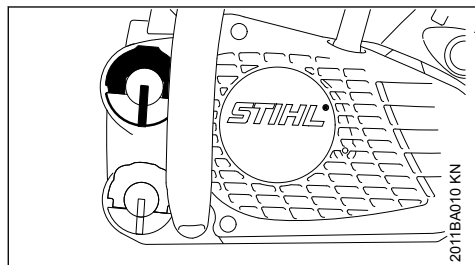
- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

10 Fyll på drivstoff

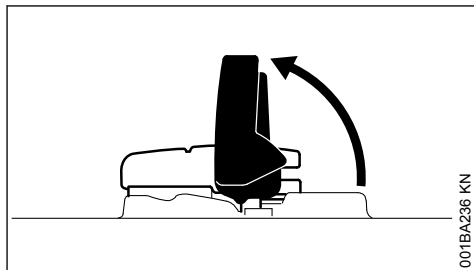


10.1 Klargjøre maskinen

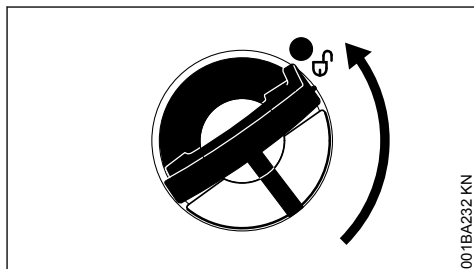


- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke kommer smuss inn i drivstofftanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket peker oppover

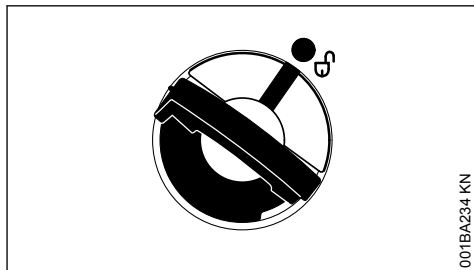
10.2 Åpne



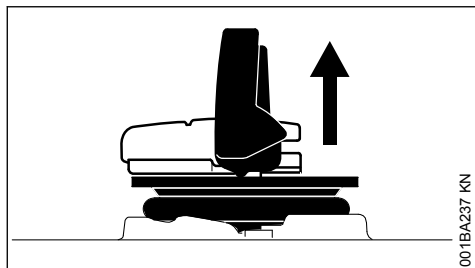
- Vipp opp bøylen



- Drei tanklokket (ca. 1/4 omdreining)



Markeringene på tanklokket og drivstofftanken må være i flukt



- Ta av tanklokket

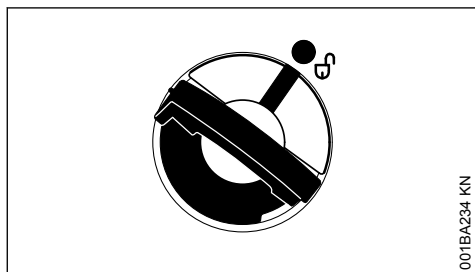
10.3 Fyll på drivstofftank

Ikke søl drivstoff ved påfylling, og ikke fyll tanken helt til randen.

STIHL anbefaler STIHL påfyllingssystem for drivstoff (spesialtilbehør).

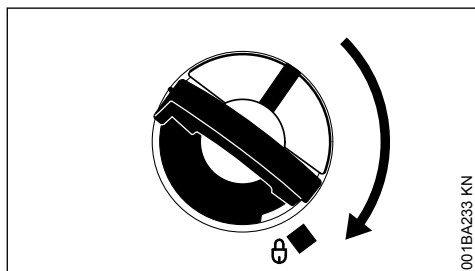
- Fyll på drivstofftank

10.4 Lukk

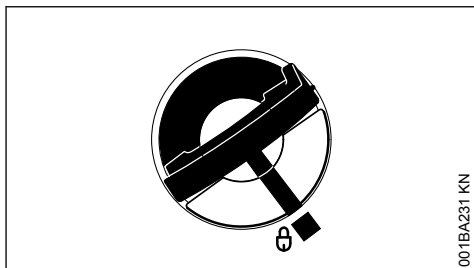


Bøylen er loddrett:

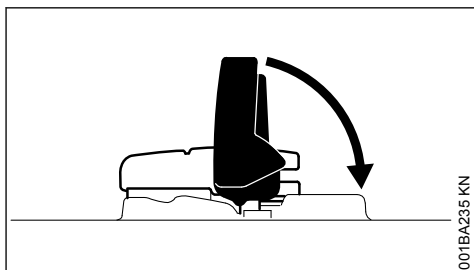
- Sett på tanklokket – markeringene på tanklokket og drivstofftanken må være i flukt
- Trykk tanklokket nedover til anslag



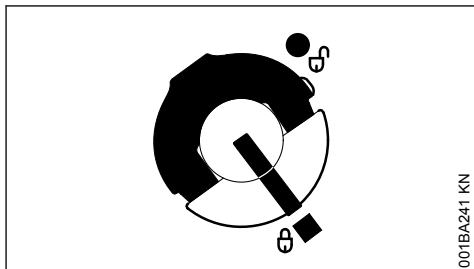
- Holde tanklokket trykket inn og drei med klokken til det går i lås



Da er markeringene på tanklokket og drivstofftanken i flukt



- Vipp ned bøylen

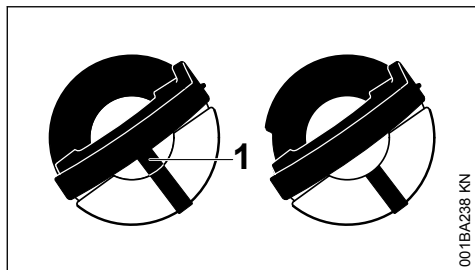


Tanklokket er låst

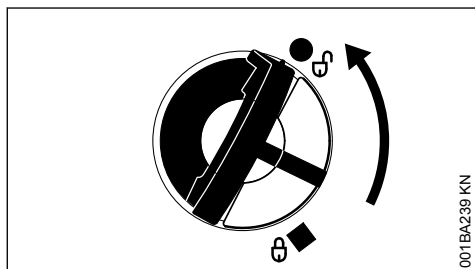
10.5 Hvis tanklokket ikke lar seg låse til drivstofftanken

Underdelen på tanklokket er vridt i forhold til overdelen.

- Ta tanklokket av drivstofftanken og se det fra oversiden



- Venstre: Underdelen på tankklokken er vridt – den innvendige markeringen (1) er i flukt med den utvendige markeringen
- Høyre: Underdelen på tankklokken er i riktig posisjon – innvendige markering er under bøylen. Den er ikke i flukt med den utvendige markeringen



- ▶ Sett på tankklokken og dreii mot klokken til den griper inn i festet på påfyllingsstussen
- ▶ Dreii tankklokken videre mot klokken (ca. 1/4 omdreining) – underdelen på tankklokken dreies da i riktig posisjon
- ▶ Dreii tankklokken med klokken og lukk det – se avsnittet "Lukke"

11 Kjedesmøreolje

For automatisk, kontinuerlig smøring av sagkjedet og sverd. Bruk bare miljøvennlig kvalitetskjedeolje – fortrinnsvis STIHL BioPlus, med hurtig biologisk nedbryting.

LES DETTE

Biologisk kjedeolje må ha tilstrekkelig aldringsbestandighet (f.eks. STIHL BioPlus). Olje med for liten aldringsbestandighet har en tendens til å stivne. Det kan føre til harde avleiringer som er vanskelige å fjerne, spesielt rundt kjededrevet, koblingen og sagkjedet – og kan føre til at oljepumpen blokkeres.

Levetiden for sagkjede og sverd avhenger i stor grad av kjedeoljens beskaffenhet – bruk derfor bare spesiell kjedeolje.



ADVARSEL

Bruk ikke spillolje! Hudkontakt med spillolje gjentatte ganger og over lengre tid kan forårsake hudkreft, og er miljøskadelig!

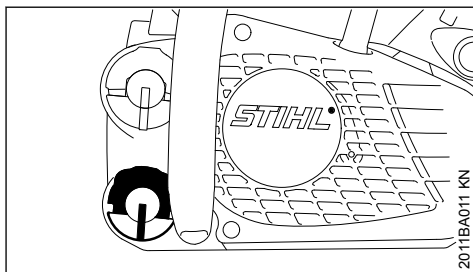
LES DETTE

Spillolje har ikke de nødvendige smøreegenskapene og er uegnet som kjedesmøreolje.

12 Fylle kjedesmøreolje



12.1 Klargjøre maskinen



- ▶ Rengjør tankklokken og området rundt grundig, slik at det ikke faller smuss i oljetanken
- ▶ Plasser maskinen slik at tankklokken peker oppover
- ▶ Åpne tankklokken.

12.2 Fyll på sagkjedeolje

- ▶ Fyll på kjedeolje – hver gang det er fylt drivstoff.

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll den helt opp til kanten.

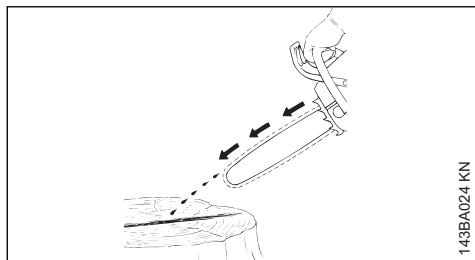
STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for sagkjedeolje (ekstrautstyr).

► Lukke tanklokk

Det skal fortsatt være en rest kjedeolje i oljetanken når drivstofftanken er tom.

Verringert sich die Ölmenge im Öltank nicht, kann eine Störung der Schmierölförderung vorliegen: Kettenschmierung prüfen, Ölkänaäle reinigen, evtl. Fachhändler aufsuchen. STIHL empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur beim STIHL Fachhändler durchführen zu lassen.

13 Kontroller kjedesmøring



Det må alltid sprute litt olje fra sagkjedet.

LES DETTE

Aldri arbeid uten kjedesmøring! Hvis sagkjedet går tørt ødelegges skjæretilbehøret i løpet av kort tid slik at det ikke kan repareres. Kontroller alltid kjedesmøringen og oljenivået i tanken før arbeidet begynner.

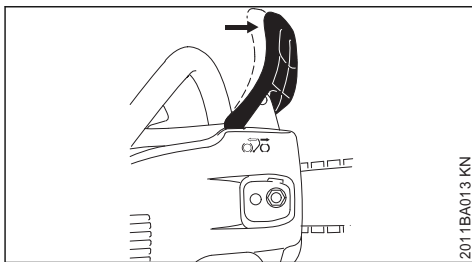
Alle nye sagkjeder trenger en innkjøringstid på 2 til 3 minutter.

Kontroller kjedespenningen etter innkjøring – se "Kontrollere sagkjedets spenning".

14 Kjedebremns



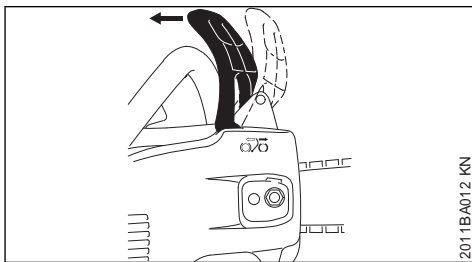
14.1 Blokkere sagkjedet



- i nødssituasjoner
- ved start
- på tomgang

Skyv håndvernet mot sverdspissen med venstre hånd, eller la det skje automatisk med sagkastet: sagkjedet blokkeres og står stille.

14.2 Løsne kjedebremsen



- Trekk håndbeskytteren mot håndtaksrøret

LES DETTE

Løsne kjedebremsen før du gir gass (unntatt under funksjonskontroll) og før saging.

Økt motorturtall ved blokkert kjedebremns (sagkjedet står stille) fører raskt til skader på drivverk og kjededrev (kobling, kjedebremns).

Håndvernets massetregheit gjør at kjedebremsen aktiveres automatisk ved et tilstrekkelig kraftig tilbakeslag: Håndvernet slynges forover mot sverdspissen, selv om venstre hånd ikke er på håndtaksrøret bak håndvernet, som f.eks. under hovedskjær.

Kjedebremsen fungerer bare når det ikke foretas endringer på håndvernet.

14.3 Kontrollere kjedebremnsfunksjonen

Hver gang før arbeidet starter: Blokker sagkjedet når motoren går på tomgang (håndvern mot

sverdspissen) og gi full gass i kort tid (maks 3 sek) uten at sagkjedet roterer. Håndvernet må være fritt for smuss og lett å bevege. Håndvernet må være fritt for smuss og lett å bevege.

14.4 Vedlikeholde kjedebremsen

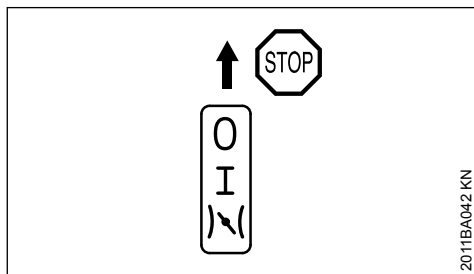
Kjedebremsen er utsatt for naturlig slitasje på grunn av friksjon. For at den kan oppfylle sin funksjon, må den regelmessig vedlikeholdes av opplært personale. STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner kun utføres av STIHL-fagforhandlere.

Følgende intervaller skal overholdes:

Fulltidsbruk:	hvert kvartal
Deltidsbruk:	hvert halvår
Leilighetsvis bruk:	årlig

15 Starte / stoppe motoren

15.1 Stillingene til kombispaken

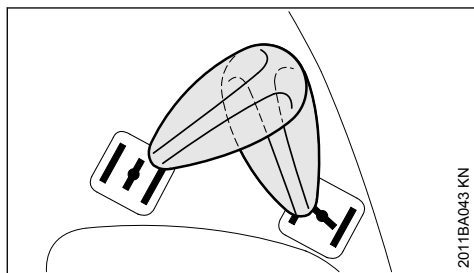


Stop 0 – Motor av – Tenning er slått av

Driftstilling I – motoren kører eller kan starte

Startgass II (↘) – for start av motoren

15.2 Startklaffens stillinger



Startspjeld stengt (↘) – for å starte motoren

– ved kald motor

– hvis motoren går i stå når man gir gass etter start

– når tanken er kjørt tom (motoren gikk i stå)

Startspjeld åpent (↑) – for å starte motoren

– når motoren er varm (så snart motoren har gått i ca. ett minutt)

– etter den første tenningen

– etter at forbrenningskammeret har vært luftet, når motoren har vært kvalt

15.3 Stille inn kombispak

Til innstilling av kombispaken fra driftstilling I til stillingen startgass II (↘) Gassknappspærre og gassknapp trykkes og holdes fast samtidig – stille inn kombispak.

Ved å trykke gassknappspærren og samtidig trykke på gassknappen hopper kombispaken fra stillingen startgass II (↘) til driftstillingen I.

For å slå av motoren stilles kombispaken på Stopp 0.

15.4 Drivstoffhåndpumpe

Belgen til drivstoffhåndpumpen må trykkes:

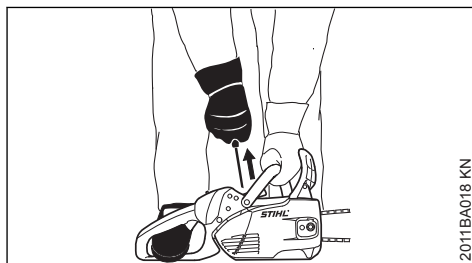
– ved første start

– når tanken er kjørt tom (motoren gikk i stå)

15.5 Holde motorsagen

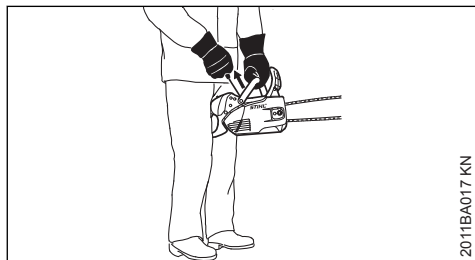
Det finnes to muligheter for å holde motorsagen ved start.

15.5.1 På bakken



- ▶ Plasser motorsagen støtt på bakken og innta en stødig stilling. Sagkjedet må ikke berøre gjenstander eller bakken
- ▶ Skyv motorsagen fast mot bakken med venstre hånd på håndtaksrøret – tommelen under håndtaksrøret
- ▶ trakk på det bakre håndtaket med høyre fot

15.5.2 Mellom knærne eller lårene



2011BA017 KN

- Klem det bakre håndtaket mellom knærne eller lårene
- Hold håndtaksrøret fast med venstre hånd – tommelen under håndtaksrøret

15.6 Starte

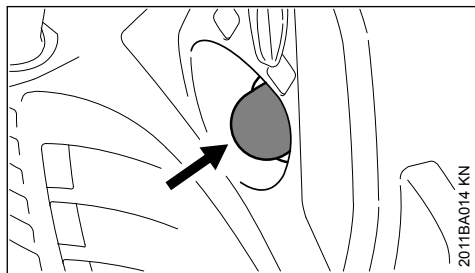
- Trekk starthåndtaket langsomt ut med høyre hånd til første motstand – trekk det så raskt og kraftig gjennom – skyv derved håndtaksrøret nedover – ikke trekk snoren helt ut til enden – **fare for at den kan slite!** Ikke slipp starthåndtaket fort – men før det loddrett tilbake, slik at startsnoren vikles riktig opp

15.7 Start av motorsag



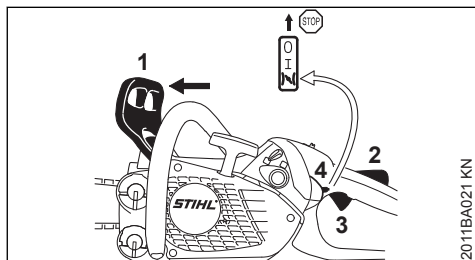
ADVARSEL

Ingen andre personer må oppholde seg innenfor motorsagens svingområde.



2011BA014 KN

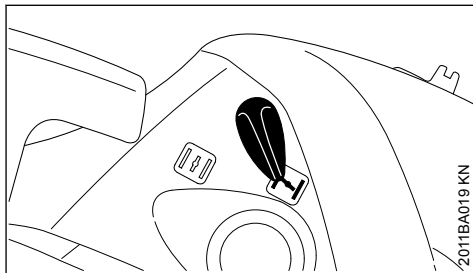
- Trykk på belgen til drivstoffhåndpumpen minst 9x – også hvis belgen er fylt med drivstoff



2011BA021 KN

- Trykk håndbeskytteren (1) forover – sagkjedet er blokkert
- Gassknappspærren (2) og gassknappen (3) trykkes og holdes fast samtidig – kombispaken (4) stilles på stillingen startgass | \ |
- Spaken til startklaffen innstilles

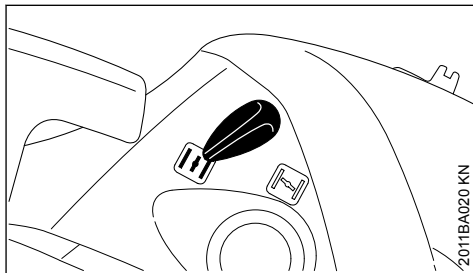
Stillings startklaff lukket | \ |



2011BA019 KN

- når motoren er kald (også når motoren stanser når det gis gass etter start)

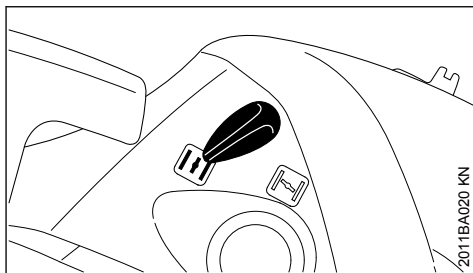
Stillings startklaff åpen | + |



2011BA020 KN

- når motoren er varm (så snart motoren har gått i ca. ett minutt)
- Hold motorsagen, og start den

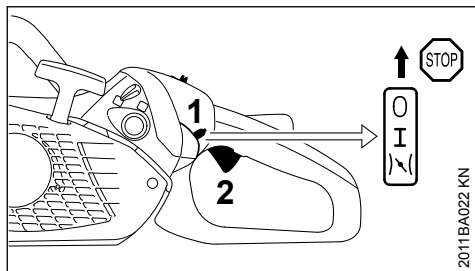
15.8 Etter første tenningen



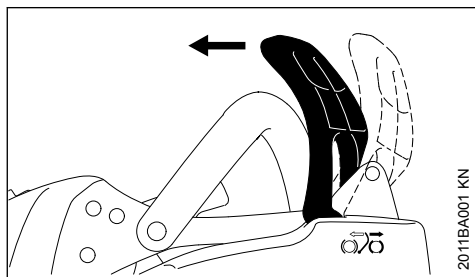
2011BA020 KN

- Still spaken til startklaffen på stillingen startklaff åpen | + |
- Hold motorsagen, og start den

15.9 Så snart motoren er igang,



- Gassknappspærren trykkes og gassknappen (2) berøres kort, kombispaken (1) hopper i driftsstilling I og motoren går i tomgang



- Trekk håndvernet mot håndtakrøret – kjedebremsen er løst

LES DETTE

Gi kun gass når kjedebremsen er løst. Økt motorturtall ved blokkert kjedebrem (sagkjedet står stille) fører alt etter kort tid til skader på kobling og kjedebrem.

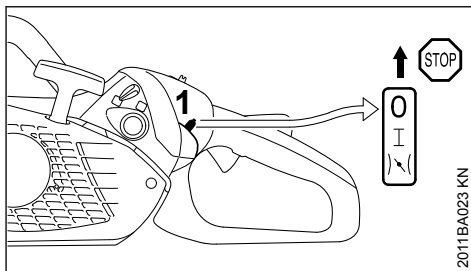
- Etter en kaldstart skal motoren kjøres varm ved å ved å ruse den lett gjentatte ganger – Motorsagen er klar til bruk

15.10 Ved svært lave temperaturer

Ved uregelmessig hastighet i tomgang eller dårlig akselerasjon

- kan ev. forgasserens innstilling tilpasses, se "Stille inn forgasseren"
- ved sterkt nedkjølt motorsag (rimdannelse) skal motoren etter start kjøres til driftstemperatur med høyere tomgangsturtall (løsne kjedebremsen!)

15.11 Slå av motoren



- Sett kombispaken (1) på STOPP 0

15.12 Motoren starter ikke

Etter den første tenningen ble spaken til startklaffen ikke stilt tidsnok fra stillingen startklaff lukket \downarrow til stillingen startklaff åpen \uparrow , motoren har muligens druknet.

- Sett kombispaken på Stopp 0 for å slå av
- Ta ut tennpluggen – se "Tennplugg"
- Tørk tennpluggen
- Trekk i startsnoren flere ganger for å lufte forbrenningskammeret
- Montere tennpluggen igjen – se "Tennplugg"
- Sett kombispaken på startgass \downarrow , også når motoren er kald
- Start motoren på ny

15.13 Når tanken ble kjørt fullstendig tom og fylt igjen

- Trykk belgen til drivstoffhåndpumpen minst 9x
- Kombispaken stilles på stillingen startgass \downarrow
- Still spaken til startklaffen på stillingen startklaff lukket \downarrow
- Trekk gjennom startsnoren 2x
- Still spaken til startklaffen på stillingen startklaff åpen \uparrow
- Start motoren på ny

16 Bruksanvisning

16.1 Den første driftstiden

For at det ikke skal oppstå ekstra belastninger i innkjøringsperioden, skal må en fabrikkny maskin ikke kjøres ubelastet på høyt turtall før etter den tredje tankfyllingen. I innkjøringsperioden skal de bevegelige delene tilpasse seg hverandre, og det er større slitasjemotstand i drivverket. Motoren oppnår sin maksimale effekt etter en drifttid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

16.2 Mens du arbeider

LES DETTE

Ikke still inn forgasseren magrere i et forsøk på å oppnå høyere effekt, da motoren kan ta skade – se „Innstille forgasseren“.

LES DETTE

Ikke gi gass før kjedebremsen er løsnet. Økt motorturtall ved blokkert kjedebremse (sagkjedet står stille) fører alt etter kort tid til skader på drivverk og kjededrev (kopling, kjedebremse).

16.2.1 Kontroller kjedestrammingen ofte

Et nytt sagkjede må etterstrammes oftere enn ett som har vært lenger i bruk.

16.2.2 I kald tilstand

Sagkjedet må ligge inntil undersiden av sverdet, men må kunne trekkes over sverdet for hånd. Etterstram kjedet om nødvendig – se „Stramme sagkjedet“.

16.2.3 Ved driftstemperatur

Sagkjedet strekker seg og henger ned. Drivledene på undersiden av sverdet må ikke komme ut av falsen – da kan sagkjedet hoppe av. Etterstramme kjedet – se „Stramme sagkjedet“.

LES DETTE

Ved avkjøling trekker sagkjedet seg sammen. Dersom sagkjedet ikke slakkes, kan veivaksel og lagre bli skadet.

16.2.4 Etter lengre tids drift ved full belastning

La motoren gå på tomgang en kort stund så varmen føres bort med kjøleluftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) blir ekstremt varmebelastet.

16.3 Etter arbeidet

- Slakk sagkjedet dersom det under arbeidet er blitt strammet ved driftstemperatur.

LES DETTE

Slakk sagkjedet igjen etter arbeidet! Ved avkjøling trekker sagkjedet seg sammen. Dersom sagkjedet ikke slakkes, kan veivaksel og lagre bli skadet.

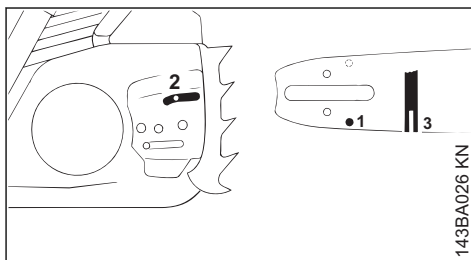
16.3.1 Ved kortere pauser

La motoren avkjøles. Plasser sagen med fylt drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes igjen.

16.3.2 Ved lengre tids stillstand

Se „Oppbevare maskinen“

17 Holde sverdet i orden



- Snu sverdet etter hver sliping og hver gang du skifter ut kjedet. Dette forhindrer ensidig slitasje, spesielt i topptinsen og på undersiden
- Rengjør oljeinngangshullet (1), oljeutløpskanalen (2) og sverdsporet (3) regelmessig
- Mål spordybden – med målestaven på filemalen (spesialtilbehør) – i det området der løpebaneslitassen er størst

Kjedetype	Kjededeling:	Minste spordybde
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4" P	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0,325"	6,0 mm
Rapid	0,404"	7,0 mm

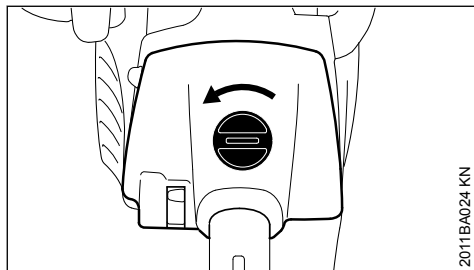
Hvis sporet ikke er minst så dypt:

- Skift styreskinne

Ellers vil drivleddene slite på bunnen i sporet – tannfot og forbindelsesledd ligger ikke mot sverdfalsen.

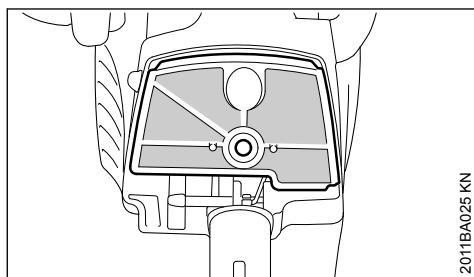
18 Rengjøre luftfilter

18.1 Når motorytelsen reduserer merkbart:



2011BA024 KN

- Drei lokket 90° mot venstre
- Trekk motordekslet opp og av



2011BA025 KN

- Trekk luftfilteret opp og av
- Vask filteret med STIHL spesialrengjøringsmiddel (ekstrautstyr) eller i en ren, ikke brennbar rengjøringsvæske (f.eks. varmt såpevann), og tørk godt

LES DETTE

Filter nicht ausbürsten.

Et skadet filter må skiftes ut.

19 Innstille forgasseren

19.1 Basisinformasjon

På fabrikken innstilles forgasseren på standardinnstilling.

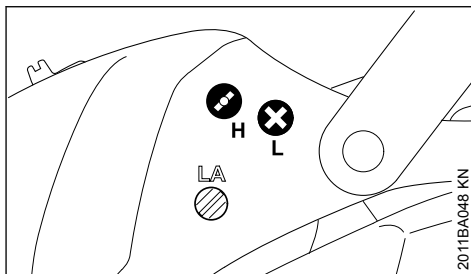
Denne forgasserinnstillingen er justert slik at motoren tilføres en optimal blanding av drivstoff og luft i alle driftstilstander.

19.2 Klargjøre apparatet

- Slå av motoren
- Kontroller luftfilteret og rengjør eller skift det ut ved behov

- Kontroller gnistgitteret (forekommer bare i enkelte land) i lyddemperen, rengjør eller skift ut ved behov

19.3 Standardinnstilling



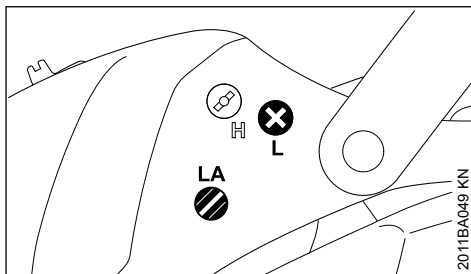
2011BA048 KN

- Skru hovedstillskruen (H) mot klokken til den stopper, maks. 3/4 omdreining
- Drei tomgangsstillskruen (L) med klokken til den stopper, og drei den deretter 1/4 omdreining mot klokken

19.4 Stille inn tomgang

- Foreta standardinnstilling
- Start motoren

For innstilling av tomgang må motoren kjøres varm. La motoren gå på tomgang i 10 sekunder før du begynner med tomgangsinnstillingen.



2011BA049 KN

Motoren stanser på tomgang

- Skru tomgangsstoppskruen (LA) med klokken, helt til sagkjedet begynner å gå, og deretter 4 omdreininger tilbake

Sagkjedet roterer på tomgang

- Skru tomgangsstoppskruen (LA) mot klokken til sagkjedet står i ro – la motoren gå på tomgang i 10 sekunder
- Skru tomgangsstoppskruen (LA) med klokken, helt til sagkjedet begynner å gå, og deretter 4 omdreininger tilbake

**ADVARSEL**

Hvis sagkjedet ikke blir stående på tomgang etter at det er justert, må motorsagen repareres av autorisert forhandler.

Uregelmessig turtall på tomgang, dårlig akselerasjon (til tross for at tomgangsstillskruen står på standardinnstilling)

Tomgangsinnstillingen er for mager.

- Skru tomgangsstillskruen (L) varsomt mot klokken til motoren går regelmessig og akselererer godt, maks. til skruen stopper

Etter hver korrektur av tomgangsstillskruen (L) er det som regel også nødvendig å forandre på tomgangsstoppskruen (LA).

19.5 Justering av forgasserinnstillingen ved bruk i store høyder

Hvis motoren ikke går tilfredsstillende, kan det være nødvendig med en liten justering:

- Foreta standardinnstilling
- La motoren gå seg varm
- Vri litt på hovedstillskruen (H) med klokken (magrere), maks. til den stanser

LES DETTE

Når du er kommet tilbake fra høyden, må forgasserinnstillingen stilles tilbake til standardinnstilling.

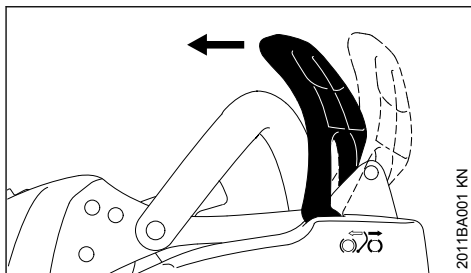
Ved for mager innstilling er det fare for skader på drivverket på grunn av overoppheting og manglende smøring!

20 Tennplugg

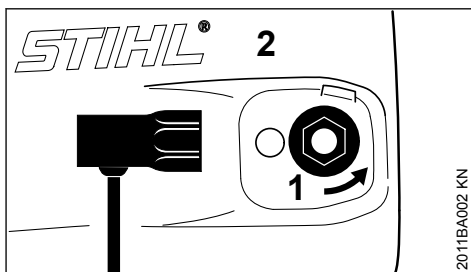
- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

20.1 Demontere tennpluggen

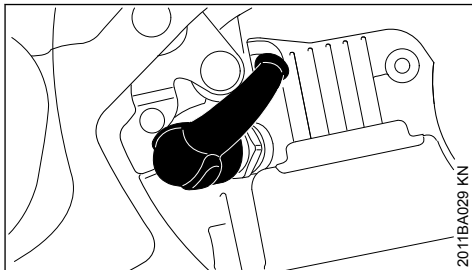
- Sett kombibryteren på **0** eller **STOP** for hånd



- Løsne kjedebremsen.

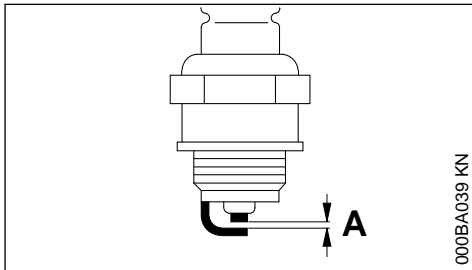


- Mutter (1) abdrehen und Kettenraddeckel (2) abnehmen



- Trekk av tennplugghetta.
- Skru ut tennplugg,

20.2 Kontroller tennpluggen

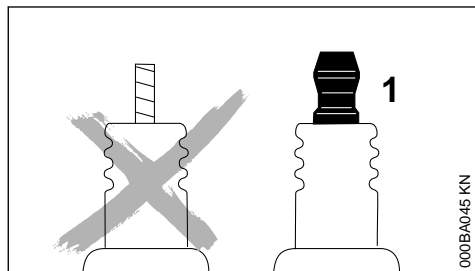


- rengjør den tilsnuddede tennpluggen

- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



ADVARSEL

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

20.3 Sette inn tennplugg

- Skru inn tennpluggen og trykk tennpluggghetta godt på – sett sammen delene igjen i omvendt rekkefølge

21 Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 30 dager

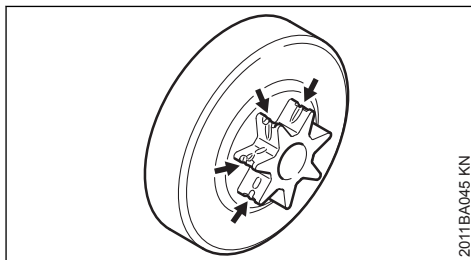
- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter og miljøriktig
- Hvis en drivstoffhåndpumpe er tilgjengelig: Trykk minst 5 ganger
- Start motoren og kjør motoren på tomgang til den stanser av seg selv
- Ta av sagkjedet og styreskinnen, rengjør og spray med beskyttende olje
- Rengjør apparatet grundig, spesielt sylinderribbene og luftfilteret
- Ved bruk av biologisk kjedeolje (f.eks. BioPlus fra STIHL) skal oljetanken fylles helt

- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)

22 Kontrollere og skifte

- Løsne kjedebremsen og trekk håndvernet mot rørhåndtaket
- Ta av dekelet til kjedehjulet, sagkjedet og sverdet

22.1 Skift ut kjedehjulet



- etter at to sagkjeder er brukt eller tidligere
- hvis slitasjesporene (pilene) er dypere enn 0,5 mm, ellers vil sagkjedets levetid bli redusert. Bruk kontroll-læren (ekstrautstyr) til kontrollen

Kjedehjulet skånes hvis to sagkjeder brukes vekselvis

STIHL anbefaler bruk av originale kjededrev fra STIHL. De sørger for at kjedebremsen virker optimalt.

Bytte av kjedehjul må utføres av en forhandler. STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner kun utføres av STIHL-fagforhandlere.

23 Stelle og slippe sagkjedet

23.1 Problemfri saging med riktig filt sagkjede

Et riktig filt sagkjede skjærer seg problemfritt inn i treet selv ved lite arbeidstrykk

Arbeid aldri med sløvt eller skadd sagkjede. Det fører til stor belastning på kroppen, vibrasjonsbelastning, utilfredsstillende sageresultat og høy slitasje.

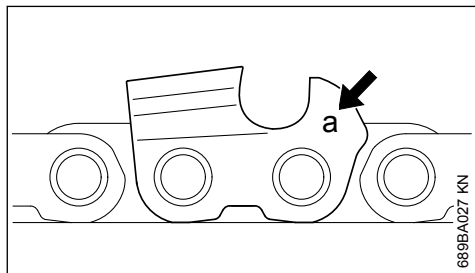
- Rengjør sagkjedet
- Kontroller sagkjedet for sprekker og skadde nagler
- Skift ut skadde eller slitte kjededeler, og tilpass disse delene til de øvrige i form og slitasjegrad – bearbeid slik at de passer

Hardmetallbelagte sagkjeder (Duro) er ekstra slitesterke. For et optimalt sliperesultat anbefaler STIHL at arbeidet fås utført hos en STIHL-forhandler.



Følgende vinkler og mål må alltid overholdes. Et feilslipt kjede – spesielt for lave ryttere – kan føre til at motorsagen får økt tendens til tilbakeslag – **fare for personskader!**

23.2 Kjededeling



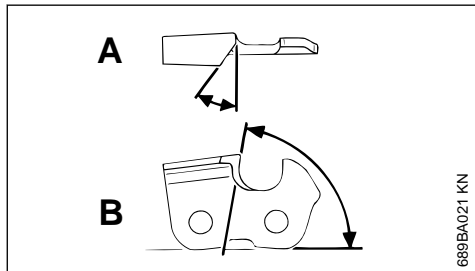
Merket (a) på kjededelingen er preget inn i nærheten av rytteren på hver høveltann.

Merke (a)	Kjededeling	Tommer	mm
7	1/4 P	6,35	
1 eller 1/4	1/4	6,35	
6, P eller PM	3/8 P	9,32	
2 eller 325	0,325	8,25	
3 eller 3/8	3/8	9,32	
4 eller 404	0,404	10,26	

Tilordningen av fildiametre er basert på kjededelingen – se tabellen "Verktøy for filing".

Skjæretannvinkelen må overholdes ved filing.

23.3 Slipe- og brystvinkel



A Slipevinkel

STIHL sagkjeder slipes med en slipevinkel på 30°. Unntak er lengdeskjærsagkjeder med slipe-

vinkel på 10°. Sagkjeder med lengdeskjær har en X i betegnelsen.

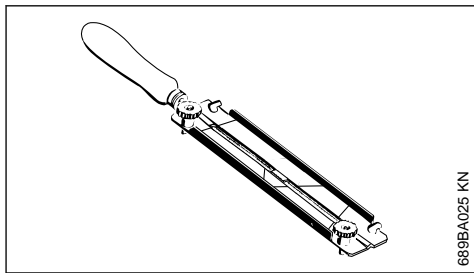
B Brystvinkel

Ved bruk av det foreskrevne filholderen og fildiametern får man automatisk den riktige brystvinkelen.

Tannformer	Vinkel (°)
	A B
Micro = halvmeiseltannet f.eks. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30 75
Super = helmeiseltannet f.eks. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30 60
Sagkjede for lengdesnitt f.eks. 63 PMX, 36 RMX	10 75

Vinklne må være like på alle tennene i sagkjedet. Ved ulike vinkler: Rått, ujevnt kjedeløp, sterkere slitasje – til sagkjedet ryker.

23.4 Filholder

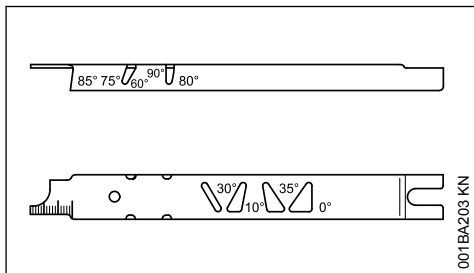


► Bruk filholder

Sagkjeder skal bare files for hånd ved hjelp av en filholder (ekstraustyr, se tabellen "Verktøy for filing"). Filholdere har merker for slipevinkelen.

Bruk bare spesialkjedefiler! Andre filer er uegnet både i form og filgrad.

23.5 Kontrollere vinkelen

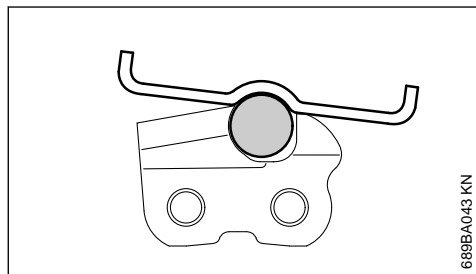
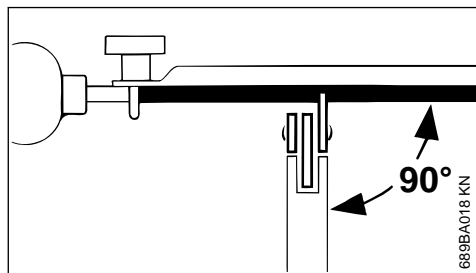


STIHL fillære (ekstraustyr, se tabellen "Verktøy for filing") – et universalverktøy til kontroll av slipe- og brystvinkel, rytteravstand, tannlengde,

falsdybde og til rengjøring av fals og oljeinn-gangsboringer.

23.6 Slipe riktig

- ▶ Velg slipeverktøy i henhold til kjededelingen
- ▶ Spenn eventuelt opp sverdet
- ▶ Blokker sagkjedet – håndbeskytteren forover
- ▶ Trekk håndbeskytteren mot håndtaksrøret for å trekke sagkjedet videre: kjedebremsen er løsnet. På kjedebremssystemet QuickStop må man i tillegg trykke på gassknappspærren.
- ▶ Slip ofte og lite av gangen – for enkel ettersliping er det som regel nok med et par strøk med slipemaskinen



- ▶ Føring av filen: **Vannrett** (i rett vinkel til sideflaten på sverdet) i henhold til den angitte vinkelen – etter merkene på filholderen – legg filholderen på tanntaket og på rytteren
- ▶ Fil bare innenfra og ut
- ▶ Filen griper bare i forovrertak – løft filen for å føre den tilbake
- ▶ Forbindelses- og drivledd skal ikke files
- ▶ Drei filen litt fra tid til annen for å unngå ensidig slitasje
- ▶ Fjern filson med et stykke hardved
- ▶ Kontroller vinkelen med fillæret

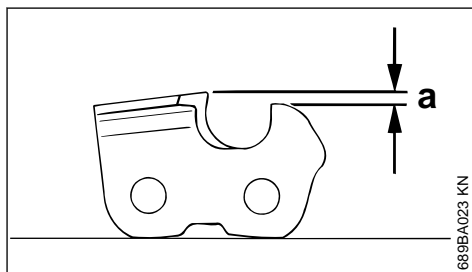
Alle høveltennene må være like lange.

Ved ulike tannlengder er også tannhøyden forskjellig og forårsaker rå kjedegang og brudd.

- ▶ Fil alle høveltennene tilbake til den korteste høveltannens lengde – det beste er å få dette

gjort av en faghandel med et elektronisk filapparat

23.7 Rytteravstand



Rytteren avgjør hvor dypt inn i veden kjedet går og bestemmer dermed spontykkelsen.

a Nominell avstand mellom rytter og egg

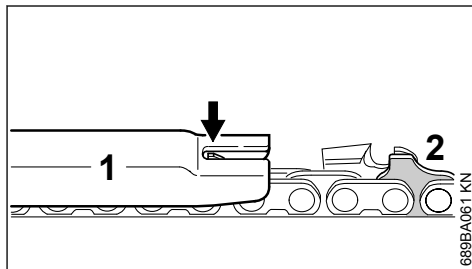
Ved saging i mykt tre utenom frostperioden kan avstanden være inntil 0,2 mm (0,008") større.

Kjededeling		Rytter	
		Avstand (a)	
Tommer	(mm)	mm	(tommer)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

23.8 File rytterne

Rytteravstanden reduseres ved sliping av høveltennene.

- ▶ Kontroller rytteravstanden hver gang etter filing

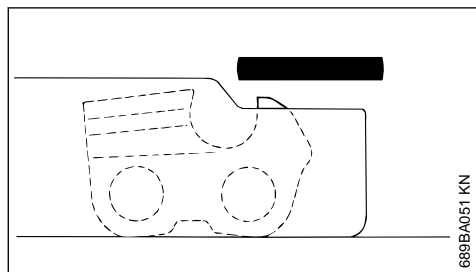


- ▶ Legg et fillære (1) som passer til kjededelingen, på sagkjedet, og press det inntil høveltannen som skal kontrolleres. Dersom rytteren rager over fillæret, må den slipes ned

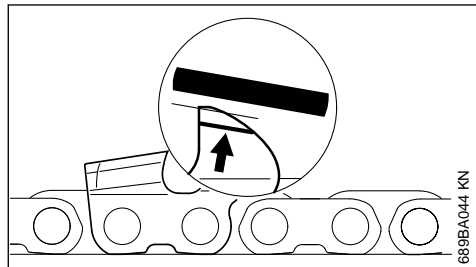
Sagkjeder med forbindelsesledd (2) – øvre del av forbindelsesleddet (2) (med servicemarkering) bearbeides samtidig med høveltannens rytter.

**ADVARSEL**

Resten av området til forbindelsesleddene må ikke bearbeides, da dette kan føre til at motorsagens tendens til tilbakeslag øker.



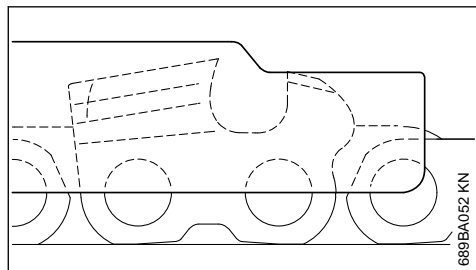
- Tilbakeslip rytteren i kant med fillæret



- Etterslip deretter ryttertaket skrått parallelt med servicemerket (se pil), slik at rytterens høyeste punkt ikke blir slipt tilbake

**ADVARSEL**

Dersom rytterne er for lave, økes tilbakeslagstendensen for motorsagen.



- Legg fillæret på sagkjedet – det høyeste punktet på rytteren må være i kant med fillæret
- Rengjør sagkjedet grundig etter filing, fjern filspan eller slipestøv som sitter fast – smør sagkjedet grundig
- Hvis sagkjedet ikke skal brukes på lang tid, må det rengjøres og oljes

Verktøy for filing (ekstrautstyr)

Kjededeling	Rundfil Ø	Rundfil	Filholder	Fillære	Flatfil	Slipesett ¹⁾
Tommer (mm)	mm (tommer)	Delenummer	Delenummer	Delenummer	Delenummer	Delenummer
1/4P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1030

¹⁾ Består av filholder med rundfil, flatfil og fillære

24 Stell og vedlikehold

Følgende arbeid er basert på normale driftsforhold. Under vanskeligere forhold (mye støv, svært kvaerikt tre, tropisk tre osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de oppgitte intervallene forkortes tilsvarende. Ved anvendelse kun av og til, blir intervallene tilsvarende forlenget.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tethet)	X		X						
	rengjør		X							
Gasspak, gasspakspærre, chokespak, startspak, stoppbryter, kombispak (avhengig av utstyr)	Funksjonskontroll	X		X						
Kjedebremse	Funksjonskontroll	X		X						
	må kontrolleres av forhandler ¹⁾									X
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler ¹⁾								X	
Sugehode/filter i drivstofftank	kontrollere					X				
	rengjør, bytt filterinnsats					X		X		
	skift ut						X		X	X
Drivstofftank	rengjør					X				
Smøreljetank	rengjør					X				
Kjedesmøring	kontrollere	X								

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren

²⁾ Ved første gangs bruk av profesjonelle motorsager (fra en effekt på 3,4 kW) skal sylindrefotskruene trekkes godt til etter en driftstid på 10 til 20 timer

Følgende arbeid er basert på normale driftsforhold. Under vanskeligere forhold (mye støv, svært kvaenkt tre, tropisk tre osv.) og lengre daglige arbeidsøker må de oppgitte intervallene forkortes tilsvarende. Ved anvendelse kun av og til, blir intervallene tilsvarende forlenget.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Sagkjede	kontrollere, pass også på skarpheten	X		X						
	Kontrollere beltespenningen	X		X						
	slipe									X
Styreskinne	kontrollere (slitasje, skade)	X								
	rengjør og snu									X
	fjern kanter				X					
	skift ut								X	X
Kjededrev	kontrollere				X					
Luftfilter	rengjør							X		X
	skift ut								X	
Antivibrasjonselementer	kontrollere	X						X		
	må skiftes ut av fagforhandler ¹⁾								X	
Luftforsyning på viftehus	rengjør		X		X					X
Sylinderriller	rengjør		X			X				X
Forgasser	Kontroller tomgang, sagkjedet må ikke løpe med	X		X						
	innstill tomgangen, la ev. en autorisert forhandler reparere motorsagen ¹⁾									X
Tennplugg	Justere elektrodeavstand							X		
	byttes etter 100 respektive driftstimer									
tilgjengelige skruer og mutre (unntatt justeringsskruer)	ettertrekk ²⁾									X
Kjedefanger	kontrollere	X								
	skift ut								X	
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

25 Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren

²⁾ Ved første gangs bruk av profesjonelle motorsager (fra en effekt på 3,4 kW) skal sylindertsruene trekkes godt til etter en driftstid på 10 til 20 timer

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges,

er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdig,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

25.1 Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

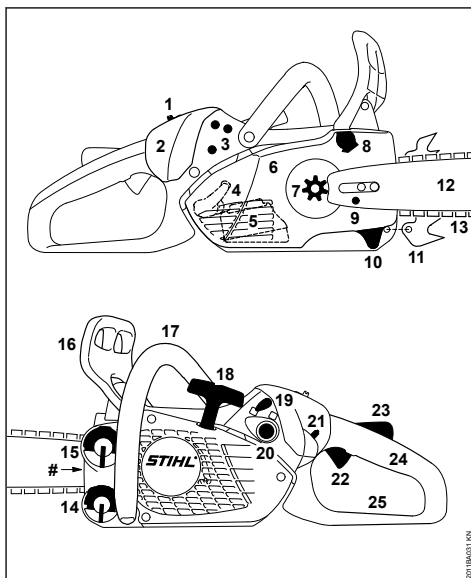
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

25.2 Slitedeler

Mange av delene i apparatet utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må byttes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Med til disse hører bl. a.:

- Sagkjede, sverd
- Drivdeler (sentrifugalkraftkobling, koblingstrommel, kjededrev)
- Filter (for luft, olje, drivstoff)
- Startmekanisme
- Tennplugg
- Demplingselementer i antivibrasjonssystemet

26 Viktige komponenter



1 Låseskrue til forgasserdeksel

2 Forgasserdeksel

3 Forgasseinnstillingsskruer

4 Tennplugghette

5 Lydpotte

6 Kjededrevdeksel

7 Kjededrev

8 Kjedebrems

9 Kjedestrammer

10 Kjedefanger

11 Barkstøtte ¹⁾

12 Sverd

13 Oilomatic-sagkjede

14 Oljetanklokk

15 Drivstofftanklokk

16 Håndvern

17 Fremre håndtak (håndtaksrør)

18 Starthåndtak

19 Startspjeldhendel

20 Drivstoffpumpe

21 Kombihendel

22 Gassknapp

23 Gassknappspærre

24 Bakre håndtak**25 Bakre håndvern****# Maskinnummer****27 Tekniske data****27.1 Motor**

Ensilindret totakts motor

Slagvolum:	23,6 cm ³
Sylinderboring:	34 mm
Slaglengde:	26 mm
Effekt iht. ISO 7293:	1,1 kW (1,5 PS) ved 10000 1/min
Tomgangsturtall: ¹	3300 1/min

27.2 Ténningssystem

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Elektrodeavstand:	0,5 mm

27.3 Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank:	200 cm ³ (0,2 l)
----------------------	-----------------------------

27.4 Kjedesmøring

Turtallsavhengig fullautomatisk oljepumpe

Oljetankinnhold:	150 cm ³ (0,15 l)
------------------	------------------------------

27.5 Vektuten fylt tank, uten skjæretilbehør
MS 151 C 2,8 kg**27.6 Skjæretilbehør**

Den faktiske snittlengden kan være mindre enn den angitte snittlengden.

27.6.1 Styreskiner Rollomatic E Mini

Kappelengder:	25, 30 cm
Deling:	1/4" P (6,35 mm)
Sporbredde:	1,1 mm
Kjedehjul:	8-tagget

27.6.2 Styreskiner Carving E

Kappelengder:	30 cm
Deling:	1/4" P (6,35 mm)

Sporbredde: 1,1 mm

27.6.3 Sagkjeder 1/4" P**Picco Micro 3 (71 PM3) Type 3670**

Deling:	1/4" P (6,35 mm)
Drivleddets tykkelse:	1,1 mm

27.6.4 Kjededrev

8-tagget for 1/4" (profilkjedehjul)	
Maks kjedehastighet i henhold til ISO 11681:	22,5 m/s
Kjedehastighet med maksimal effekt:	16,9 m/s

27.7 Lyd- og vibrasjonsverdier

For nærmere informasjon om samsvar med arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se

www.stihl.com/vib**27.7.1 Lydtrykknivå L_{peq} iht. ISO 22868**

96 dB(A)

27.7.2 Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 22868

108 dB(A)

27.7.3 Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 22867

Håndtak venstre:	4,9 m/s ²
Håndtak høyre:	4,9 m/s ²

For lydtrykknivået og lydeffektnivået er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².**27.8 REACH**

REACH betegner EF-kjemikaliereregulverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikaliereregulverket REACH (EG) nr. 1907/2006 på

www.stihl.com/reach**27.9 Eksosutslippsnivå**CO₂-verdien målt under EU-typegodkjenningsprosessen er å finne påwww.stihl.com/co2

under produktspesifikke tekniske data.

¹⁾ fås som ekstrautstyr¹⁾ iht. ISO 11681 +/- 50 1/min

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedure ved laboratorieforhold, og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

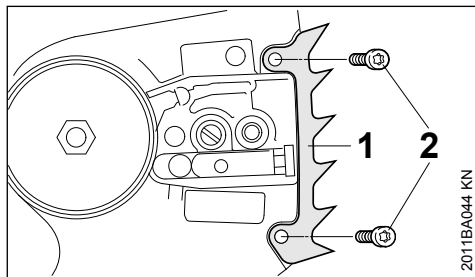
Tiltent bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer på motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.

28 Spesialtilbehør

- Barkstøtte
- Filholder med rundfil
- Fillære –
- Kontrollærer
- STIHL smørefett
- STIHL påfyllingssystem for drivstoff – forhindrer søl eller overfylling ved tanking
- STIHL påfyllingssystem for kjedesmøreolje – forhindrer søl eller overfylling ved tanking

Aktuell informasjon om dette og øvrig ekstrautstyr får du hos STIHL-forhandleren.

28.1 Krallenanschlag anbauen



- Krallenanschlag (1) mit beiden Schrauben (2) am Motorgehäuse befestigen

29 Reservedeler

Skriv opp motorsagas salgsbetegnelse, maskinnummeret og numrene på sverdet og kjedet i tabellen nedenfor, til bruk ved reservedelsbestilling. Det letter kjøpet av nytt skjæreutstyr.

Sverdet og kjedet er slitasjedeler. Ved kjøp av deler er det tilstrekkelig å oppgi motorsagas salgsbetegnelse, delnummere og betegnelsen på delene.

Salgsbetegnelse

Maskinnummer

Sverdnummer

0458-506-9121-B

Sagkjedenummer


30 Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlerne får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

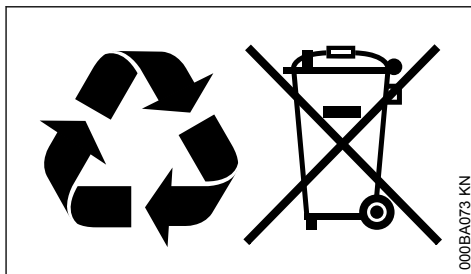
STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL**® og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

31 Avfallshåndtering

Informasjon om kassering er tilgjengelig hos lokale myndigheter eller hos din STIHL-fagforhandler.

Upassende avfallshåndtering kan være skadelig for helse og miljø.



- STIHL-produkter, inkludert emballasje, tilføres en egnet gjenvinningsstasjon i samsvar med lokale forskrifter.
- Må ikke kasseres med husholdningsavfallet.

32 EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Motorsag
Varemerke:	STIHL
Type:	MS 151 C
Serieidentifikasjon:	1146
Slagvolum:	23,6 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til direktiv 2000/14/EF, vedlegg V, med anvendelse av standard ISO 9207.

Målt lydeffektnivå

MS 151 C 110 dB(A)

Garantert lydeffektnivå

MS 151 C 112 dB(A)

EF-typegodkjenningen ble gjennomført hos

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremlerger Straße 1

D-64823 Groß-Umstadt

Sertifiseringsnr.

K-EF-2018/8633

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

med fullmakt fra



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations



33 Produsentens samsvarserklæring for UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Motorsag
Varemerke:	STIHL
Type:	MS 151 C
Serieidentifikasjon:	1146
Slagvolum:	23,6 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til de britiske direktivene The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til det britiske direktivet Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, vedlegg 8, med anvendelse av standarden ISO 9207.

Målt lydeffektnivå

MS 151 C 110 dB(A)

Garantert lydeffektnivå

MS 151 C 112 dB(A)

Typegodkjenningen ble gjennomført hos

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Sertifiseringsnr.

UK-MCR-0065

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

med fullmakt fra



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

UK
CA

34 Adresser

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-506-9121-B



0458-506-9121-B